



Nota rilievi:
 Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:

- rilievi LIDAR Italferr con risoluzione 5 punt/mq;
- rilievi LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con risoluzione 4 punt/mq;
- sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
- rilievi celerimetrici;
- prospetti delle opere di scavalco esistenti;
- documentazione fotografica.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID Interferenza IN18 - Sezioni post operam - Tav. 2/2

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione esecutiva	L.Neri	Marzo 2020	G. Di Cesare	Marzo 2020	S. Trapani	Marzo 2020	D. Taveri

File: R33H.0.2.D.78.WA.ID.00.0.2.009.A n. Elab.: