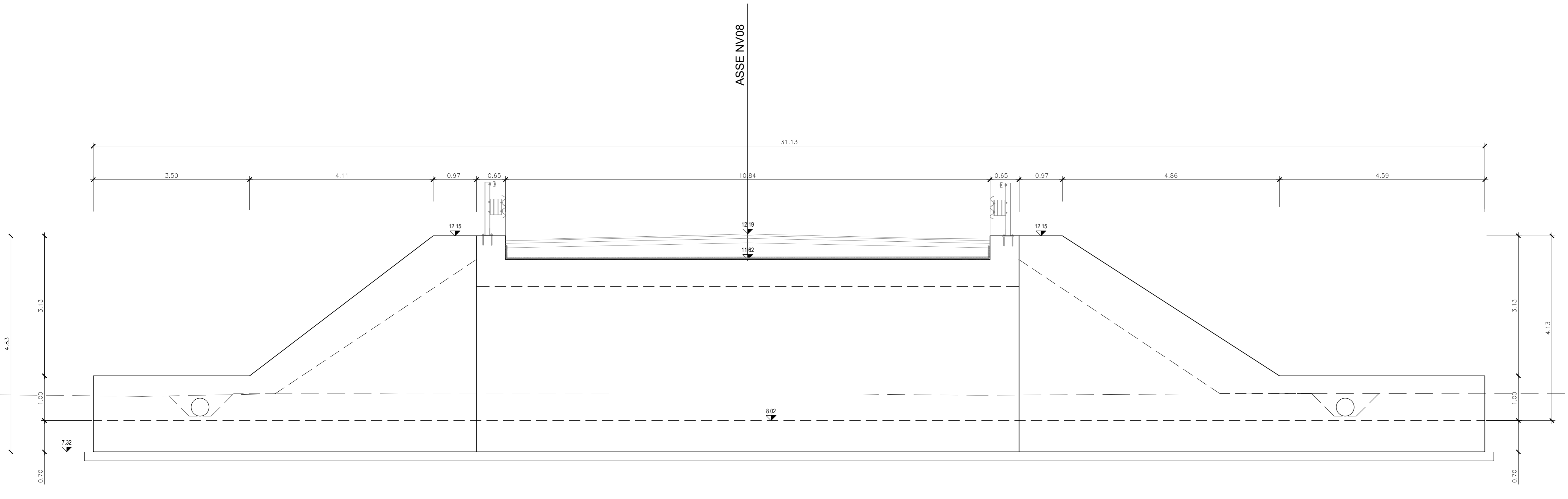
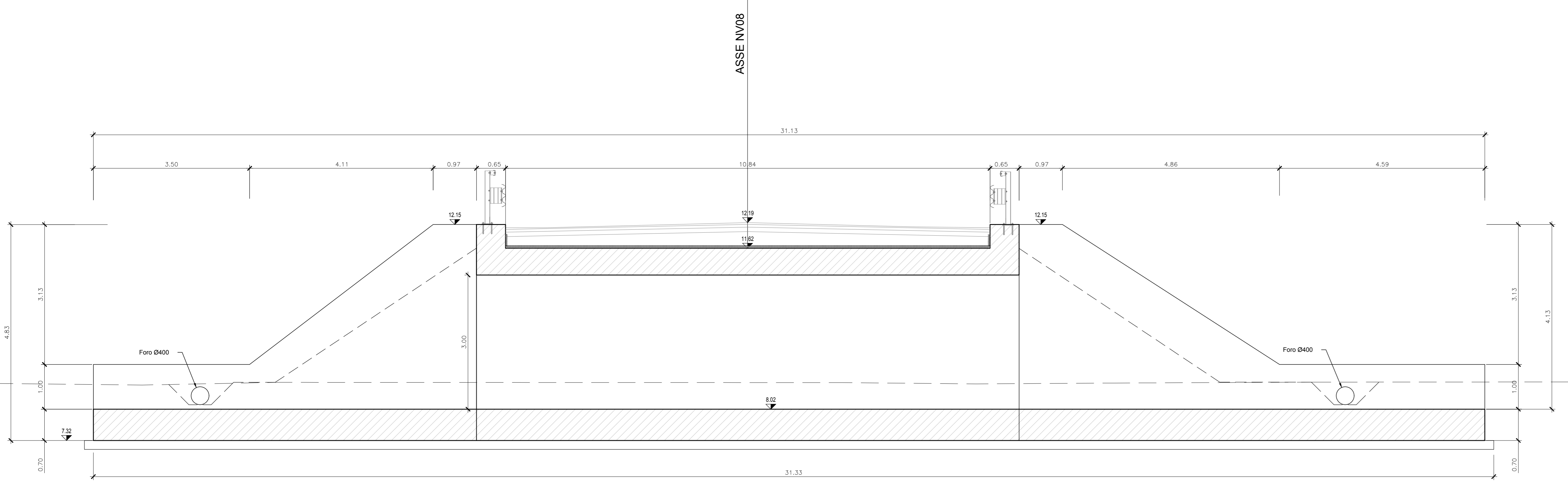


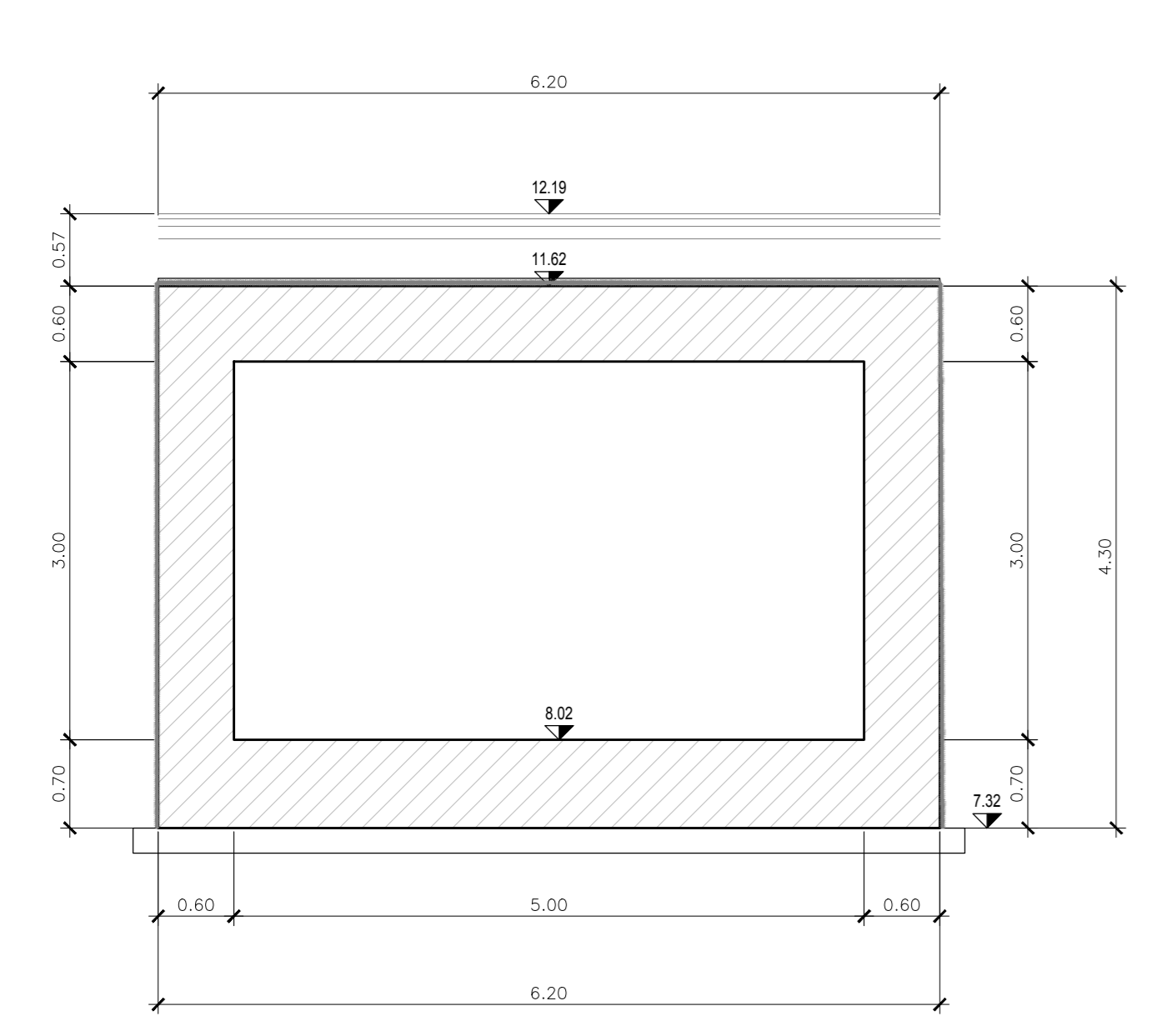
VISTA A
SCALA 1:50



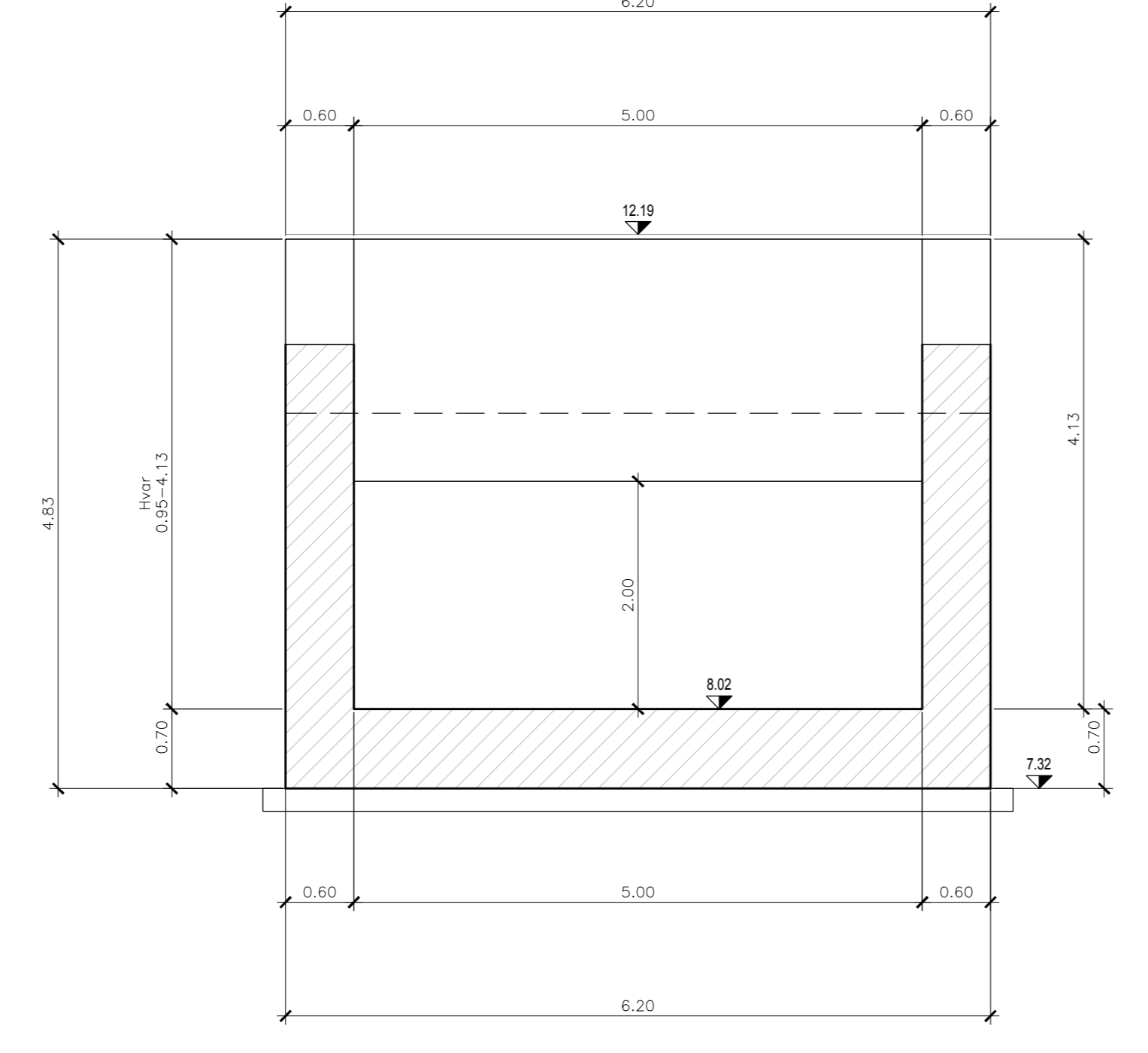
SEZIONE A
SCALA 1:50



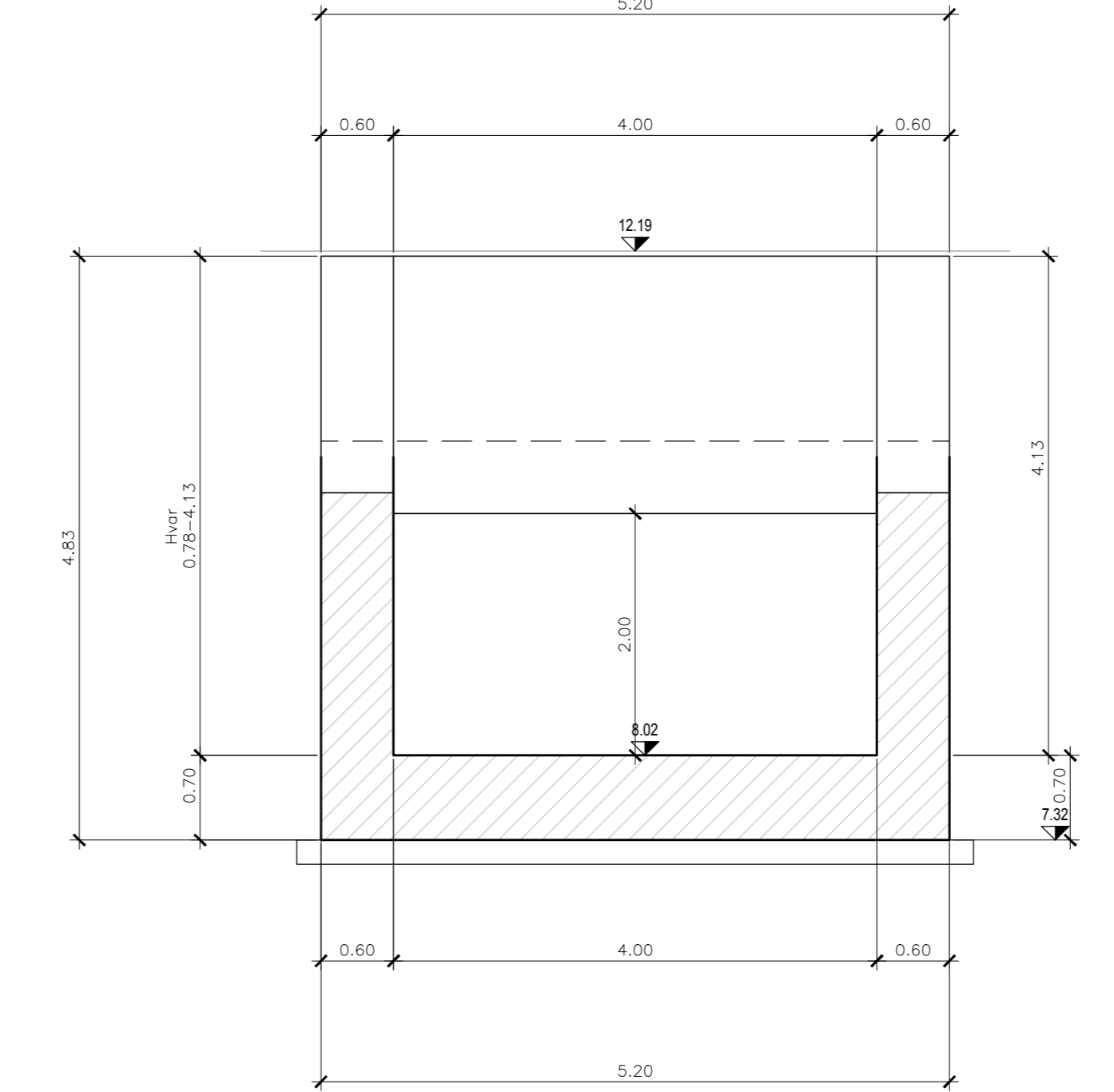
SEZIONE B
SCALA 1:50



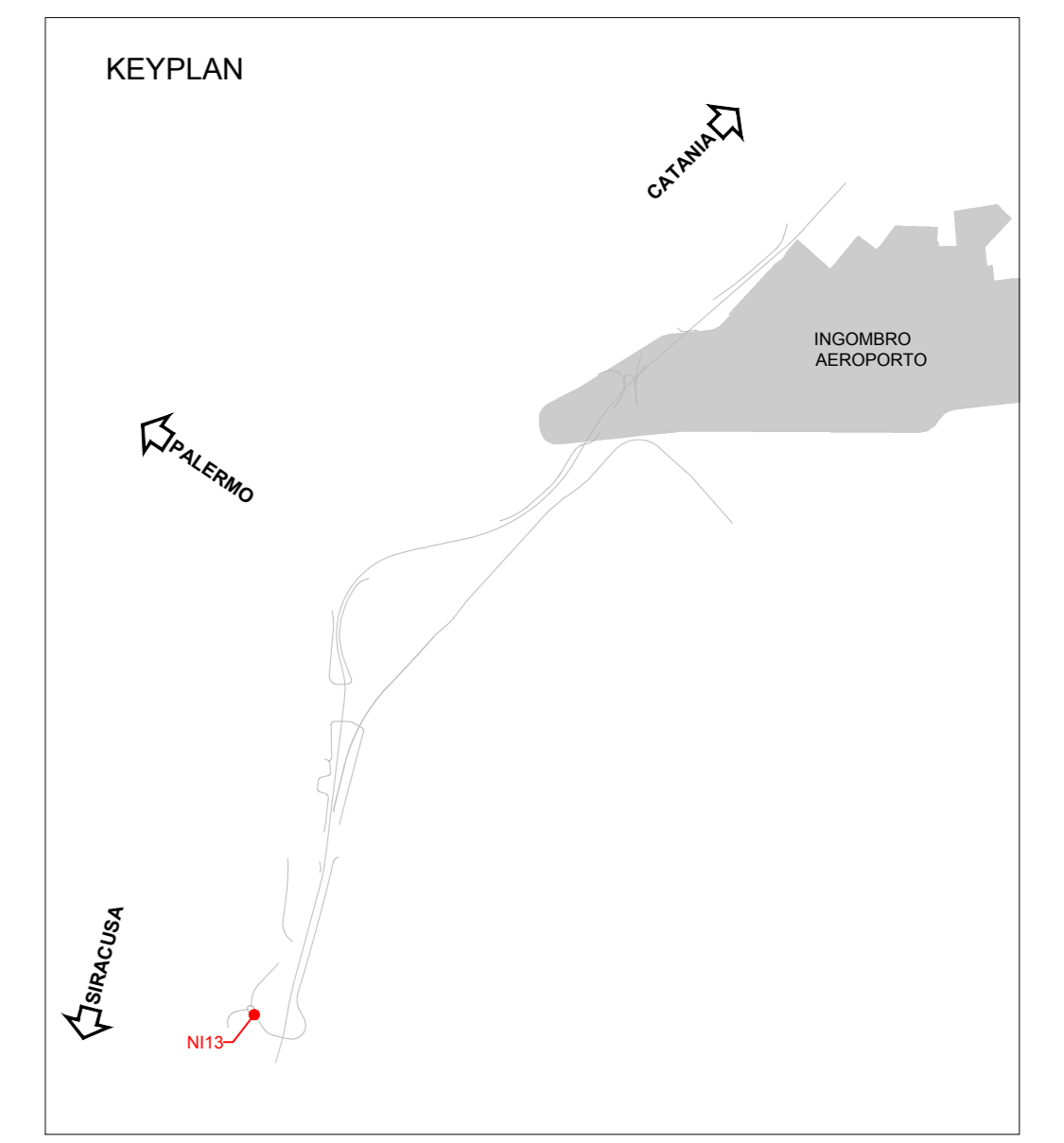
SEZIONE C
SCALA 1:50



SEZIONE D
SCALA 1:50



NOTE:
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RESH 0.2.0.78.DX.OCC.00.0.0.001
- PER LE INCISIONI DI ANIMAZIONE SI VEDA L'ELABORATO RESH 0.2.0.78.DX.OCC.00.0.0.002
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RESH 0.2.0.78.BZ.OCC.00.0.0.001
- PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RESH 0.2.0.78.WA.NV.00.0.0.001



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA**
U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2
 Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-interporto - OPERE CIVILI
 Tombini - NI13 tombino stradale di trasparenza NV08A - Pianta profilo e sezioni - Tav. 2/2

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Scudato	Marzo 2020	G. Scudato	Marzo 2020	OTI Scudato	Marzo 2020

File: RS3H.0.2.D.78.PZ.NI.13.0.0.002.A n. Elab.: _____