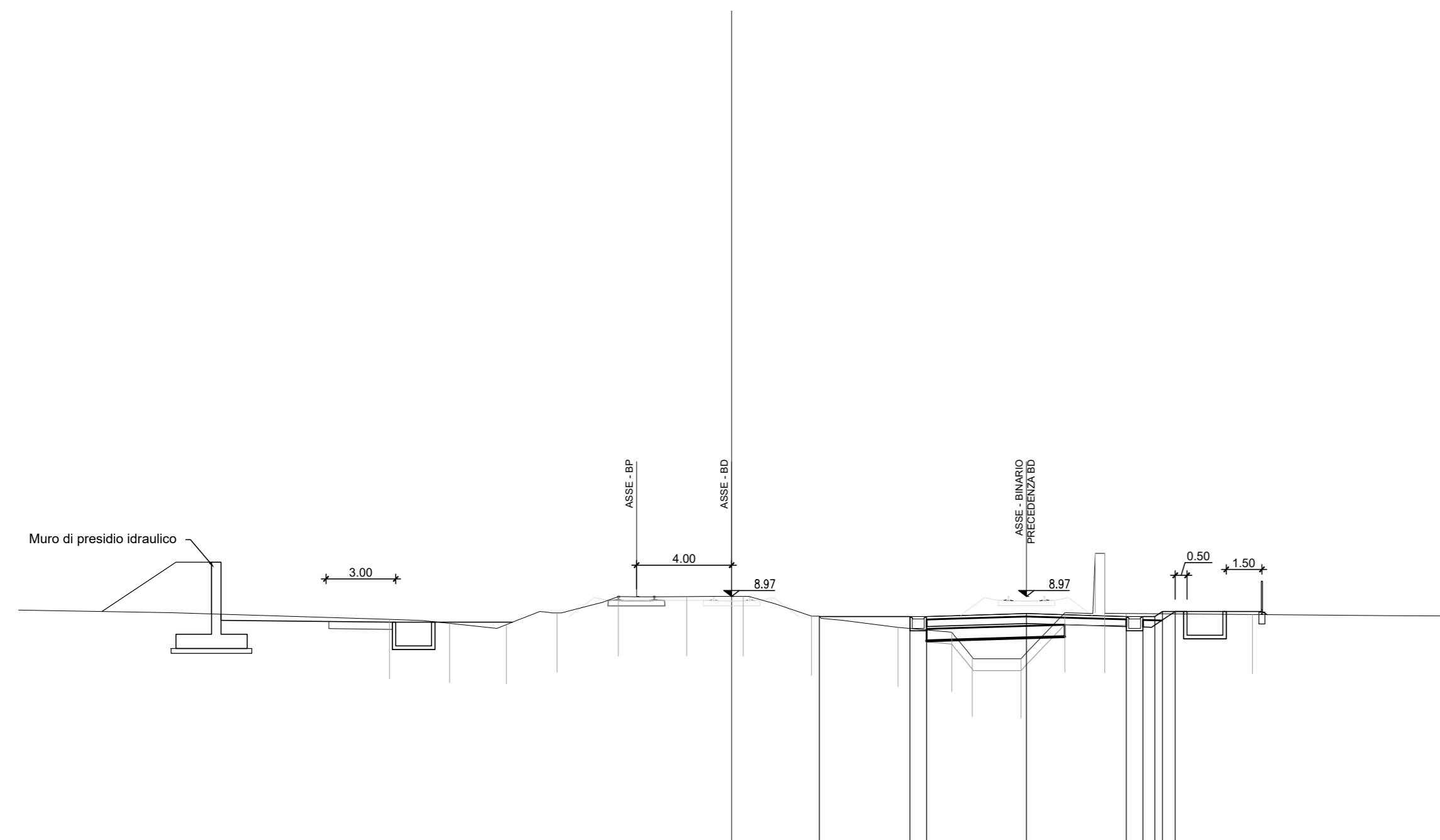


PROFILO ax_frossa_bd
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 300.00

AR ARGNE m² 6.53

A ANTICAPILLARE 2.91
F FOSSO 2.21
P STRADELLO 0.80
R RILEVATO 2.21
ST STERNO 0.09
SU SUB-BALLAST 1.01
e SUPERCOMPATTATO 10.07
g SCOTICILE 5.84
sc SCOTICO 8.41
t VEGETALE 1.77

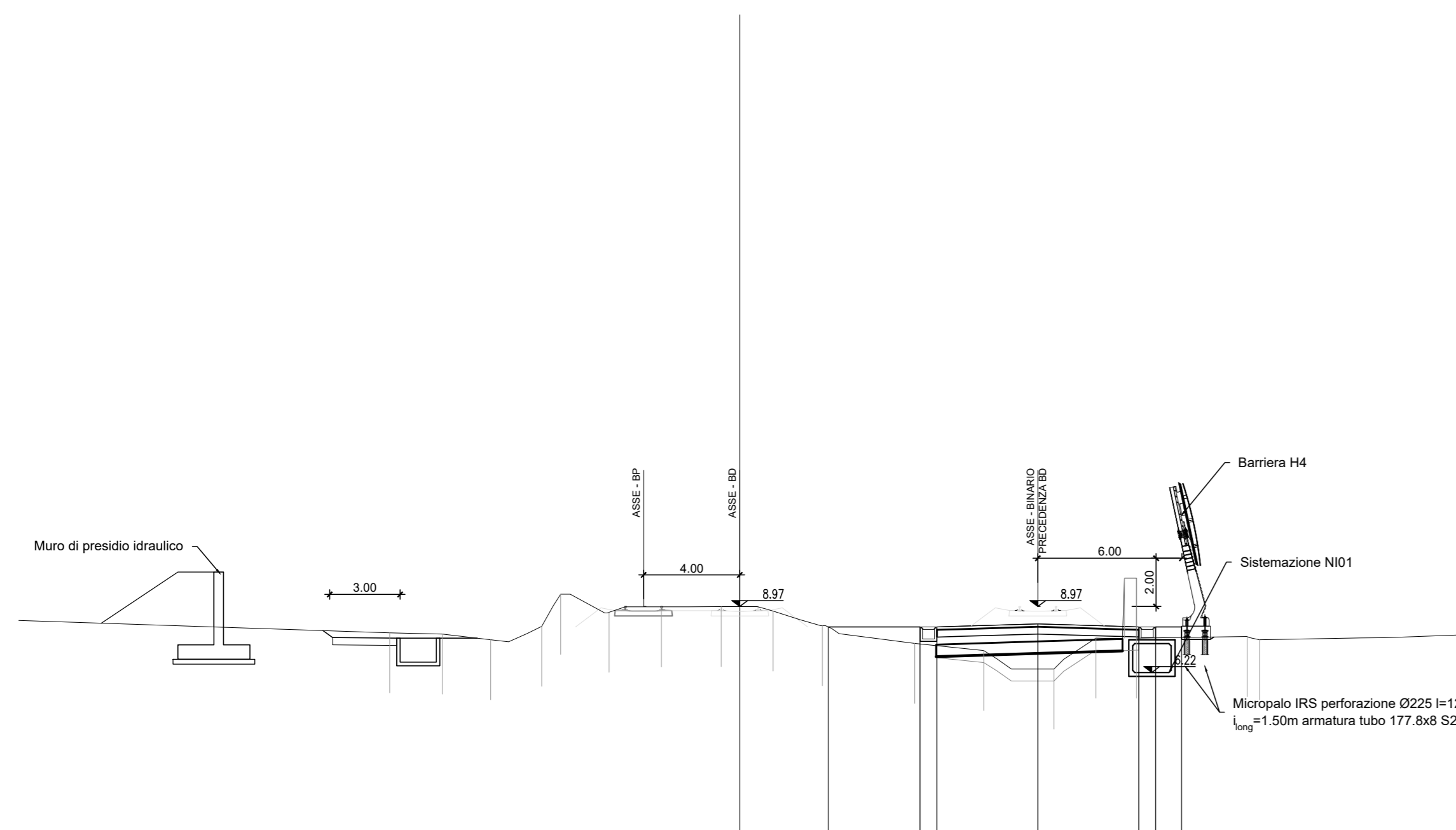


PROGRESSIVE TERRENO	14.40	11.86	9.48	7.24	4.77	1.89	0.68	3.36	7.00	10.17	13.17	15.90	18.20	20.10	21.97
PARZIALI TERRENO	0.17	2.54	2.38	2.14	2.57	2.88	2.38	2.87	3.64	2.26	0.50	0.50	2.04	1.26	6.21
QUOTE TERRENO	8.00	7.83	7.78	8.27	8.65	8.96	8.96	8.13	7.66	7.00	6.50	6.00	5.54	5.28	4.97
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO															

PROFILO ax_frossa_bd
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 350.00

AR ARGNE m² 6.98

A ANTICAPILLARE 3.88
F FOSSO 2.07
P STRADELLO 0.80
R RILEVATO 4.35
RN RINVERSO 4.00
ST STERNO 5.58
SU SUB-BALLAST 1.02
e SUPERCOMPATTATO 9.98
g SCOTICILE 7.75
sc SCOTICO 8.43

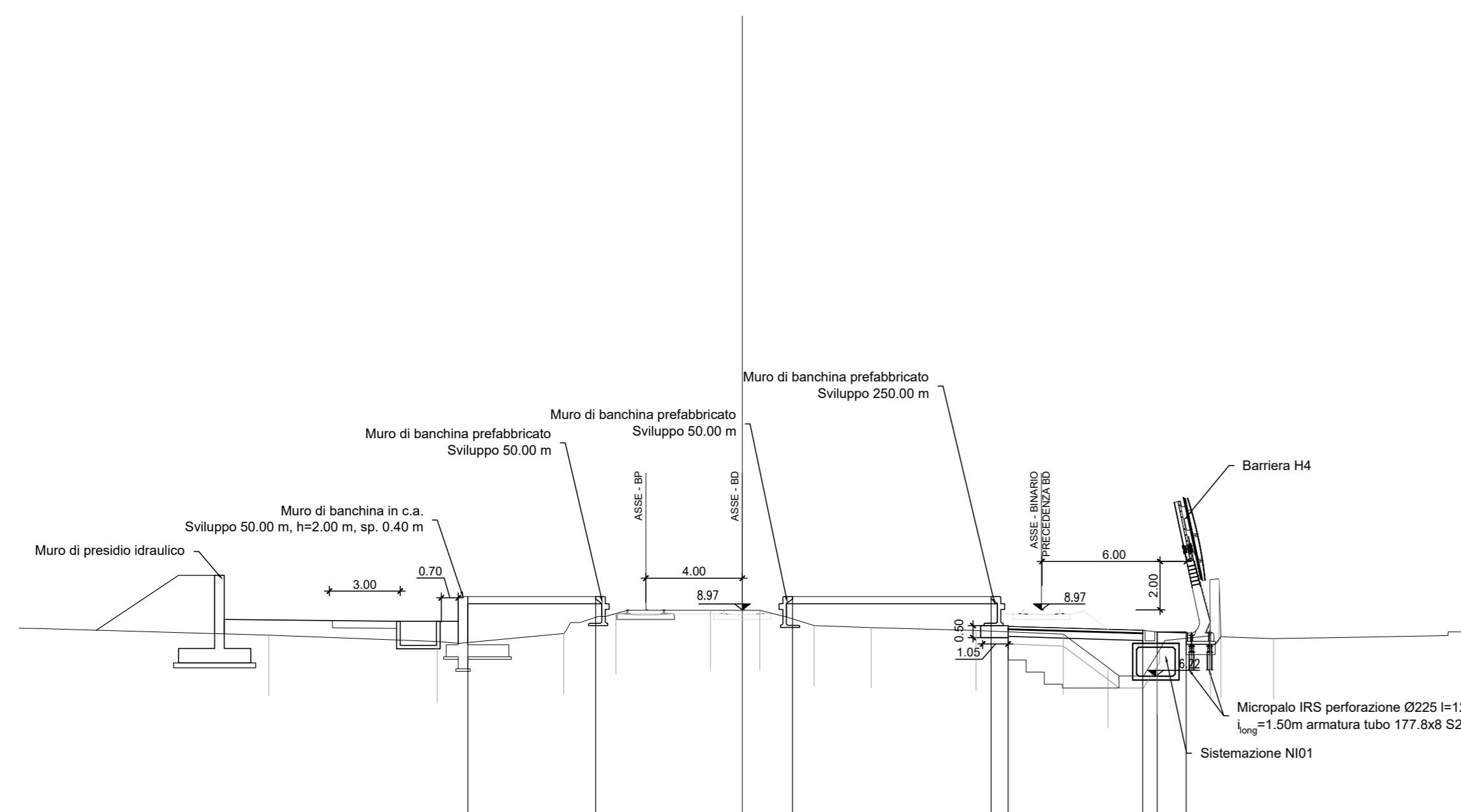


PROGRESSIVE TERRENO	14.98	12.36	10.36	8.44	6.44	4.30	2.78	1.38	0.78	0.34	0.28	0.15	0.07	0.01	0.01
PARZIALI TERRENO	15.44	2.18	2.02	2.12	2.01	2.18	2.48	2.17	2.05	3.84	2.87	2.92	1.74	4.80	4.72
QUOTE TERRENO	7.87	7.62	7.58	8.14	8.73	8.95	8.96	8.75	8.17	7.45	7.14	6.38	7.60	8.01	8.01
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO															

PROFILO ax_frossa_bd
SEZIONE 9
PROGRESSIVA 400.00

AR ARGNE m² 7.65

F FOSSO 0.61
P STRADELLO 0.81
R RILEVATO 25.03
ST STERNO 3.61
SU SUB-BALLAST 0.67
e SUPERCOMPATTATO 5.58
g SCOTICILE 6.28

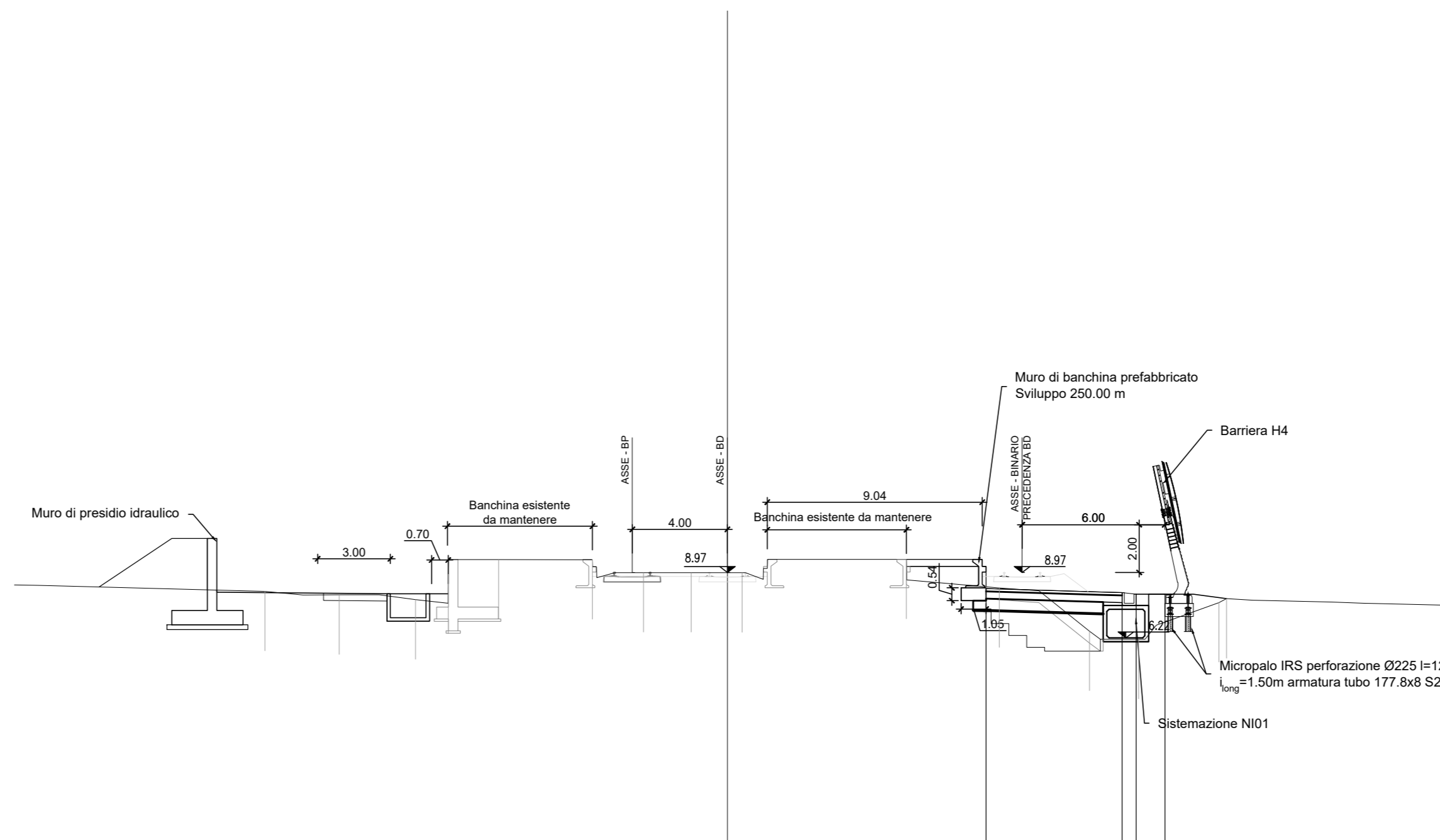


PROGRESSIVE TERRENO	10.37	6.98	12.85	5.25	2.15	3.92	2.05	2.26	2.36	4.30	3.62	13.31	15.17	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20
PARZIALI TERRENO	10.37	6.98	12.85	5.25	2.15	3.92	2.05	2.26	2.36	4.30	3.62	13.31	15.17	17.20	19.20	21.20	23.20	25.20
QUOTE TERRENO	7.78	7.80	7.70	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
PROGRESSIVE PROGETTO																		
PARZIALI PROGETTO																		
QUOTE PROGETTO																		

PROFILO ax_frossa_bd
SEZIONE 10
PROGRESSIVA 450.00

AR ARGNE m² 6.44

A ANTICAPILLARE 2.68
F FOSSO 1.71
P STRADELLO 0.80
R RILEVATO 1.23
ST STERNO 0.08
SU SUB-BALLAST 0.09
e SUPERCOMPATTATO 5.72
g SCOTICILE 3.46
sc SCOTICO 4.92

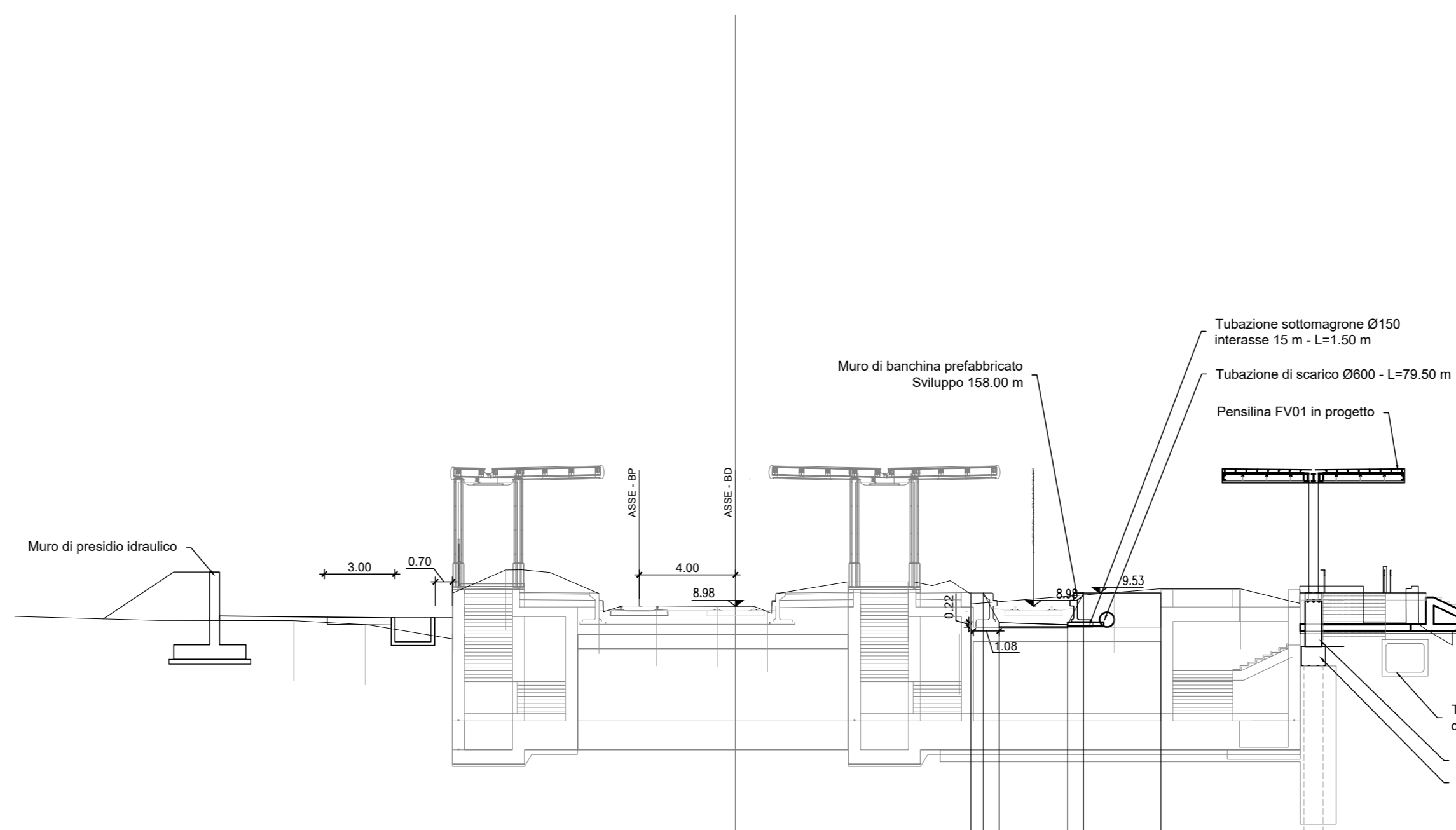


PROGRESSIVE TERRENO	10.55	3.11	3.21	1.38	2.11	3.95	2.15	2.00	2.15	6.91	3.91	3.50	2.06	3.38	4.73
PARZIALI TERRENO	10.55	3.11	3.21	1.38	2.11	3.95	2.15	2.00	2.15	6.91	3.91	3.50	2.06	3.38	4.73
QUOTE TERRENO	8.18	8.03	7.93	8.88	9.51	9.91	9.91	8.97	8.96	8.96	8.96	8.96	8.96	8.96	8.96
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO															

PROFILO ax_frossa_bd
SEZIONE 11
PROGRESSIVA 500.00

AR ARGNE m² 5.99

F FOSSO 0.98
P STRADELLO 0.80
R RILEVATO 1.12
SU SUB-BALLAST 0.39
e SUPERCOMPATTATO 2.54

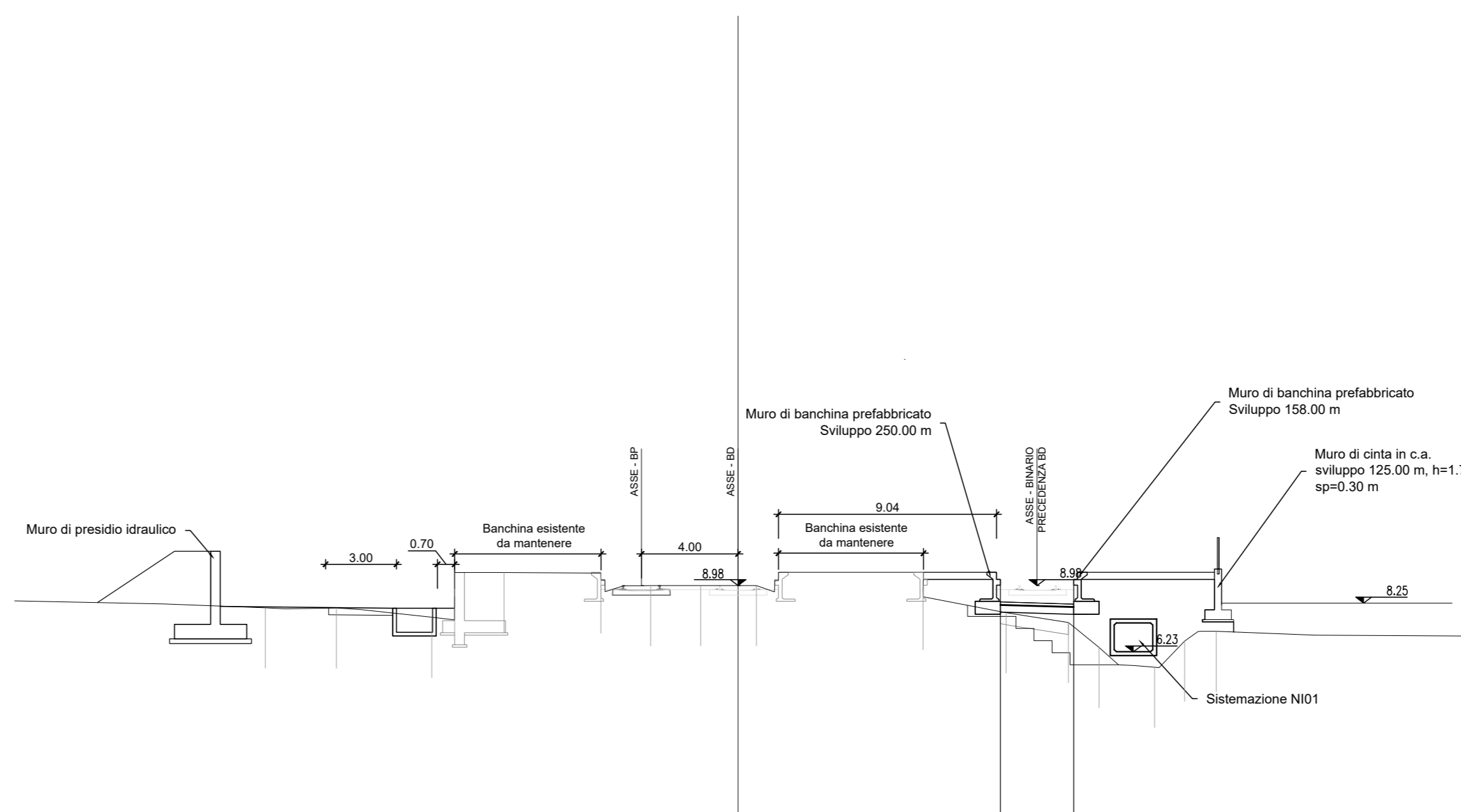


PROGRESSIVE TERRENO	16.57	16.49	11.71	11.76	8.67	6.68	3.25	0.73	1.33	4.08	7.18	9.17	6.00	16.77	21.03
PARZIALI TERRENO	16.57	16.49	11.71	11.76	8.67	6.68	3.25	0.73	1.33	4.08	7.18	9.17	6.00	16.77	21.03
QUOTE TERRENO	8.38	8.21	7.62	8.53	10.04	9.50	8.99	8.97	8.75	10.00	10.00	9.50	9.55	9.70	9.70
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO															

PROFILO ax_frossa_bd
SEZIONE 12
PROGRESSIVA 550.00

AR ARGNE m² 6.83

GR GRADINATURA 4.35
P STRADELLO 0.80
R RILEVATO 20.75
ST STERNO 3.22
SU SUB-BALLAST 0.37
e SUPERCOMPATTATO 3.54
g SCOTICILE 2.82



PROGRESSIVE TERRENO	10.85	10.45	12.70	11.75	9.92	4.01	2.07	2.07	2.32	6.91	3.04	11.12	13.70	14.87	16.87	18.87	20.87	22.87
PARZIALI TERRENO	10.85	10.45	12.70	11.75	9.92	4.01	2.07	2.07	2.32	6.91	3.04	11.12	13.70	14.87	16.87	18.87	20.87	22.87
QUOTE TERRENO	8.50	8.50	7.88	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50
PROGRESSIVE PROGETTO																		
PARZIALI PROGETTO																		
QUOTE PROGETTO																		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 1.1

Interventi Stazione FONTANAROSSA - TRACCIATI - IF

Infrastruttura ferroviaria - Sezioni trasversali - Lotto 1.1 - Tav. 2/3

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 11 D 78 W9 IF0001 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Neri	Aprile 2020	S. Neri	Aprile 2020	S. Neri	Aprile 2020	01/04/2021
B	Emissione per CIR	S. Neri	Luglio 2021	S. Neri	Luglio 2021	S. Neri	Luglio 2021	01/07/2021

File: RS3H.1.1.D.78.W9.IF.00.01.002.B n. Elab.: