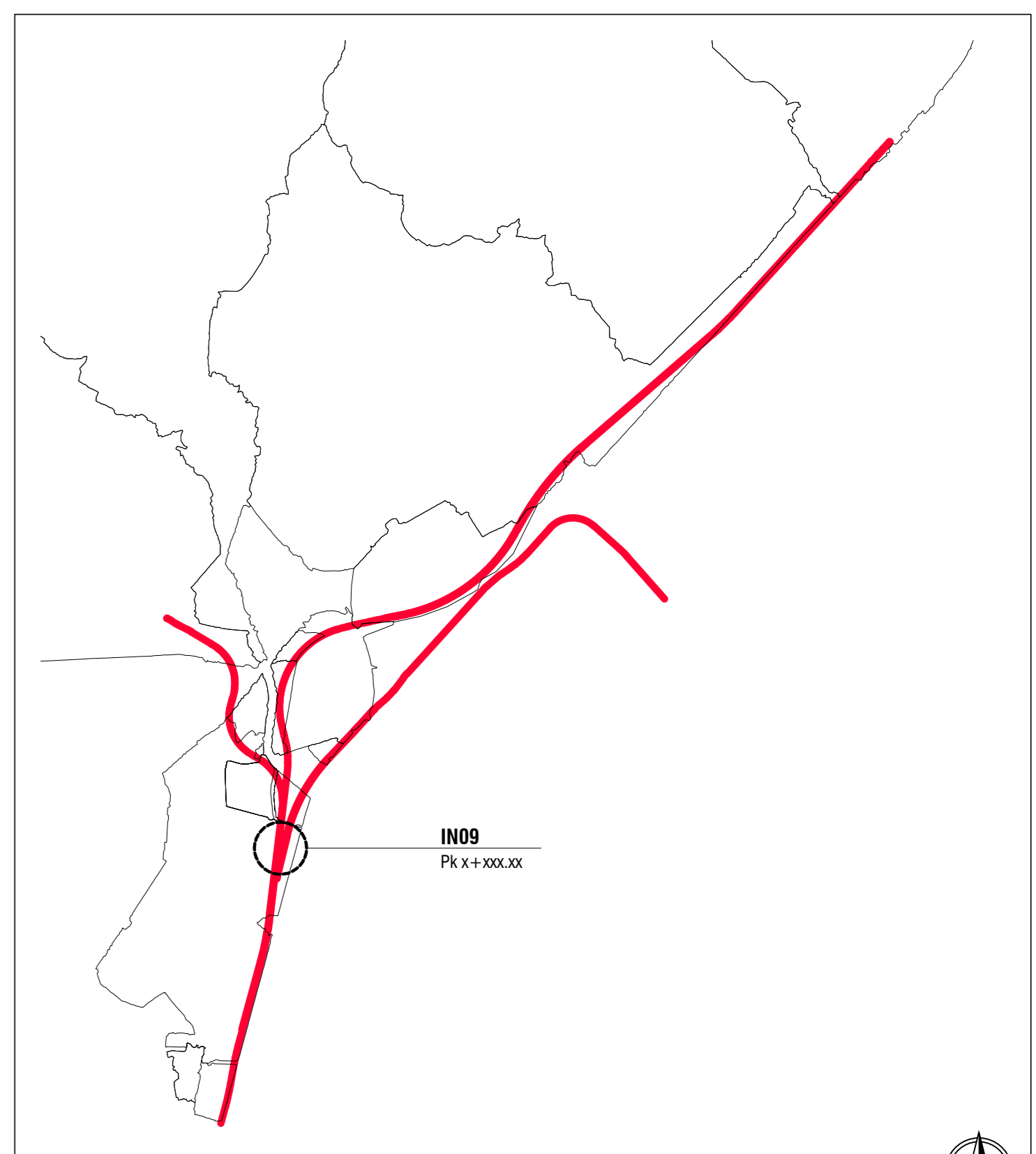
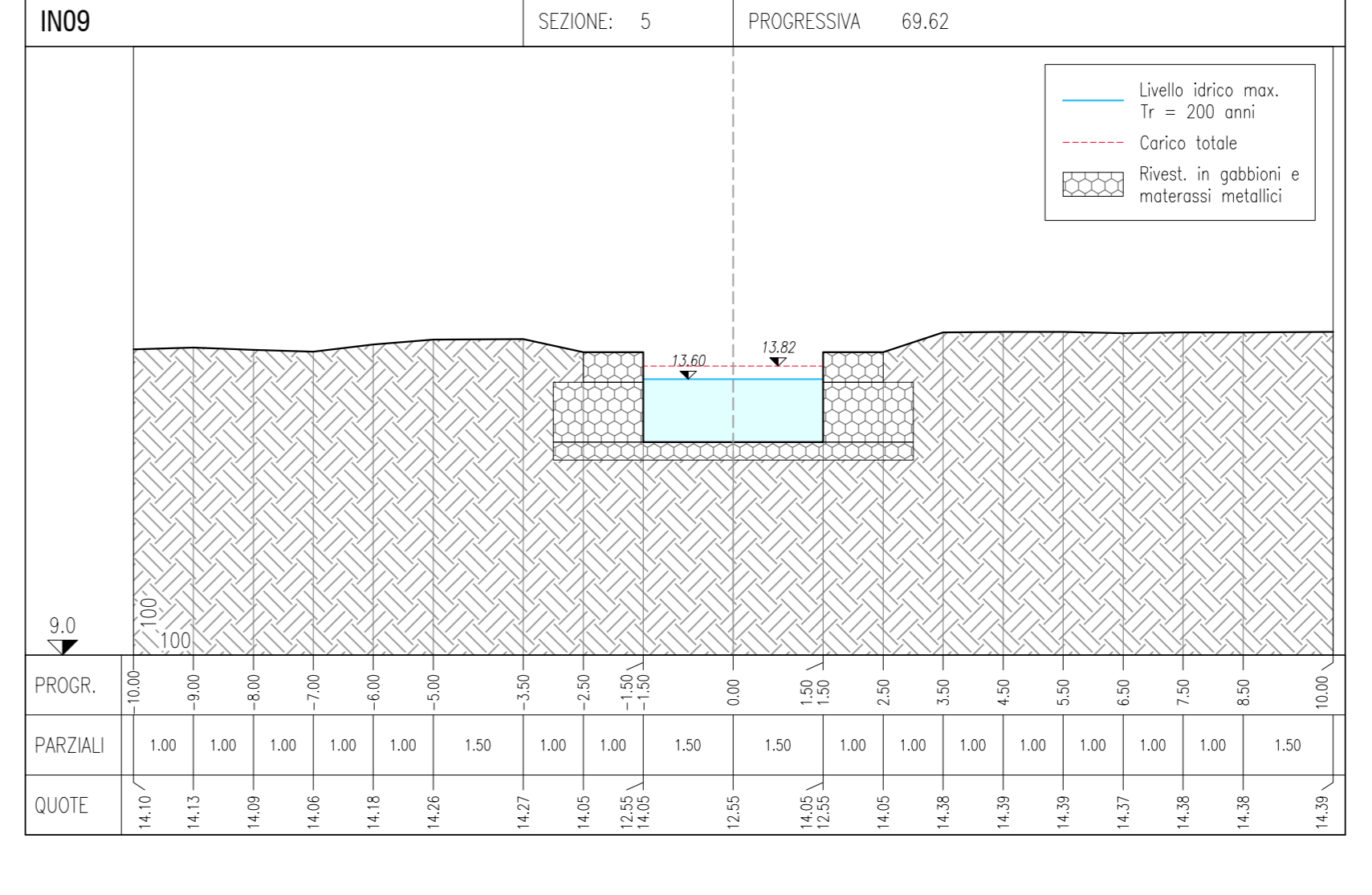
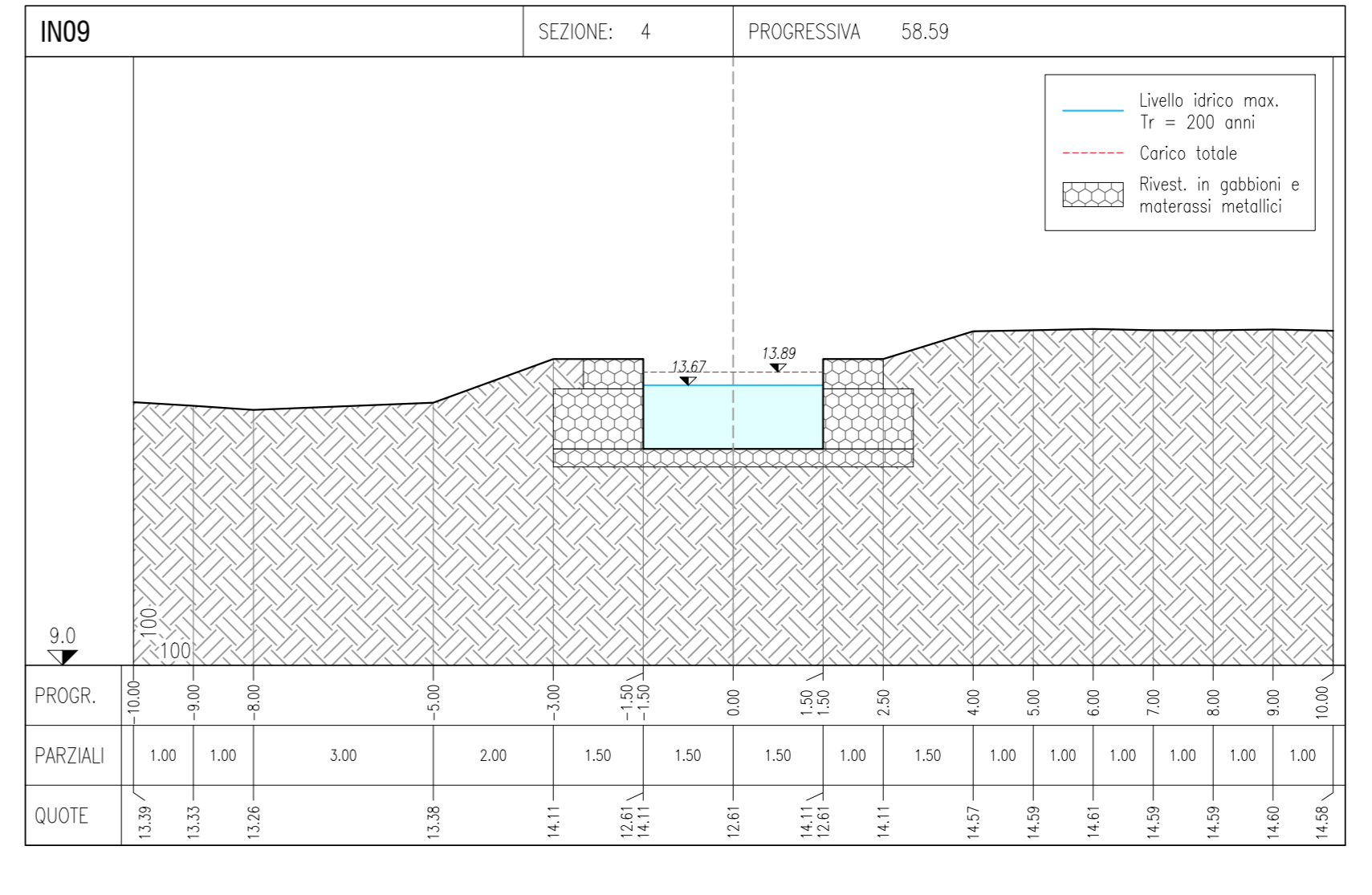
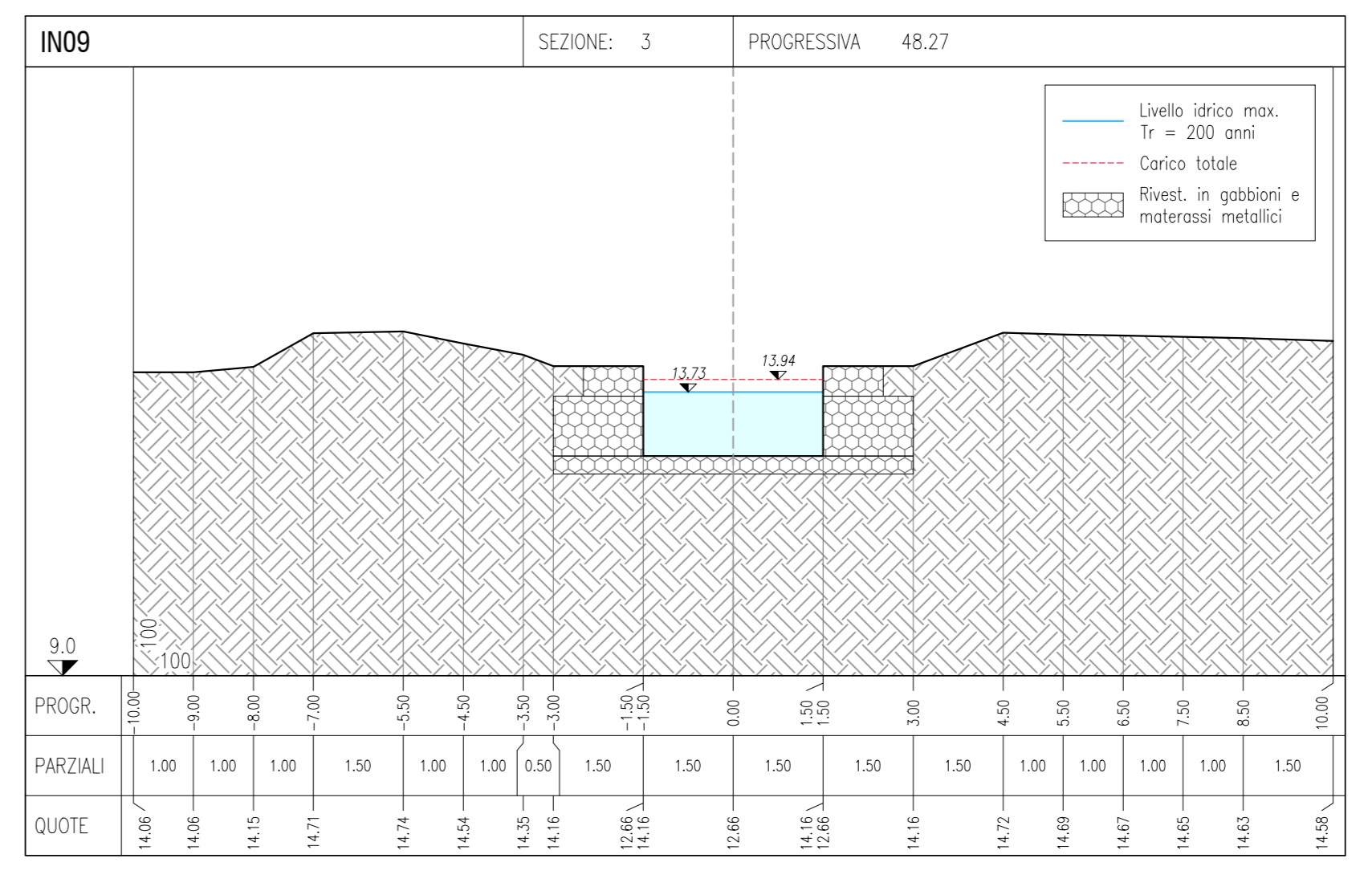
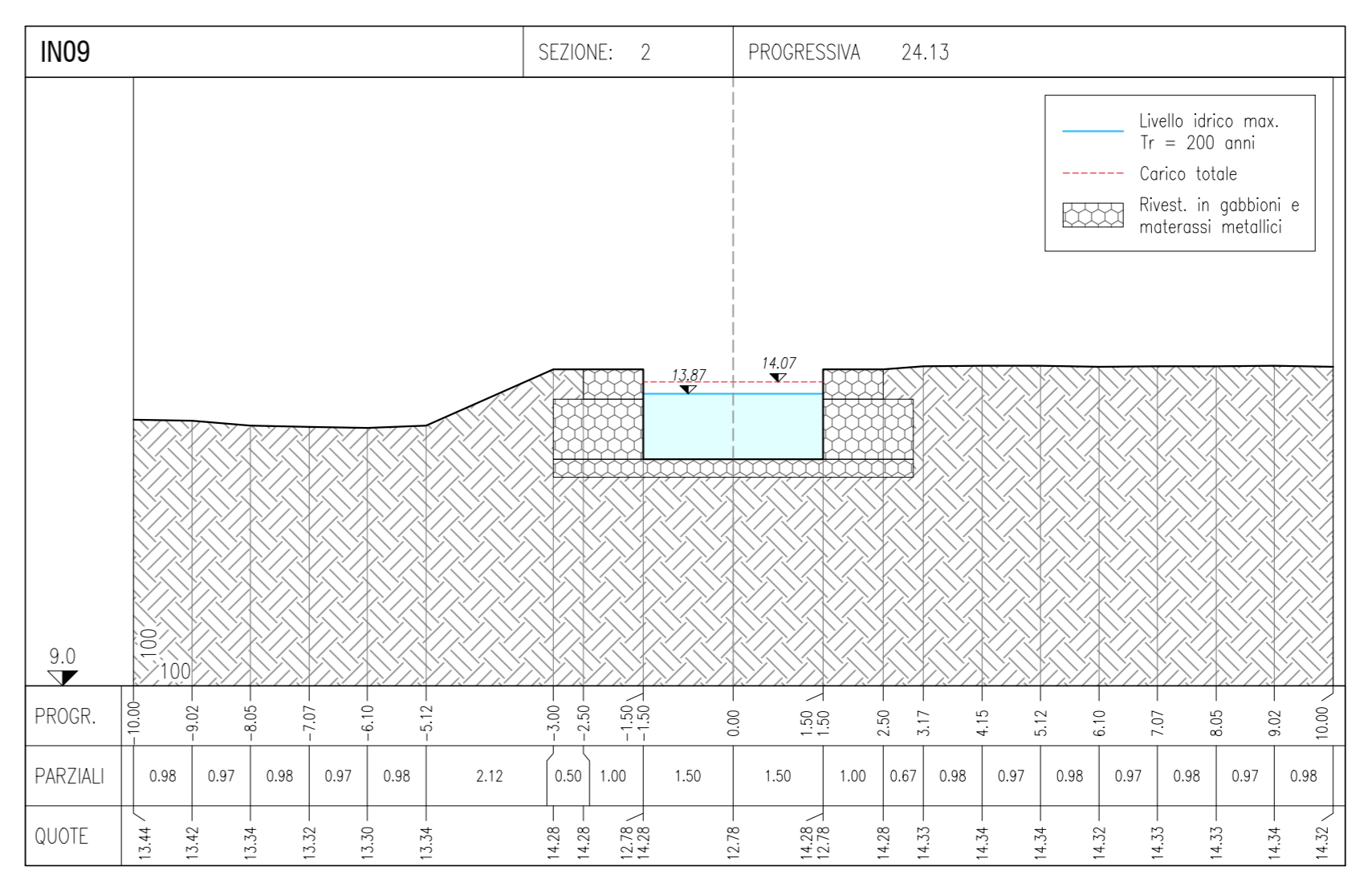
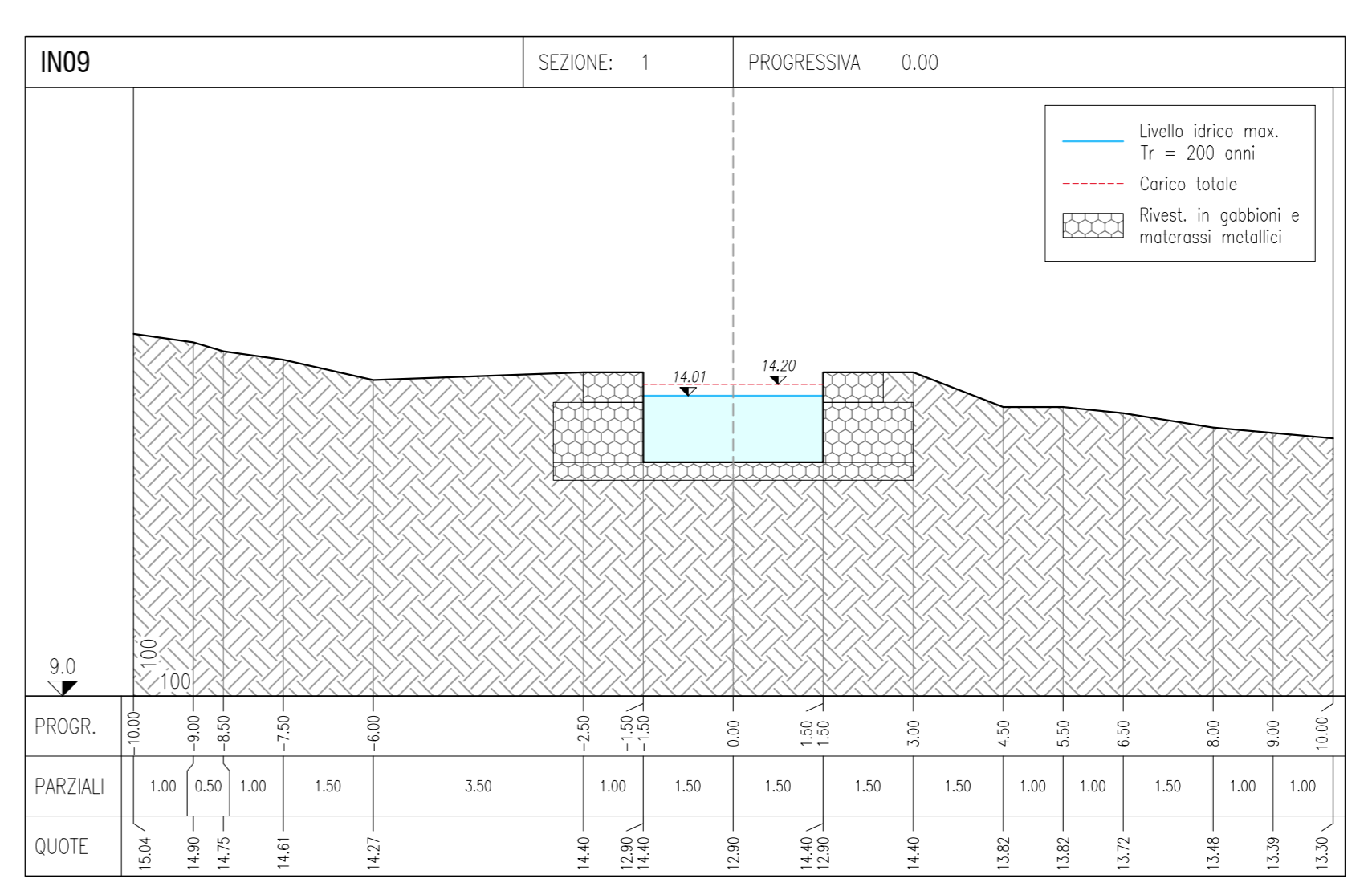
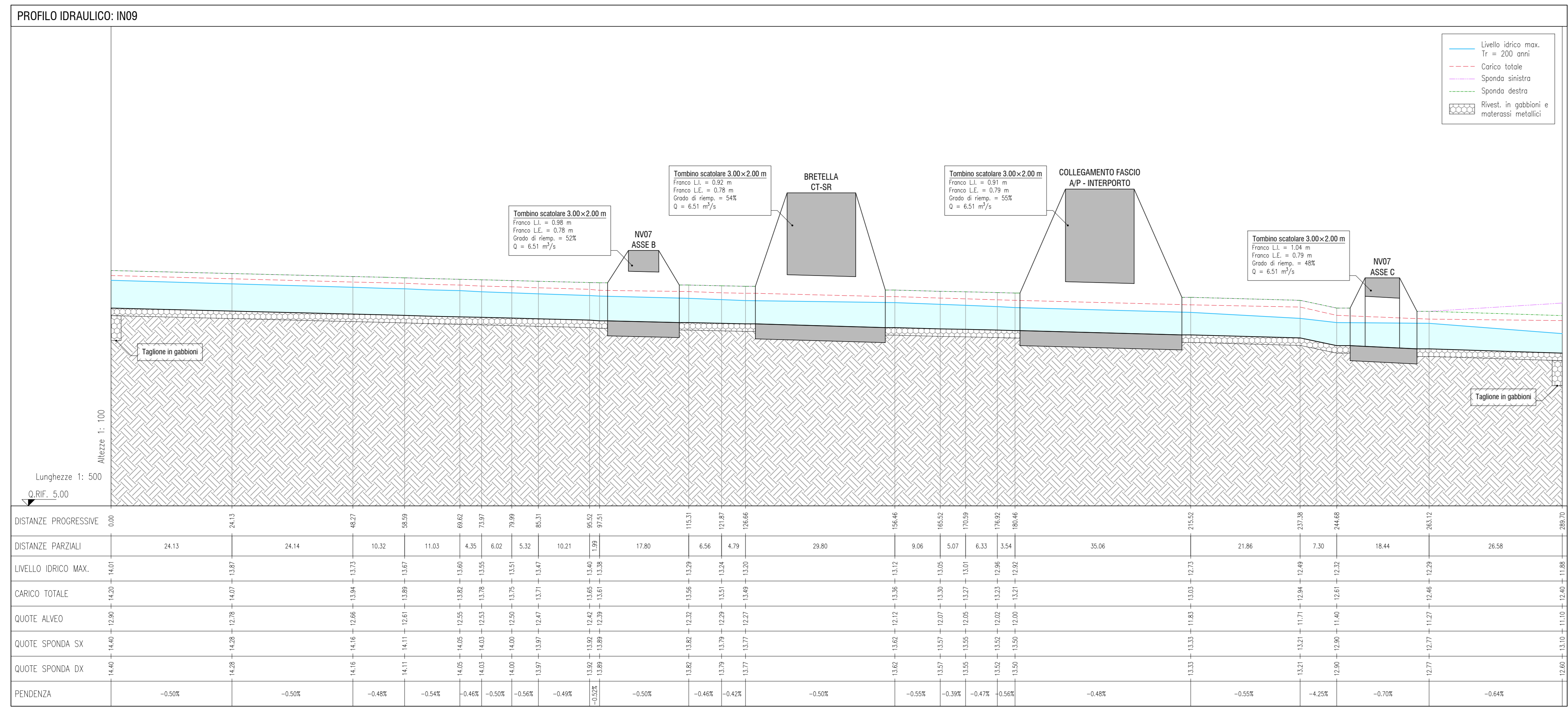


PLANIMETRIA
Scala 1:500



KEY MAP
Scala 1:30.000

- LEGENDA**
- Idrografia
 - Progr. Traccia sezioni idrauliche
 - Opere in progetto
 - Rivestimento in massi intasati con materiale d'alveo
Massi di prima categoria (peso spec. 2600 kg/m³)
 - Rivestimento in gabioni metallici e/o materassi reno sp. 30 cm
Materiale di riempimento lapideo non gelivo, con pezzatura di dimensioni comprese tra 150 mm e 250 mm (peso spec. 2600 kg/m³)

Nota rilievi:
Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
- rilievo LIDAR batter con risoluzione 5 punturing;
- rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATM) con risoluzione 4 punturing;
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
- rilievi celerimetrici;
- prospetti delle opere di scavo esistenti;
- documentazione fotografica.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2
Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID

Interferenza IN09 - Planimetria e profilo post operam

SCALA: varie

COMMESSA: **RS3H 02 D 78 PZ ID0002 007 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	L.Neri	Marzo 2020	G. Verardi	Marzo 2020	G. Verardi	Marzo 2020	G. Verardi	Marzo 2020

File: RS3H 0.2 D.78 PZ ID.00.0.2.007.A n. Elab.: