



**Nota rilievi:**  
Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:  
- rilievo LIDAR Italferr con risoluzione 5 punti/m;  
- rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con risoluzione 4 punti/m;  
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;  
- rilievi planimetrici;  
- prospetti delle opere di scavalco esistenti;  
- documentazione fotografica.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 1**

**LOTTO 2**

Brettezza CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID Interferenza IN16-IN17e NI09-NI13 - Profili post operam

SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Neri	Marzo 2020	G. Di Carlo	Marzo 2020	S. Straniero	Marzo 2020	G. Taveri

File: RS3H.0.2.78.FA.ID.00.0.2.001.A n. Elab.: