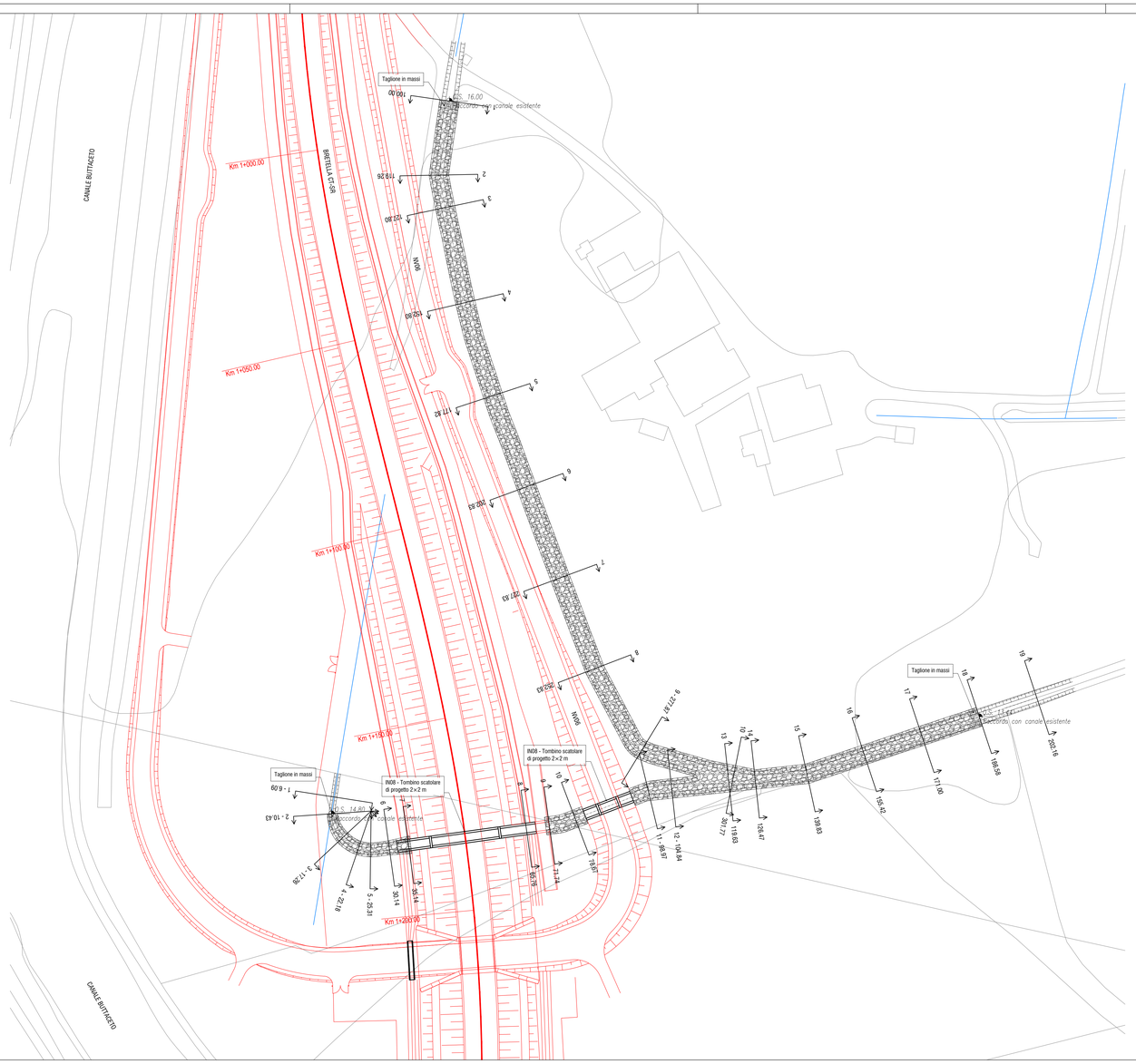
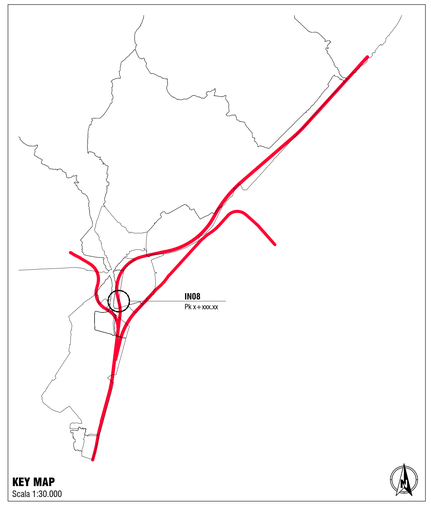



**PLANIMETRIA**
Scala 1:500



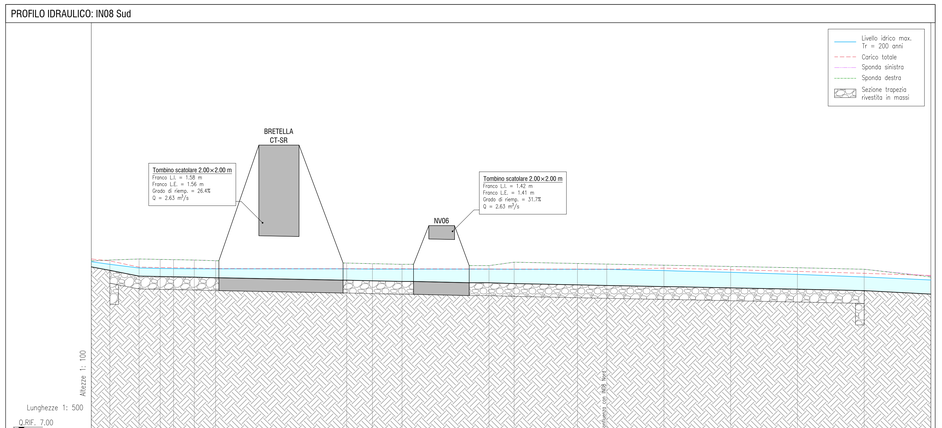

**KEY MAP**
Scala 1:30.000

## LEGENDA

- Idrografia
- nr. Progr. Traccia sezioni idrauliche
- Opere in progetto
- Rivestimento in massi intasati con materiale d'alveo — Massi di prima categoria (peso spec. 2600 kg/m³)
- Rivestimento in gabbioni metallici e/o materassi reno sp. 30 cm — Materiale di riempimento lapideo non gelivo, con pezzatura di dimensioni comprese tra 150 mm e 250 mm (peso spec. 2600 kg/m³)

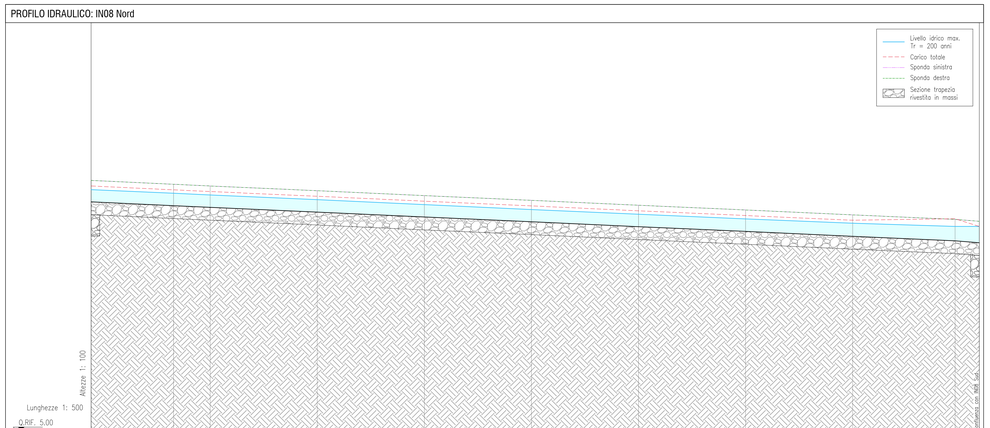
Nota rilievi:
Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
- rilievo LiDAR Italferr con risoluzione 5 punti/mq;
- rilievo LiDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con risoluzione 4 punti/mq;
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
- rilievi celerimetrici;
- prospetti delle opere di scavalco esistenti;
- documentazione fotografica.

## PROFILO IDRAULICO: IN08 Sud




| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 15.43 | 17.26 | 22.18 | 25.31 | 30.14 | 30.14 | 60.76 | 71.74 | 78.67 | 98.97 | 104.84 | 119.63 | 126.47 | 136.83 | 155.42 | 171.00 | 186.58 | 202.16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | 4.34 | 6.83 | 4.92 | 3.13 | 4.83 | 5.00 | 30.62 | 5.98 | 6.93 | 20.30 | 5.87 | 14.79 | 6.84 | 13.36 | 19.63 | 15.59 | 15.58 | 15.58 | 15.58 |
| LIVELLO IDRICO MAX. | −14.68 | −14.86 | −14.69 | −14.67 | −14.67 | −14.65 | −14.65 | −14.65 | −14.64 | −14.64 | −14.64 | −14.63 | −14.63 | −14.63 | −14.57 | −14.49 | −14.39 | −14.27 | −14.13 |
| CARICO TOTALE | −15.11 | −15.02 | −14.73 | −14.71 | −14.67 | −14.70 | −14.66 | −14.65 | −14.65 | −14.65 | −14.64 | −14.64 | −14.64 | −14.63 | −14.68 | −14.61 | −14.53 | −14.44 | −14.34 |
| QUOTE ALVEO | −14.74 | −15.01 | −14.31 | −14.29 | −14.29 | −14.28 | −14.23 | −14.12 | −14.09 | −14.06 | −14.00 | −13.96 | −13.90 | −13.87 | −13.82 | −13.76 | −13.70 | −13.63 | −13.47 |
| QUOTE SPONDA SX | −15.01 | −15.06 | −15.11 | −15.09 | −15.08 | −15.06 | −15.03 | −14.92 | −14.89 | −14.86 | −14.96 | −14.96 | −14.90 | −14.87 | −14.82 | −14.78 | −14.70 | −14.63 | −14.47 |
| QUOTE SPONDA DX | −15.02 | −15.06 | −15.11 | −15.09 | −15.09 | −15.08 | −15.03 | −14.92 | −14.89 | −14.86 | −14.85 | −14.96 | −14.90 | −14.87 | −14.82 | −14.78 | −14.70 | −14.63 | −14.47 |
| PENDENZA | −3.69% | −3.95% | −0.41% | −0.32% | −0.41% | −0.60% | −0.36% | −0.50% | −0.43% | −0.30% | −0.68% | −0.41% | −0.44% | −0.37% | −0.38% | −0.39% | −0.45% | −1.03% | |

## PROFILO IDRAULICO: IN08 Nord




| DISTANZE PROGRESSIVE | 100.00 | 119.26 | 127.80 | 152.80 | 177.82 | 202.83 | 227.83 | 252.83 | 277.87 | 307.77 | 307.41 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | 19.26 | 8.54 | 25.00 | 25.02 | 25.01 | 25.00 | 25.00 | 25.04 | 23.90 | 5.66 | |
| LIVELLO IDRICO MAX. | −16.25 | −16.18 | −16.10 | −15.88 | −15.65 | −15.42 | −15.20 | −14.98 | −14.78 | −14.63 | −14.63 |
| CARICO TOTALE | −16.42 | −16.34 | −16.26 | −16.04 | −15.81 | −15.59 | −15.36 | −15.14 | −14.93 | −14.69 | −14.65 |
| QUOTE ALVEO | −15.78 | −15.60 | −15.52 | −15.30 | −15.07 | −14.85 | −14.62 | −14.40 | −14.19 | −13.96 | −13.87 |
| QUOTE SPONDA SX | −16.78 | −16.60 | −16.52 | −16.30 | −16.07 | −15.85 | −15.62 | −15.40 | −15.17 | −14.96 | −14.87 |
| QUOTE SPONDA DX | −16.78 | −16.60 | −16.52 | −16.30 | −16.07 | −15.85 | −15.62 | −15.40 | −15.17 | −14.96 | −14.87 |
| PENDENZA | −0.93% | −0.94% | −0.88% | −0.92% | −0.88% | −0.92% | −0.88% | −0.92% | −0.88% | −1.59% | |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**
**NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID

Interferenza IN08 - Planimetria e profilo post operam

SCALA: varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS3H | 02 | D | 78 | PZ | ID0002 | 006 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | L.Nani | Marzo 2020 | G.Del Giudice | Marzo 2020 | S.Vecchio | Marzo 2020 | D.Tiberti Marzo 2020 |

File: RS3H.0.2.D.78.PZ.ID.00.0.2.006.A — n. Elab.: