



KEY MAP
Scala 1:30.000

Nota rilievo:
Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:

- rilievo LIDAR Italferr con risoluzione 5 punti/mq;
- rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con risoluzione 4 punti/mq;
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
- rilievi colometrici;
- prospetti delle opere di scavalco esistenti;
- documentazione fotografica.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA e IDRAULICA - ID Interferenza IN18 - Sezioni post operam - Tav. 1/2

SCALA: **1:100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	WA	I00002	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Revisione esecutiva	L.Neri	Marzo 2020	C. Di Cesare	Marzo 2020	S. Traversi	Marzo 2020	D. Taveri

File: RS3H.0.2.D.78.WA.ID.00.0.2.008.A n. Elab.: