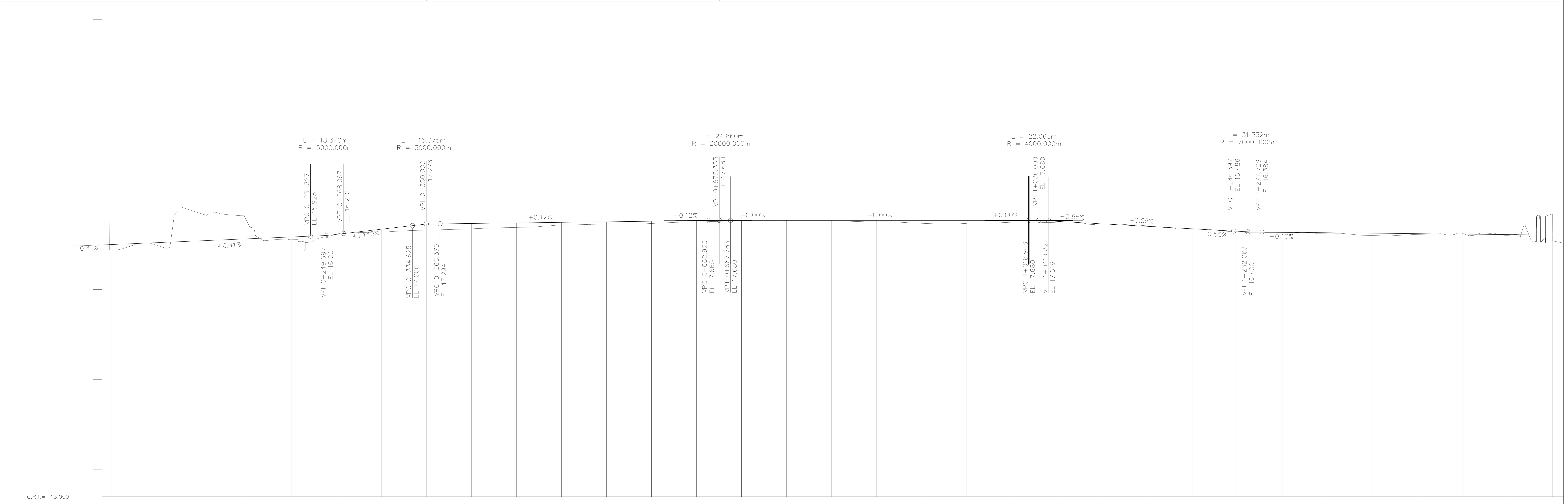
LIVELLETTE					
	i = 0.41% ΔQ = 1.003m L = 249.697m	i = 1.145% ΔQ = 1.276m L = 110.303m	i = 0.12% ΔQ = 0.404m L = 325.353m	i = −0.00% ΔQ = −0.000m L = 354.647m	i = −0.55% ΔQ = −1.280m L = 232.063m



DISTANZE PARZIALI: 10, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 50

DISTANZE PARZIALI VPI: 6.139, 13.861, 13.861, 216.243, 24.920, 24.921, 372.978, 12.430, 12.430, 331.185, 11.032, 11.032, 205.365, 15.666, 15.666

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA
−0+010			
0+000	14.376	14.997	−0.621
0+050	14.933	15.206	−0.439
0+100	18.429	15.416	2.639
0+150	17.744	15.626	1.536
0+200	15.528	15.837	−1.098
0+250	16.143	16.122	−0.894
0+300	16.386	16.699	−0.827
0+350	16.599	17.276	−0.677
0+400	16.742	17.338	−0.596
0+450	16.893	17.400	−0.507
0+500	17.158	17.462	−0.304
0+550	17.275	17.524	−0.249
0+600	17.335	17.586	−0.251
0+650	17.511	17.649	−0.138
0+700	17.600	17.680	−0.080
0+750	17.600	17.680	−0.080
0+800	17.600	17.680	−0.080
0+850	17.525	17.680	−0.155
0+900	17.350	17.680	−0.330
0+950	17.346	17.680	−0.334
1+000	17.467	17.680	−0.213
1+050	17.468	17.570	−0.102
1+100	17.289	17.294	−0.005
1+150	17.071	17.018	0.053
1+200	16.759	16.742	0.016
1+250	16.408	16.467	−0.059
1+300	16.322	16.361	−0.039
1+350	16.266	16.309	−0.043
1+400	15.996	16.257	−0.261
1+450	16.115	16.205	−0.090
1+500	16.246	16.153	0.093
1+550	16.013	16.101	−0.087
1+600	18.388	16.049	2.340

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 10.000m; R = 275m; L = 49.488m; R= 300 m; L = 168.256m; R= 1000 m; L = 580.335m; R = 170m; L = 20.332m; R = 500m; L = 21.133m; R = 500m; R = 170m; L = 17.508m; L = 74.106m; R = 170m; L = 49.693m; R = 400m; L = 193.482m; R = 178.2

ANDAMENTO ALTIMETRICO: 0.41%; L = 249.697m 0.41%; R = 5000.000m; L = 110.303m 1.145%; R = 3000.000m; L = 325.353m 0.12%; R = 20000.000m; L = 331.185m 0.00%; R = 4000.000m; L = 205.365m −0.55%; R = 7000.000m

LEGENDA PROFILO LONGITUDINALE

- PROFILO DI PROGETTO
- LIVELLETTA
- TERRENO ESISTENTE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Terminal Merci Fase 1 - TRACCIATI - IF

Infrastruttura ferroviaria - Terminal Merci fase 1 - Profilo longitudinale - Tav. 1/2

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	F6	IF0001	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Gennaio 2020	A.Liberatore	Gennaio 2020	S.Vanfiori	Gennaio 2020	D.Tiberti Gennaio 2020
B	Emissione esecutiva	L.Nani	Febbraio 2020	A.Liberatore	Febbraio 2020	S.Vanfiori	Febbraio 2020	

File: RS3H.0.2.D.78.F6.IF.00.0.1.008.B | n. Elab.: