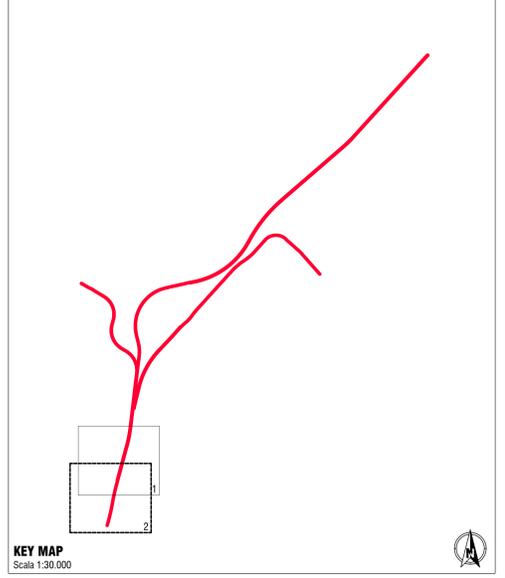


Tratto di pavimentazione di raccordo tra la strada esistente e la nuova viabilità realizzato tramite la scarifica e il rifacimento degli strati di usura e binder, L=25m e A=225mq

Tratto di pavimentazione di raccordo tra la strada esistente e la nuova viabilità realizzato tramite la scarifica e il rifacimento degli strati di usura e binder, L=25m e A=225mq



- LEGGENDA**
- Deflusso acqua
 - Canale di laminazione a sezione rettangolare
 - Canale di laminazione a sezione trapezia
 - Drenaggio viadotti
 - Pozzetto di restituzione a bocca tarata

Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

NV08-A

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Sezione	S [m]	Tr [anni]	Q [l/s]	Q _{max} [l/s]	Q _{min} [l/s]	Y _{max} [m]	Y _{min} [m]	Forma	B [m]	H [m]	V _{max} [m/s]	Grado riempimento %
0+000	0+765,88	Fossa Coesulor	16006,16	25	0,47	20	53,70	14,92	511,18	Trapezia	0,80	0,80	533,20	54,81%
0+765,88	0+803,13	NV08 a	93041	25	0,08	20	4,55	1,20	43,27	Trapezia	0,80	0,80	65,44	65,72%
0+803,13	0+876,13	NV08 a	14930,10	25	0,40	20	40,90	11,60	408,43	Rettagliata	1,50	1,50	320,76	78,43%
0+876,13	0+990,02	NV08 a	6607,95	25	0,44	20	21,80	6,06	207,53	Rettagliata	1,50	1,50	343,69	60,42%
0+990,02	0+990,02	NV08 a	5990,38	25	0,46	20	19,93	5,53	189,30	Rettagliata	1,50	1,50	283,68	66,33%
0+990,02	0+803,13	NV08 a	10103,5	25	0,46	20	33,43	9,29	338,22	Rettagliata	1,50	1,50	343,33	54,57%
0+803,13	0+765,88	NV08 a	21181,05	25	0,47	20	7,28	2,05	68,79	Rettagliata	1,50	1,50	78,48	87,65%
0+765,88	0+000	Fossa Coesulor	20507,6	25	0,44	20	83,83	23,28	797,76	Rettagliata	1,50	1,50	3202,62	73,73%

NV08-B,C, restituito

Prog. Iniziale	Prog. Finale	Sezione	S [m]	Tr [anni]	Q [l/s]	Q _{max} [l/s]	Q _{min} [l/s]	Y _{max} [m]	Y _{min} [m]	Forma	B [m]	H [m]	V _{max} [m/s]	Grado riempimento %
0+000	0+000	Fossa Coesulor	57506,13	25	0,35	20	143,52	39,76	1362,39	Rettagliata	2,00	1,50	1320,64	89,59%
0+000	0+000	Fossa Coesulor	14077,03	25	0,40	20	4,10	1,14	19,03	Trapezia	0,80	0,80	49,28	79,21%
0+000	0+000	Fossa Coesulor	36777,07	25	0,566756	20	15,00	4,17	142,83	Trapezia	0,80	0,80	184,05	77,60%
0+000	0+000	Fossa Coesulor	11136,16	25	0,45	20	36,47	10,13	347,17	Trapezia	0,80	0,80	431,42	83,37%

Sviluppo totale Embrici NV08 = MI 895,00 (interesse ml 15,00)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID Planimetria di drenaggio piattaforma stradale NV08 - Tav. 2/2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Gennaio 2021	G. Neri	Gennaio 2021	G. Neri	Gennaio 2021	G. Neri	Gennaio 2021
B	Emissione per CSE	L. Neri	Luogo 2021	G. Neri	Luogo 2021	G. Neri	Luogo 2021	G. Neri	Luogo 2021

File: RS3H.0.2.D.78.P7.ID.00.0.2.007.B n. Elab.: