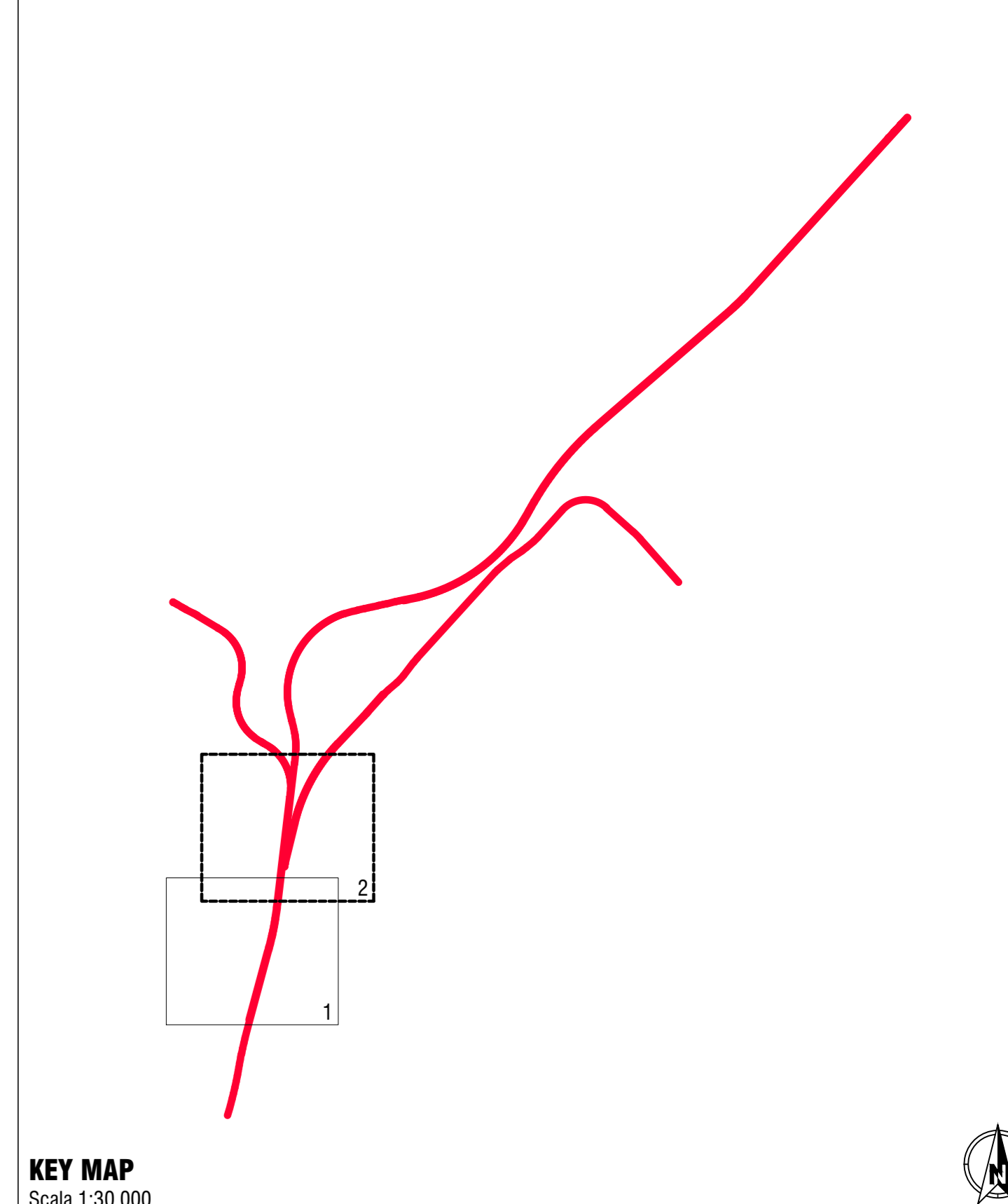
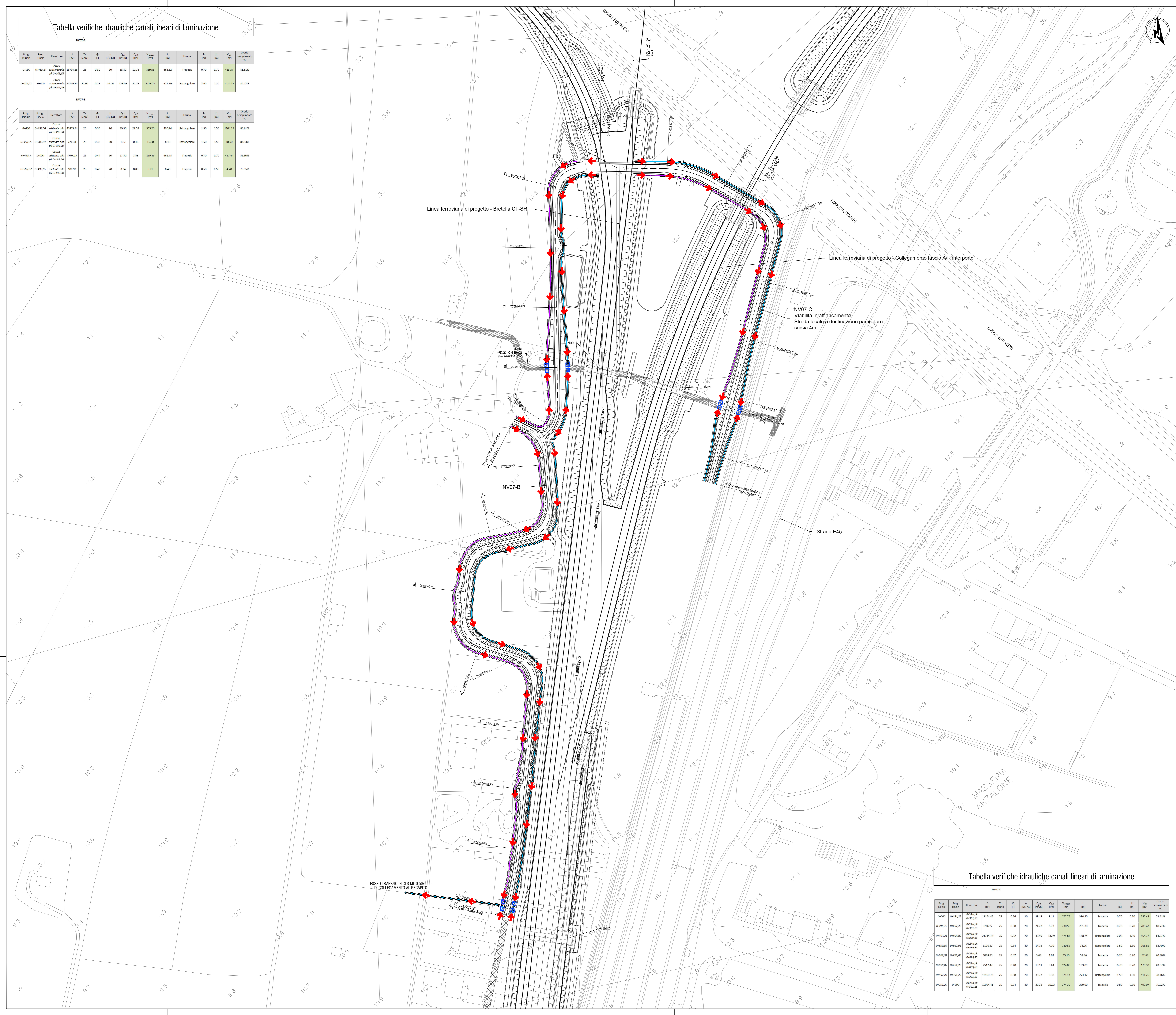


Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

NV07-A															
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recezione	S [m]	Tv [anni]	Q [l/s]	Q ₁₀ [m³/s]	Q ₂₀ [m³/s]	V _{max} [m/s]	L [m]	Forma	h [m]	h ₁ [m]	h ₂ [m]	Grado di riempimento %	
0+000	0+482,27	Canale esistente alla p.p. 0+000,00	13794,02	25	0,39	20	388,3	30,78	303,53	402,62	Trapezia	0,70	0,70	433,37	83,33%
0+482,27	0+000	Canale esistente alla p.p. 0+000,00	5418,24	25,00	0,32	20,00	138,09	35,58	123,51	473,30	Rettilangolare	2,00	1,50	1414,17	86,23%

NV07-B															
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recezione	S [m]	Tv [anni]	Q [l/s]	Q ₁₀ [m³/s]	Q ₂₀ [m³/s]	V _{max} [m/s]	L [m]	Forma	h [m]	h ₁ [m]	h ₂ [m]	Grado di riempimento %	
0+000	0+496,50	Canale esistente alla p.p. 0+000,00	43823,74	25	0,33	20	99,30	27,98	345,23	490,74	Rettilangolare	1,50	1,50	1304,17	85,43%
0+496,50	0+106,57	Canale esistente alla p.p. 0+000,00	228,34	25	0,32	20	1,67	0,46	15,90	8,40	Rettilangolare	1,50	1,50	18,90	84,13%
0+496,50	0+000	Canale esistente alla p.p. 0+000,00	8702,23	25	0,44	20	27,30	7,58	259,90	466,78	Trapezia	0,70	0,70	457,44	56,80%
0+000,00	0+496,50	Canale esistente alla p.p. 0+000,00	108,97	25	0,43	20	0,34	0,09	3,21	8,40	Trapezia	0,50	0,50	4,20	76,30%



- LEGENDA**
- Deflusso acqua
 - Canale di laminazione a sezione rettangolare
 - Canale di laminazione a sezione trapezia
 - Fosso a dispersione trapezoidale. Dim. (BxH) m 0.80x0.80
 - Drenaggio viadotti
 - Pozzetto di sostituzione a bocca tarata

Sviluppo totale Embrici NV07 = MI 236,00
(interasse ml 15,00)

Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

NV07-C															
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recezione	S [m]	Tv [anni]	Q [l/s]	Q ₁₀ [m³/s]	Q ₂₀ [m³/s]	V _{max} [m/s]	L [m]	Forma	h [m]	h ₁ [m]	h ₂ [m]	Grado di riempimento %	
0+000	0+391,25	NV07-A alla p.p. 0+391,25	11344,46	25	0,36	20	29,38	8,31	277,75	390,30	Trapezia	0,70	0,70	382,49	72,62%
0+391,25	0+402,28	NV07-A alla p.p. 0+391,25	8942,15	25	0,38	20	24,22	6,73	230,58	293,30	Trapezia	0,70	0,70	285,47	80,77%
0+402,28	0+496,50	NV07-A alla p.p. 0+402,28	2734,78	25	0,32	20	49,90	13,89	475,97	188,24	Rettilangolare	2,00	1,50	144,72	84,27%
0+496,50	0+000,00	NV07-A alla p.p. 0+496,50	6326,27	25	0,34	20	14,38	4,10	140,66	14,96	Rettilangolare	1,50	1,50	138,66	85,43%
0+000,00	0+496,50	NV07-A alla p.p. 0+496,50	3098,83	25	0,47	20	3,69	1,02	35,33	18,86	Trapezia	0,70	0,70	17,48	68,88%
0+496,50	0+402,28	NV07-A alla p.p. 0+496,50	4517,47	25	0,40	20	13,11	3,64	134,80	148,05	Trapezia	0,70	0,70	179,38	68,57%
0+402,28	0+391,25	NV07-A alla p.p. 0+402,28	12490,73	25	0,38	20	33,77	9,38	323,44	274,73	Rettilangolare	1,50	1,50	431,38	76,38%
0+391,25	0+000	NV07-A alla p.p. 0+391,25	13344,46	25	0,34	20	39,33	10,93	374,09	189,90	Trapezia	0,80	0,80	399,02	75,02%

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA**

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID
Planimetria di drenaggio piattaforma stradale NV07 - Tav. 2/2

SCALA: **1:1000**

COMMESSA: **RS3H 02 D 78 P7** OPERA/DISCIPLINA: **ID0002** PROG. REV.: **005 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Gennaio 2021	G. Di Stefano	Gennaio 2021	G. Di Stefano	Gennaio 2021	G. Di Stefano Luglio 2021
B	Emissione per GIS	L. Neri	Luglio 2021	G. Di Stefano	Luglio 2021	G. Di Stefano	Luglio 2021	G. Di Stefano Luglio 2021

File: RS3H.0.2.D.78.P7.ID.00.0.2.005.B n. Elab.: