



- LEGENDA**
- Deflusso acqua
 - Canale di laminazione a sezione rettangolare
 - Canale di laminazione a sezione trapezia
 - Fosso a dispersione trapezoidale (0.8x8.8, sponde 1/1)
 - Drenaggio viadotti
 - Viadotti stradali: Tubazione PEAD DN350 ancorata all'impalcato con piaviale in corrispondenza delle spalle e/o pile
 - Viadotti ferroviari: Tubazione PEAD DN200 ancorata all'impalcato con piaviale in corrispondenza delle spalle e/o pile
 - Pozzetto di restituzione a bocca tarata
 - Vasca di laminazione
 - Mezzo Tubo DN400 (L=449,60 m)

Sviluppo totale Embrici Lotto 02 Bretella CT-SR = MI 1810,00 (interasse ml 15,00)

Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

Bretella SR-CT - Fascio A/P Fossi lato mare											
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recezione	V _{max} [m³/s]	L [m]	Canale	V _{max} [m/s]	Vasca	V _{max} [m³/s]	GR %		
			[m³/s]	[m]	Forma	b [m]	h [m]	ID	V _{max} [m³/s]	ID	V _{max} [m³/s]
1-355,07	1-421,12	Fosso NV07	93,07	93,60	TRAPEZIO	0,70	0,70	166,60	-	-	166,60
1-421,12	1-590,77	Fosso NV07	327,39	161,53	RETTANGOLARE	2,40	1,00	387,67	-	-	387,67
1-590,77	1-770	IND9	164,90	109,12	RETTANGOLARE	2,00	1,00	210,41	-	-	210,41
1-770	1-174,62	Condotta	157,13	375,5	RETTANGOLARE	2,40	1,00	1607,44	-	-	1607,44
1-174,62	2-425,55	IND9	1331,82	757,84	RETTANGOLARE	0,50	1,50	548,38	V.2.3	800,00	1038,38
* Binario Dispositi "Collegamento Fascio A/P ai Terminali merci - lato mare"											
Bretella SR-CT - Fascio A/P Fossi lato monte											
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recezione	V _{max} [m³/s]	L [m]	Canale	V _{max} [m/s]	Vasca	V _{max} [m³/s]	GR %		
1-255,07	1-421,12	Fosso NV07	278,57	420,8	TRAPEZIO	0,50	0,50	217,65	V.1.4	100,00	117,65
1-421,12	1-590,77	IND9	607,45	112,50	RETTANGOLARE	2,40	1,00	270,00	V.1.5	400	675,00
1-590,77	2-425,55	IND9	4926,75	1390,00	RETTANGOLARE	2,40	1,00	3336,00	V.2.2	2250	5586,00
Collegamento Fascio A/P ai Terminali merci - lato mare											
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recezione	V _{max} [m³/s]	L [m]	Canale	V _{max} [m/s]	Vasca	V _{max} [m³/s]	GR %		
0-225,48	0-500	IND9	315,60	161,00	RETTANGOLARE	2,40	1,00	386,40	-	-	386,40
Collegamento Fascio A/P ai Terminali merci - lato monte											
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recezione	V _{max} [m³/s]	L [m]	Canale	V _{max} [m/s]	Vasca	V _{max} [m³/s]	GR %		
0-233,78	0-329,48	IND9	137,59	102,40	RETTANGOLARE	2,00	1,00	204,80	-	-	204,80
0-329,48	0-500	Fosso NV07	300,21	162,84	RETTANGOLARE	2,40	1,00	390,82	-	-	390,82

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria - Tav. 2/3

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R/S3H 02 D 78 P6 ID0002 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	L.Neri	Marzo 2020	S. Di Gennaro	Marzo 2020	S. Valentini	Marzo 2020	

File: RSH.0.2.D.78.P6.ID.00.0.2.004.A