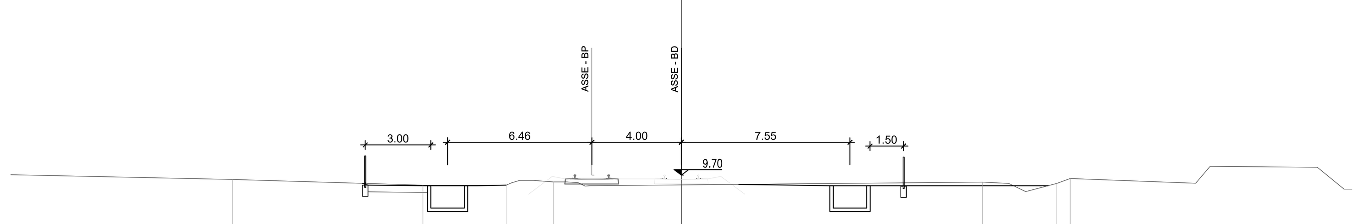
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

F FOSSO	m²	4.13
P STRADELLO	m²	0.80
RI RILEVATO	m²	0.21
ST STERRO	m²	1.40



-2 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.08 -11.56 -7.83 -5.73 13.46 16.80 17.40
PARZIALI TERRENO	9.92 8.52 3.73 2.10 19.19 3.34 6.21
QUOTE TERRENO	9.50 9.24 9.24 9.39 9.38 9.32 9.54
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

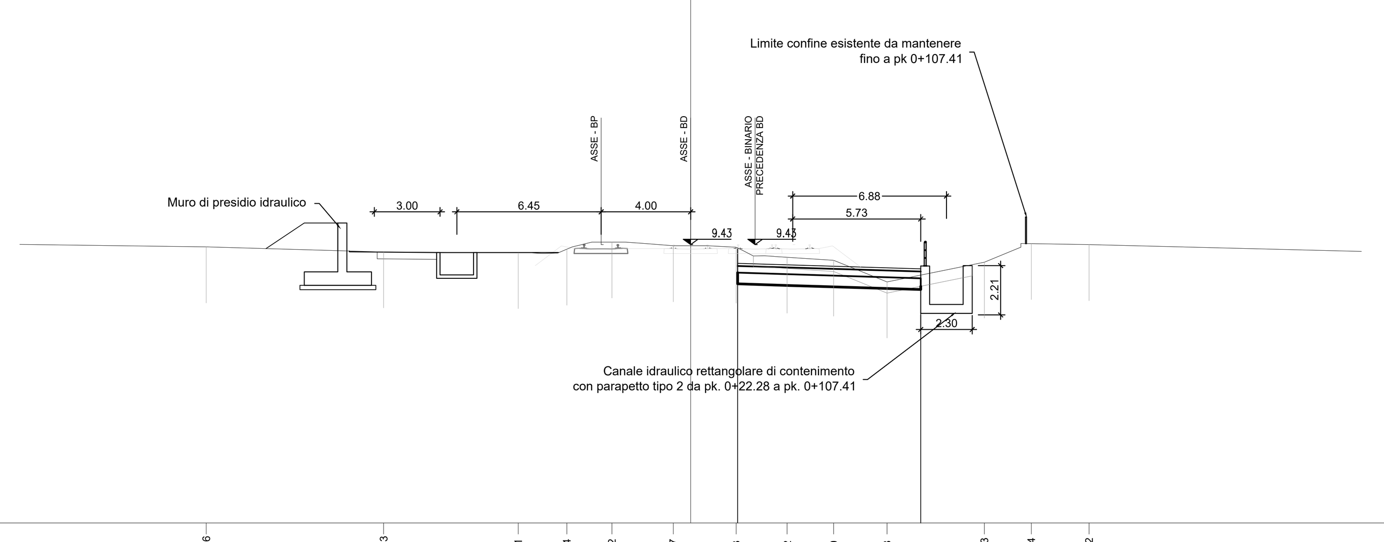
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

AR ARGINE	m²	2.84

A ANTICAPILLARE	m²	4.09
F FOSSO	m²	6.54
P STRADELLO	m²	0.80
RI RILEVATO	m²	0.05
RN RINTERRO	m²	0.15
ST STERRO	m²	4.11
SU SUB–BALLAST	m²	0.98
e SUPERCOMPATTATO	m	8.19
g GEOTESSILE	m	8.83
sc SCOTICO	m	9.78



-3 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-21.66 -13.73 -7.71 -5.54 -3.52 -0.77 2.03 4.32 6.40 8.78 13.13 15.24 17.82
PARZIALI TERRENO	8.34 7.93 6.02 2.17 2.02 2.75 2.80 2.29 2.08 2.38 4.35 2.11 2.58 12.18
QUOTE TERRENO	9.33 9.11 9.07 9.23 9.55 9.38 9.32 8.87 8.74 7.77 8.65 9.48 9.43
PROGRESSIVE PROGETTO	2.10 10.29
PARZIALI PROGETTO	8.19
QUOTE PROGETTO	8.60 8.35

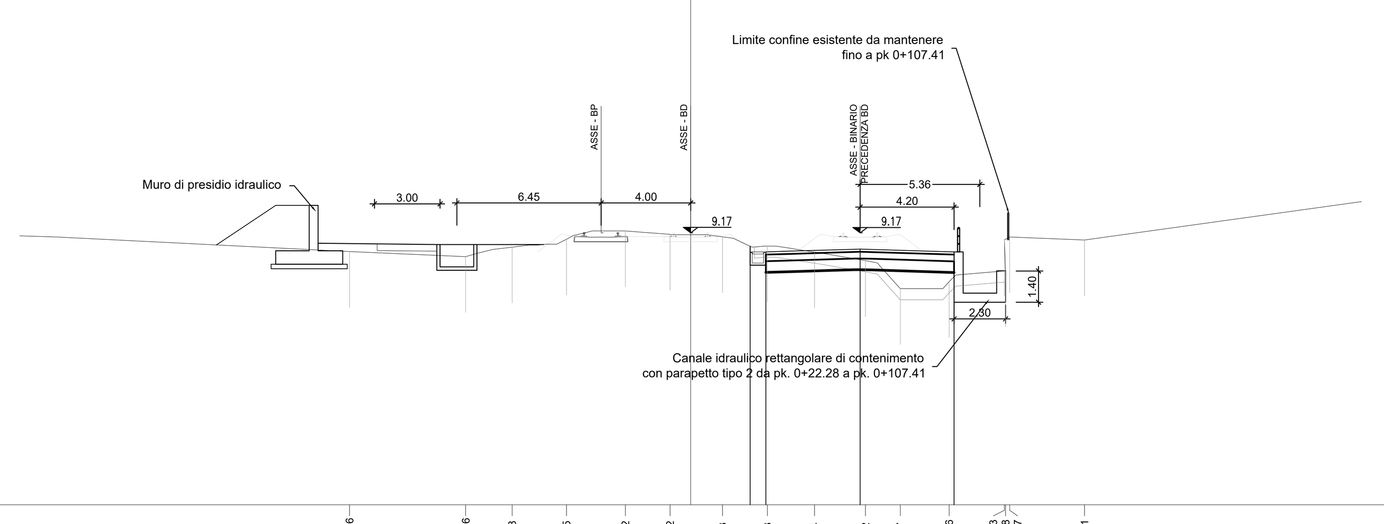
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 100.00

AR ARGINE	m²	5.40

A ANTICAPILLARE	m²	4.22
F FOSSO	m²	4.19
P STRADELLO	m²	0.80
RI RILEVATO	m²	7.15
ST STERRO	m²	2.06
SU SUB–BALLAST	m²	1.02
e SUPERCOMPATTATO	m	8.72
g GEOTESSILE	m	8.42
sc SCOTICO	m	11.23



-3 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.26 -10.06 -7.98 -5.55 -2.92 -0.92 1.43 3.43 5.54 7.82 9.37 11.56 14.03 14.08 14.27 17.61
PARZIALI TERRENO	14.74 5.20 2.08 2.43 2.63 2.00 2.35 2.00 2.11 2.28 1.55 2.19 2.47 0.05 3.53 12.39
QUOTE TERRENO	8.34 8.11 8.53 8.89 9.26 9.11 9.00 8.58 8.31 7.93 6.68 6.99 8.86 7.47 8.99 8.85
PROGRESSIVE PROGETTO	2.66 3.36 7.58 11.78
PARZIALI PROGETTO	0.70 4.22 4.20
QUOTE PROGETTO	8.32 8.32 8.45 8.32

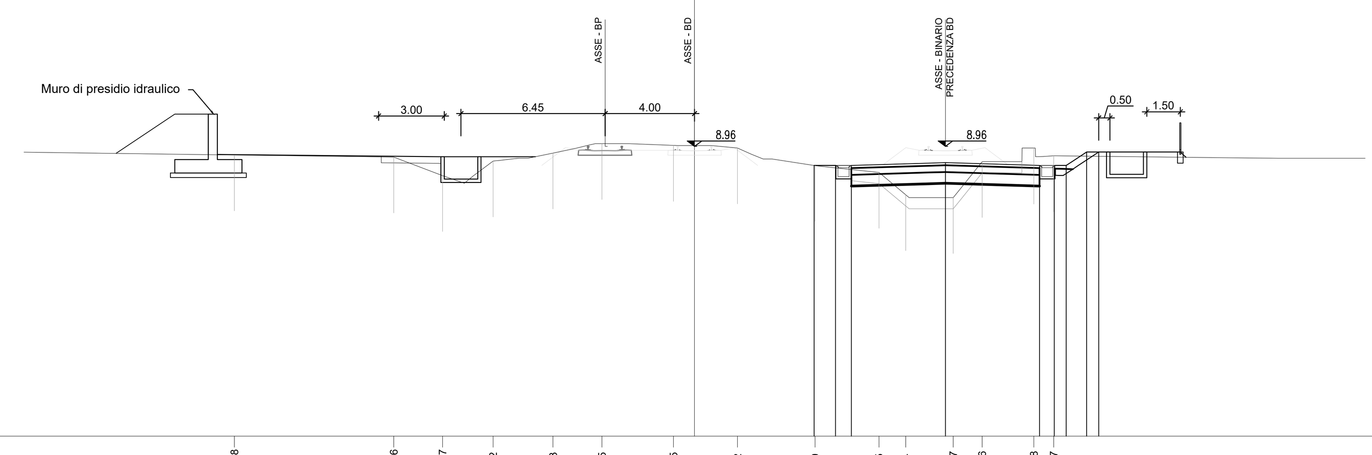
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 150.00

AR ARGINE	m²	5.05

A ANTICAPILLARE	m²	4.21
F FOSSO	m²	2.05
P STRADELLO	m²	0.80
RI RILEVATO	m²	4.20
RN RINTERRO	m²	3.41
ST STERRO	m²	4.04
SU SUB–BALLAST	m²	1.01
e SUPERCOMPATTATO	m	10.07
g GEOTESSILE	m	8.41
sc SCOTICO	m	7.60
t VEGETALE	m	2.13



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.58 -13.46 -11.27 -9.02 -6.33 -4.15 -0.95 1.92 5.39 8.25 9.44 11.57 12.86 15.18 16.07
PARZIALI TERRENO	9.42 7.12 2.19 2.25 2.69 2.18 3.20 2.87 3.47 2.86 1.19 2.13 1.29 2.32 9.00
QUOTE TERRENO	8.57 8.48 7.65 8.30 8.66 9.08 9.00 8.89 8.10 7.80 6.80 6.67 8.28 8.88 8.54
PROGRESSIVE PROGETTO	5.35 6.31 7.02 11.22 15.43 16.09 16.63 17.54 18.08
PARZIALI PROGETTO	0.96 0.71 4.20 4.21 0.66 0.54 0.91 0.54
QUOTE PROGETTO	8.11 8.11 8.11 8.23 8.11 8.11 8.11 8.71 8.71

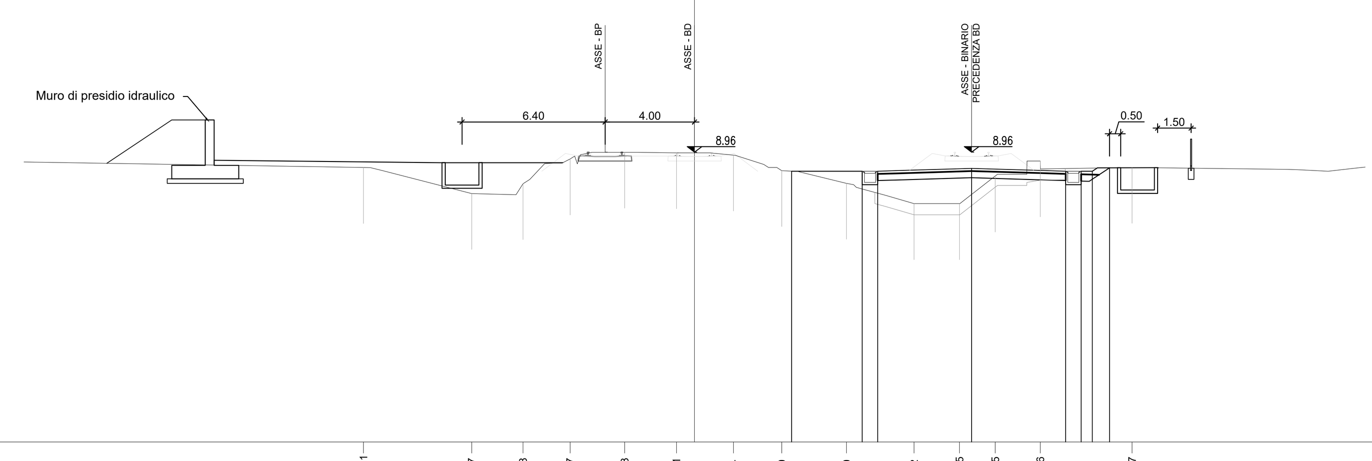
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 200.00

AR ARGINE	m²	5.88

F FOSSO	m²	2.07
RI RILEVATO	m²	14.74
ST STERRO	m²	2.34
SU SUB–BALLAST	m²	1.02
e SUPERCOMPATTATO	m	10.06
sc SCOTICO	m	8.52
t VEGETALE	m	1.32



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-14.81 -9.97 -7.68 -5.57 -3.13 -0.81 1.74 3.90 6.80 9.82 11.85 13.45 15.46 19.57
PARZIALI TERRENO	15.19 4.84 2.29 2.11 2.44 2.32 2.55 2.16 2.90 3.02 2.03 1.60 2.01 4.11 6.93
QUOTE TERRENO	8.27 7.11 7.55 8.65 8.96 8.93 8.83 8.13 7.57 6.66 6.66 7.89 8.57 8.28
PROGRESSIVE PROGETTO	4.34 7.50 8.20 12.40 16.60 17.30 17.80 18.57
PARZIALI PROGETTO	3.16 0.70 4.20 4.20 0.70 0.50 0.77
QUOTE PROGETTO	8.11 8.11 8.11 8.24 8.11 8.11 8.11 8.26

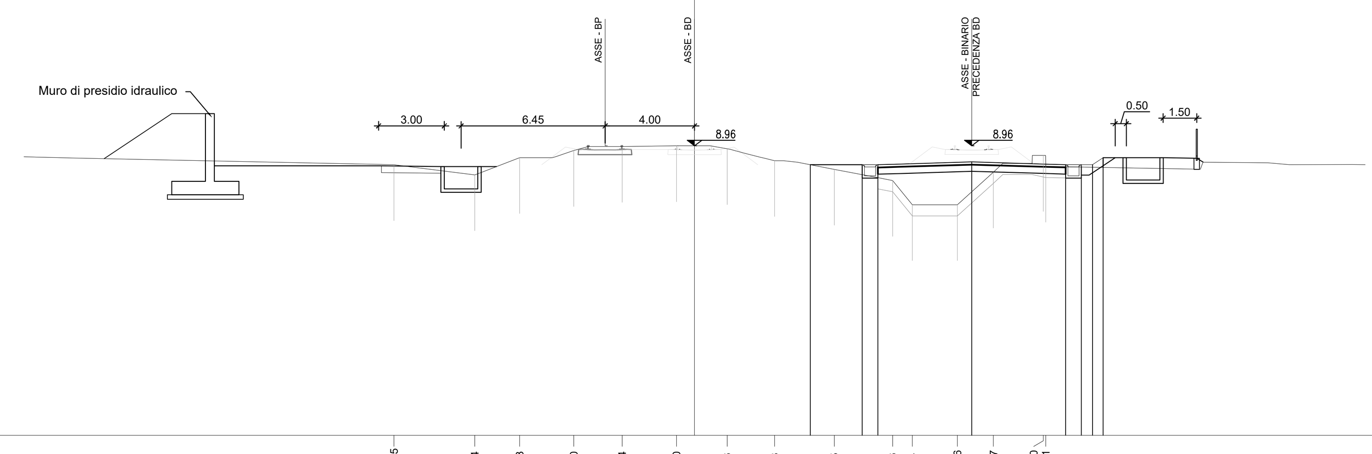
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 250.00

AR ARGINE	m²	6.29

F FOSSO	m²	2.78
P STRADELLO	m²	0.80
RI RILEVATO	m²	2.83
ST STERRO	m²	2.90
SU SUB–BALLAST	m²	1.00
e SUPERCOMPATTATO	m	8.98
sc SCOTICO	m	8.41



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-13.45 -9.84 -7.83 -5.40 -3.24 -0.80 1.46 3.58 6.25 8.86 9.74 11.76 13.37 15.60 15.71
PARZIALI TERRENO	14.24 3.61 2.01 2.43 2.16 2.44 2.26 2.12 2.67 2.61 0.88 2.02 1.61 2.23 7.03
QUOTE TERRENO	8.11 7.66 8.43 8.75 8.93 8.96 8.83 8.29 7.90 7.40 6.32 6.32 7.78 8.53 8.04
PROGRESSIVE PROGETTO	5.18 7.50 8.20 12.40 16.60 17.30 17.80 18.28
PARZIALI PROGETTO	2.32 0.70 4.20 4.20 0.70 0.50 0.48
QUOTE PROGETTO	8.11 8.11 8.11 8.24 8.11 8.11 8.11 8.43

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 1.1

Interventi Stazione FONTANAROSSA - TRACCIATI - IF

Infrastruttura ferroviaria - Sezioni trasversali - Lotto 1.1 - Tav. 1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	11	D	78	W9	IF0001	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Aprile 2020	C.Toraldo	Aprile 2020	S.Vanfiori	Aprile 2020	D.Tiberti
B	Emissione per CdS	L.Nani	Luglio 2021	C.Toraldo	Luglio 2021	S.Vanfiori	Luglio 2021	Luglio 2021

File: RS3H.1.1.D.78.W9.IF.00.0.1.001.B

n. Elab.: