



- Nota rilievi:
 Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
- rilievo LIDAR Italferr con risoluzione 5 puntive;
 - rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con risoluzione 4 punti/mq;
 - sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - rilievi celerimetrici;
 - prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - documentazione fotografica.

COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA e IDRAULICA - ID Interferenza IN16-IN17e NI09-NI13 - Sezioni ante operam

SCALA:
1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Neri	Marzo 2020	G. Di Carlo	Marzo 2020	S. Trapani	Marzo 2020	D. Taveri

File: RS3H.0.2.D.78.WA.ID.00.0.2.005.A n. Elab.: