



NOTA 1
Tutti i dati sono stati verificati in loco e sono quindi considerati corretti e precisi. L'ingegnere che ha redatto il progetto si assume la responsabilità della loro esattezza e della loro completezza.

NOTA 2
Il presente progetto è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 3 - BARRIERE DI SICUREZZA
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 4
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 5
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 6
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 7
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 8
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 9
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

NOTA 10
Le barriere di sicurezza sono state progettate in conformità con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000 e con le norme tecniche di cui alla Circolare Ministeriale n. 10/2000 del 10/02/2000.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Terminal Merci Fase 1 - VIABILITA' - NV
NV09 viabilità terminal merci - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	78	P7	NV0900	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	D. Di Giacomo	Marzo 2020	F. Di Giacomo	Marzo 2020	C. Di Giacomo	Marzo 2020

File: RS3H.0.2.D.78.P7.NV.09.0.004.A n. Elab.: