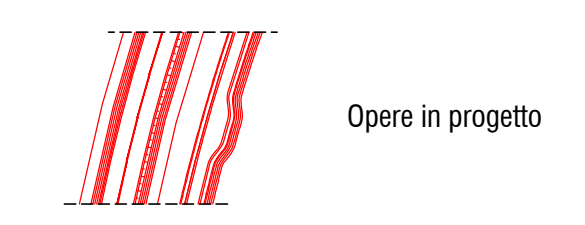


KEY MAP
Scala 1:30.000

LEGENDA



Canali di Laminazione																
Prog. Iniziale	Prog. Finale	Recettore	S	Tr	a	n	Φ	u	Qout	V Lam. richiesto	L	Forma	b	h	V utile canale	Grado riempimento
			[m ²]	[anni]	[m/hn]	[-]	[-]	[l/s, ha]	[l/s]	[m ³]	[m]		[m]	[m]	[m ³]	%
Lato sinistro - nel verso delle pk crescenti																
1+650,00	1+790,46	Fosso Esistente	9025	100	0,08	0,316	0,45	20	8,04	392,97	197	Rettangolare	2,0	1,2	472,8	83,12%
Lato destro - nel verso delle pk crescenti																
1+700,00	2+339,29	Fosso Esistente	15313	100	0,08	0,316	0,41	20	12,49	610,37	656	Rettangolare	1,2	1,0	787,2	77,54%

Canale Drenaggio piattaforma																
Sezione iniziale	Sezione finale	Lunghezza Tronco	S Piattaforma	S tot bacino sotteso	j equiv	Pendenza	piccoli invasi ferrovia	Collettori a monte del tronco corrente	invaso tronco corrente	V d'invaso tot	Base Sezione	Altezza Sezione	Portata	Velocità della corrente	Tirante idrico	Grado di riempimento
progr 1	progr 2	L	S _f	S _{tot sotteso}	j _{eq}	j	W _{pit}	W _i	W _{1,corr}	W _{tot}	B	H	Q	v	y	G _a
m	m	m	m ²	m ²		m/m	m ³	m ³	m ³	m ³	m	m	m ³ /s	m/s	cm	%
1+678,51	1+750,00	71,49	1235,9	1235,9	0,9	0,01	6,1794	0	12,035	18,215	0,6	0,6	0,243	1,792	0,228	38%

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 2
Terminal Mercè Fase 1

Planimetria drenaggio asta di manovra

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 P7 ID0002 008 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	L.Neri	Aprile 2020	G. Di Capua	Aprile 2020	S. Verfaa	Aprile 2020	D. Tassi	