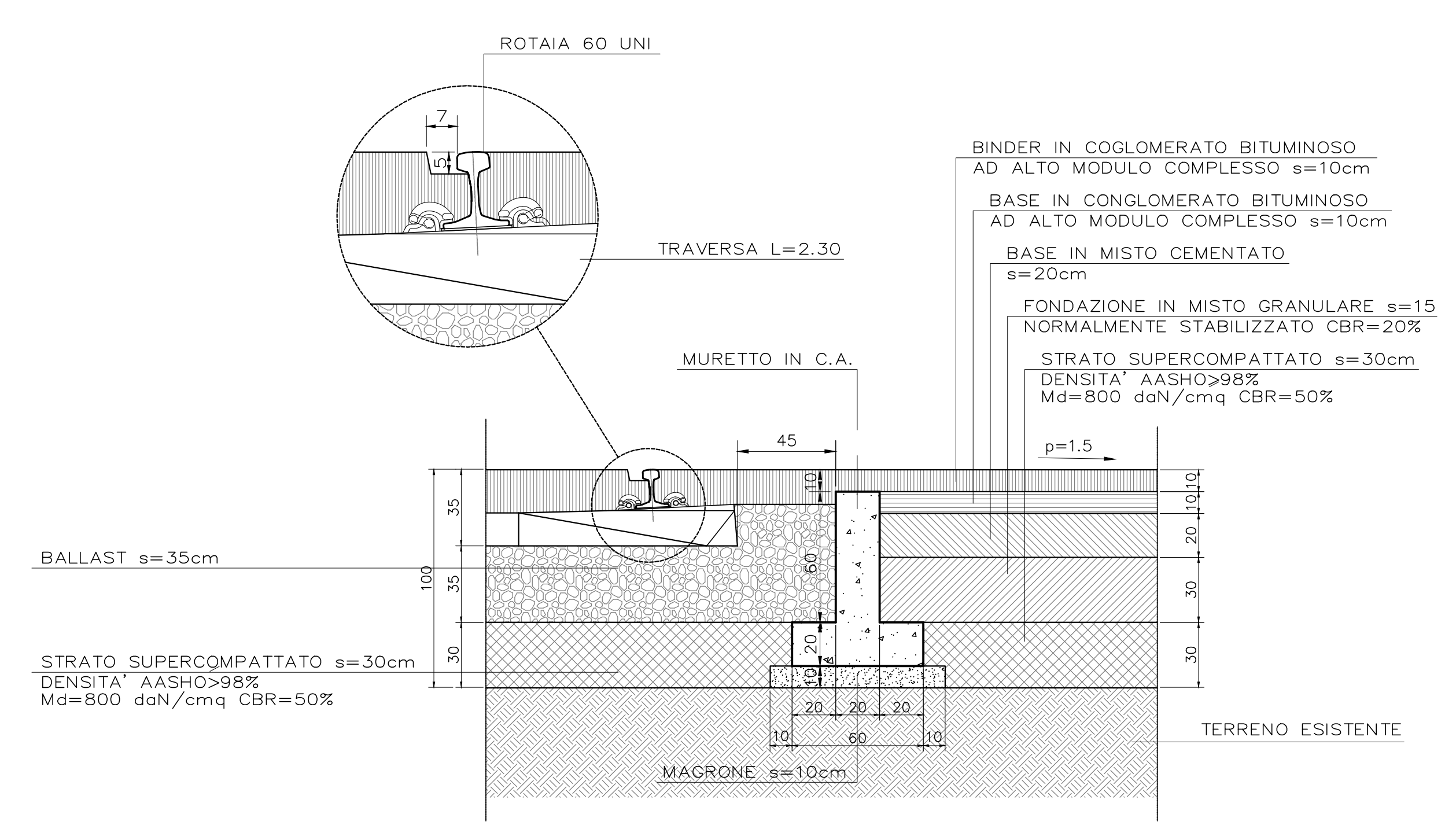
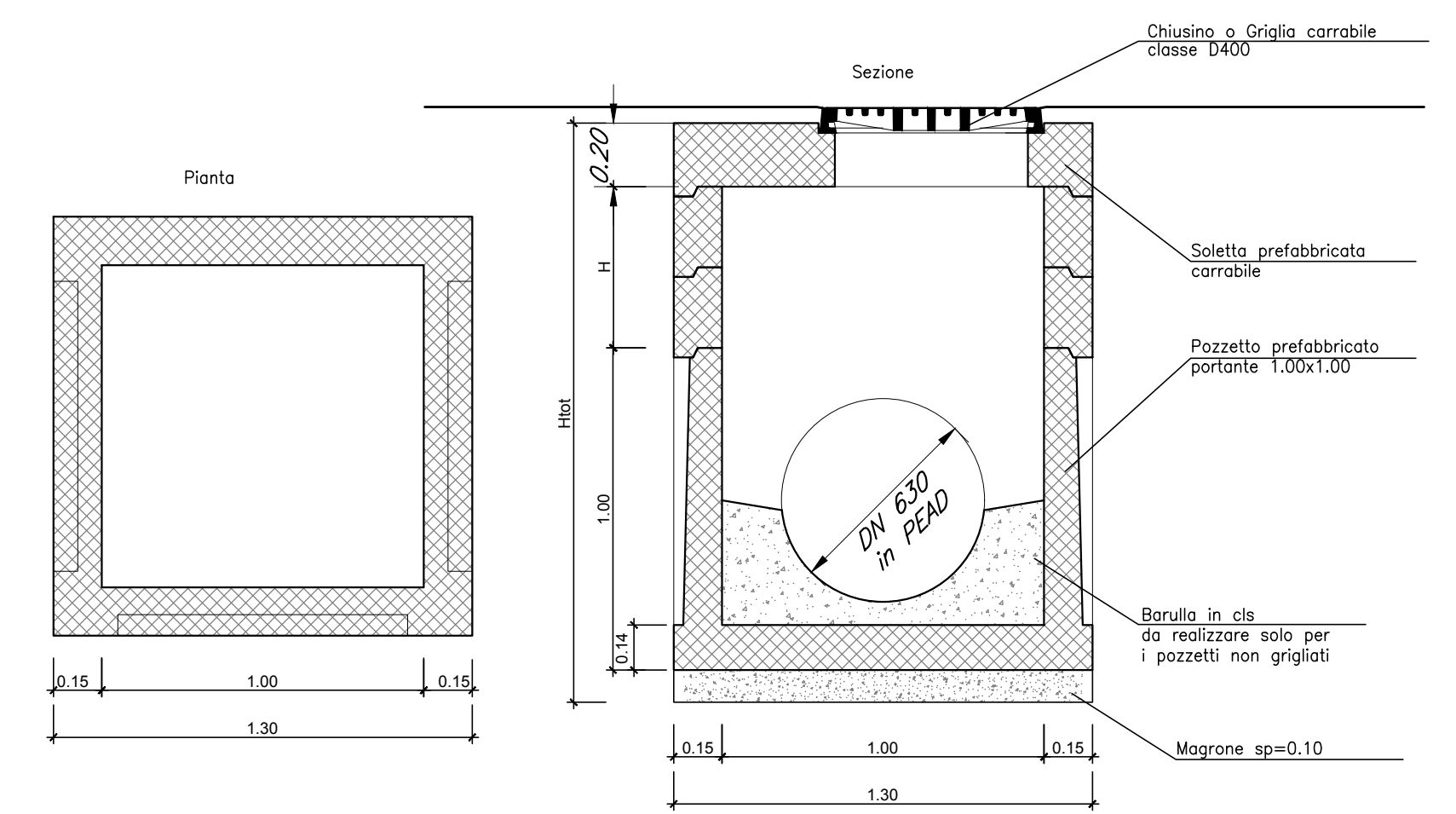


STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:	SUPERCOMPATTATO:																																																																						
<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):</p> <table border="1"> <tr><td>20</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>16</td><td>= 90-100%</td></tr> <tr><td>12.5</td><td>= 66-86%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 52-72%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 34-54%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 25-40%</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>= 10-22%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 6-16%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 4-8%</td></tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25% - Coefficiente di appiattimento ≤15 - Coefficiente di imbibizione ≤1% AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia ES ≥70</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,1-5,5% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54 - Indice di penetrazione residua = 50% - Punto di rottura Fraass (°C) ≤-8</p>	20	= 100%	16	= 90-100%	12.5	= 66-86%	8	= 52-72%	4	= 34-54%	2	= 25-40%	0.5	= 10-22%	0.25	= 6-16%	0.063	= 4-8%	<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):</p> <table border="1"> <tr><td>31.5</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>20</td><td>= 68-88%</td></tr> <tr><td>16</td><td>= 55-78%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 36-60%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 25-48%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 18-38%</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>= 8-21%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 5-16%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 4-8%</td></tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI: AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso. - Perdita in peso LOS ANGELES ≤25% - Coefficiente di appiattimento ≤15 AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione - Equivalente in sabbia ES ≥70</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: - Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3,8-5,2% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 46-54 - Indice di penetrazione residua = 50% - Punto di rottura Fraass (°C) ≤-8</p>	31.5	= 100%	20	= 68-88%	16	= 55-78%	8	= 36-60%	4	= 25-48%	2	= 18-38%	0.5	= 8-21%	0.25	= 5-16%	0.063	= 4-8%	<p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):</p> <table border="1"> <tr><td>63</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>40</td><td>= 84-100%</td></tr> <tr><td>20</td><td>= 70-92%</td></tr> <tr><td>14</td><td>= 60-85%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 46-72%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 30-56%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 24-44%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 8-20%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 6-12%</td></tr> </table> <p>CARATTERISTICHE INERTI: - l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare. - perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso; - equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio UNI 4mm; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). - indice di portanza CBR (UNI EN 13286-47) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.</p> <p>IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 98% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2/2010).</p> <p>Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,15 MPa - 0,25 MPa, non dovrà essere inferiore a 50MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146/92).</p>	63	= 100%	40	= 84-100%	20	= 70-92%	14	= 60-85%	8	= 46-72%	4	= 30-56%	2	= 24-44%	0.25	= 8-20%	0.063	= 6-12%	<p>Le caratteristiche del supercompattato sono: Spessore dello strato di terreno compattato: 30 cm Materiale: Granulare frantumato Modulo di deformazione sulla piattaforma: Md = 80 Mpa Densità: 98% AASHTO mod. Granulometria: Il materiale dovrà presentare una granulometria rispondente al seguente fuso:</p> <table border="1"> <tr> <th>Diámetro mm</th> <td>40</td> <td>20</td> <td>10</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>0.4</td> <td>0.075</td> </tr> <tr> <th>Passante %</th> <td>100</td> <td>72±100</td> <td>50± 82</td> <td>35 ± 64</td> <td>20 ± 42</td> <td>7 ± 20</td> <td>3 ± 5</td> </tr> </table>	Diámetro mm	40	20	10	5	2	0.4	0.075	Passante %	100	72±100	50± 82	35 ± 64	20 ± 42	7 ± 20	3 ± 5
20	= 100%																																																																								
16	= 90-100%																																																																								
12.5	= 66-86%																																																																								
8	= 52-72%																																																																								
4	= 34-54%																																																																								
2	= 25-40%																																																																								
0.5	= 10-22%																																																																								
0.25	= 6-16%																																																																								
0.063	= 4-8%																																																																								
31.5	= 100%																																																																								
20	= 68-88%																																																																								
16	= 55-78%																																																																								
8	= 36-60%																																																																								
4	= 25-48%																																																																								
2	= 18-38%																																																																								
0.5	= 8-21%																																																																								
0.25	= 5-16%																																																																								
0.063	= 4-8%																																																																								
63	= 100%																																																																								
40	= 84-100%																																																																								
20	= 70-92%																																																																								
14	= 60-85%																																																																								
8	= 46-72%																																																																								
4	= 30-56%																																																																								
2	= 24-44%																																																																								
0.25	= 8-20%																																																																								
0.063	= 6-12%																																																																								
Diámetro mm	40	20	10	5	2	0.4	0.075																																																																		
Passante %	100	72±100	50± 82	35 ± 64	20 ± 42	7 ± 20	3 ± 5																																																																		

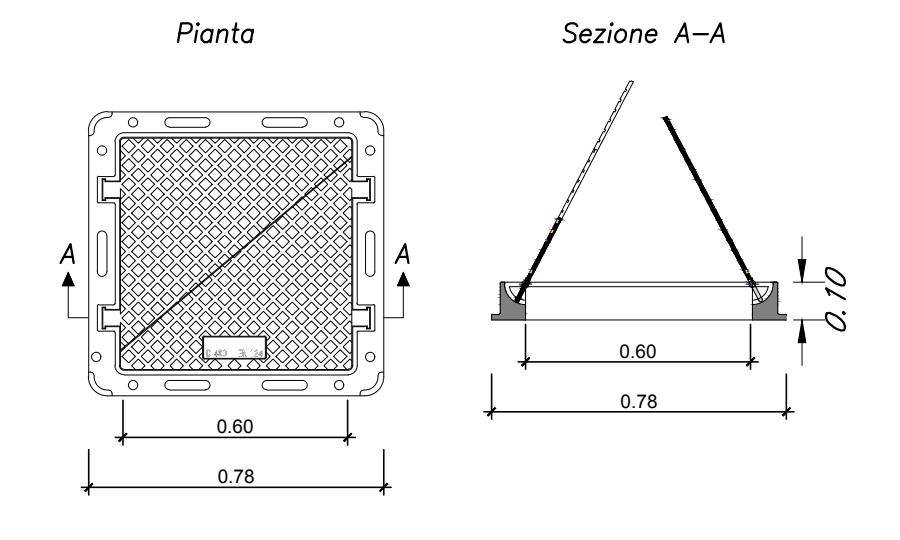
DETTAGLIO "A"
 SCALA 1:20



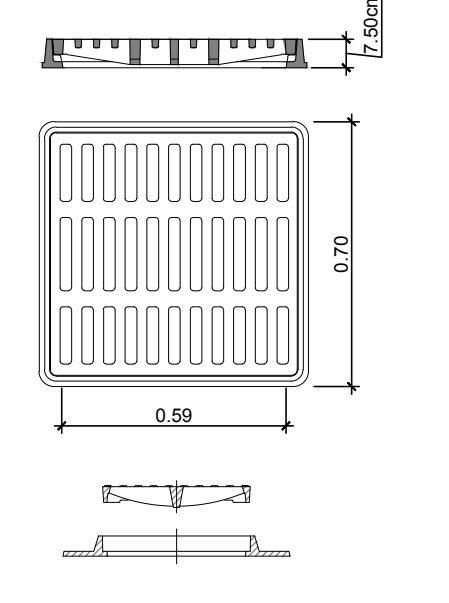
PARTICOLARE POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS 1.00X1.00m
 scala 1:20



PARTICOLARE CHIUSINO 600x600 IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE D400
 scala 1:20



PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE D400
 scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2

Terminal Merci Fase 1

Tipologico drenaggio di piazzale - Tav. 2/2

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Neri	Aprile 2020	G. Di Carlo	Aprile 2020	G. Vignati	Aprile 2020	D. Tassi	Aprile 2020

File: RS3H.0.2.D.78.BZ.ID.00.0.2.005.A n. Elab.: