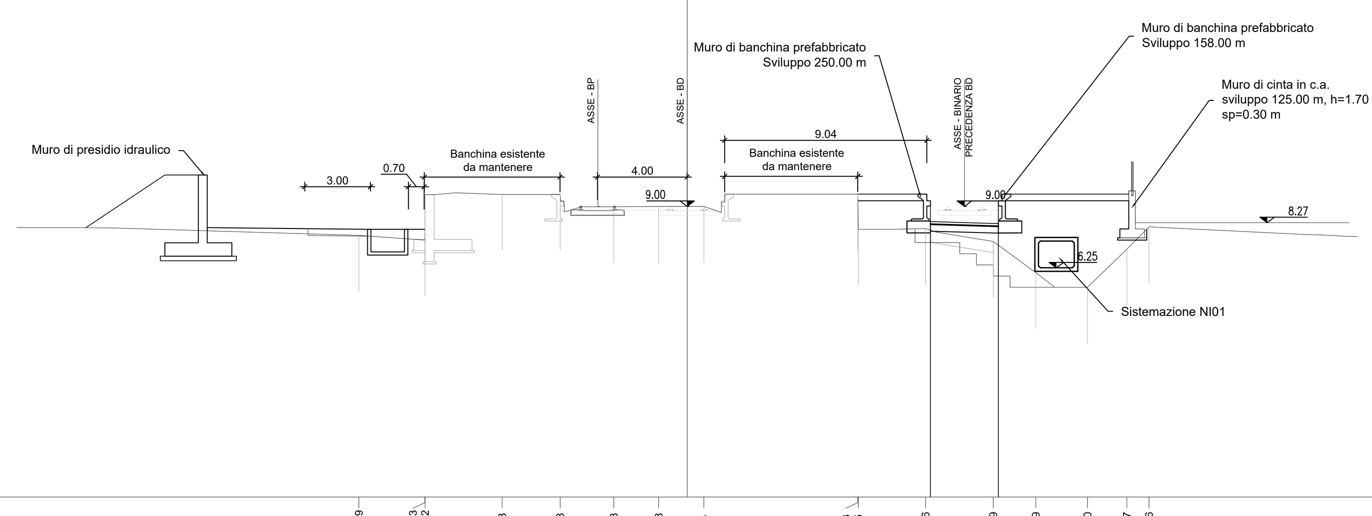
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 13

PROGRESSIVA 600.00

AR ARGINE m² 7.93

F FOSSO m² 1.43
GR GRADONATURA m² 4.79
P STRADELLO m² 0.80
RI RILEVATO m² 24.02
ST STERRO m² 0.30
SU SUB-BALLAST m² 0.37
e SUPERCOMPATTATO m 3.04
sc SCOTICO m 2.80



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-14.69, -11.73, -11.72, -8.28, -5.68, -3.28, -1.28, 0.74, 7.63, 7.65, 10.66, 13.69, 15.59, 17.90, 19.67, 20.66
PARZIALI TERRENO	12.66, 2.96, 0.01, 3.44, 2.60, 2.40, 2.00, 2.02, 6.89, 0.02, 3.01, 3.03, 1.90, 2.31, 1.77, 0.99, 7.09
QUOTE TERRENO	7.70, 7.49, 9.53, 9.53, 9.53, 8.98, 9.00, 9.00, 9.55, 7.97, 8.00, 7.43, 6.03, 5.38, 7.08, 8.08
PROGRESSIVE PROGETTO	10.88, 13.92
PARZIALI PROGETTO	3.04
QUOTE PROGETTO	8.32, 8.23

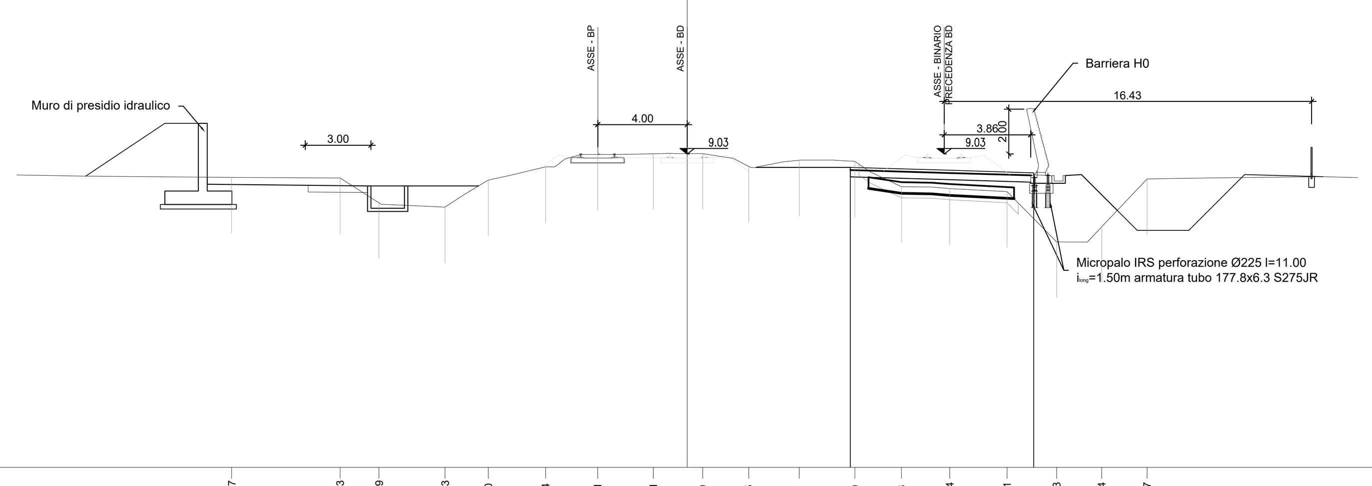
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 14

PROGRESSIVA 650.00

AR ARGINE m² 7.85

A ANTICAPILLARE m² 3.24
F FOSSO m² 0.68
P STRADELLO m² 0.80
RI RILEVATO m² 13.89
ST STERRO m² 4.06
SU SUB-BALLAST m² 0.98
e SUPERCOMPATTATO m 8.38
g GEOTESSILE m 6.53
sc SCOTICO m 7.13



-5 200 200

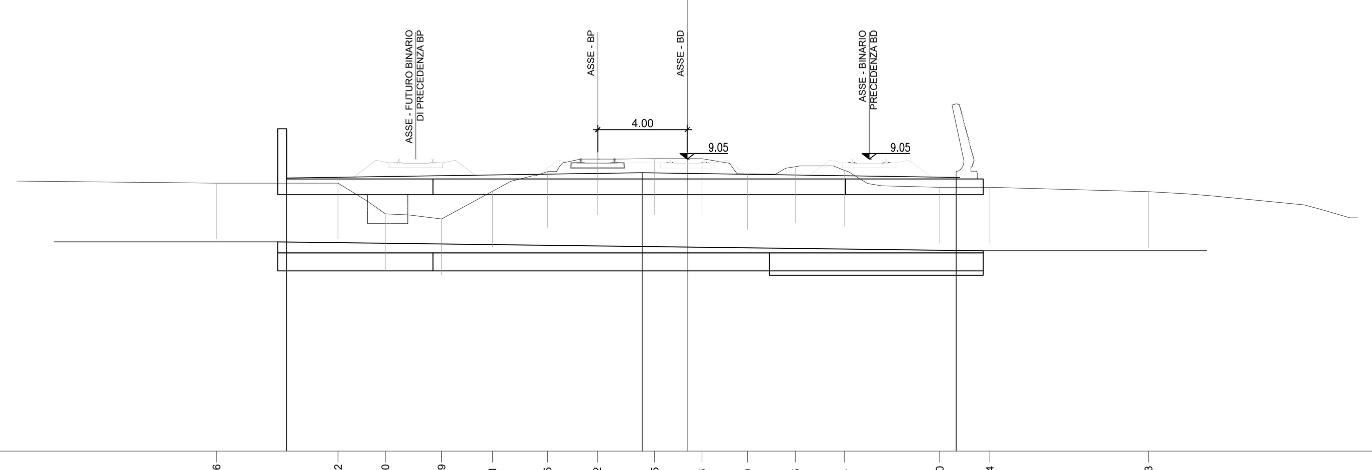
PROGRESSIVE TERRENO	-20.37, -15.53, -13.79, -10.83, -8.90, -6.34, -4.01, -1.51, 0.69, 2.75, 5.01, 7.50, 9.58, 11.74, 14.31, 16.53, 18.54, 20.57
PARZIALI TERRENO	6.65, 4.84, 1.74, 2.96, 1.93, 2.56, 2.33, 2.50, 2.20, 2.06, 2.26, 2.49, 2.08, 2.16, 2.57, 2.22, 2.01, 2.03, 2.65
QUOTE TERRENO	7.98, 7.96, 6.84, 6.65, 7.86, 8.46, 9.01, 9.04, 9.05, 8.48, 8.75, 8.70, 7.57, 7.48, 7.34, 5.10, 5.77, 7.92
PROGRESSIVE PROGETTO	7.29, 15.51
PARZIALI PROGETTO	8.22
QUOTE PROGETTO	8.43, 8.19

PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 15

PROGRESSIVA 700.00

SB BALLAST m² 4.02



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-21.06, -15.62, -13.50, -10.99, -8.71, -6.25, -4.02, -1.45, 0.66, 2.70, 4.85, 7.04, 11.30, 13.54, 20.63
PARZIALI TERRENO	8.94, 5.44, 2.12, 2.51, 2.28, 2.46, 2.23, 2.57, 2.11, 2.04, 2.15, 2.19, 4.26, 2.24, 7.09, 3.01
QUOTE TERRENO	7.97, 7.97, 6.60, 6.38, 7.61, 8.49, 9.05, 9.06, 9.06, 8.39, 8.71, 8.54, 7.78, 7.78, 7.59
PROGRESSIVE PROGETTO	-17.92, -2.02, 12.03
PARZIALI PROGETTO	15.90, 14.05
QUOTE PROGETTO	8.20, 8.44, 8.23

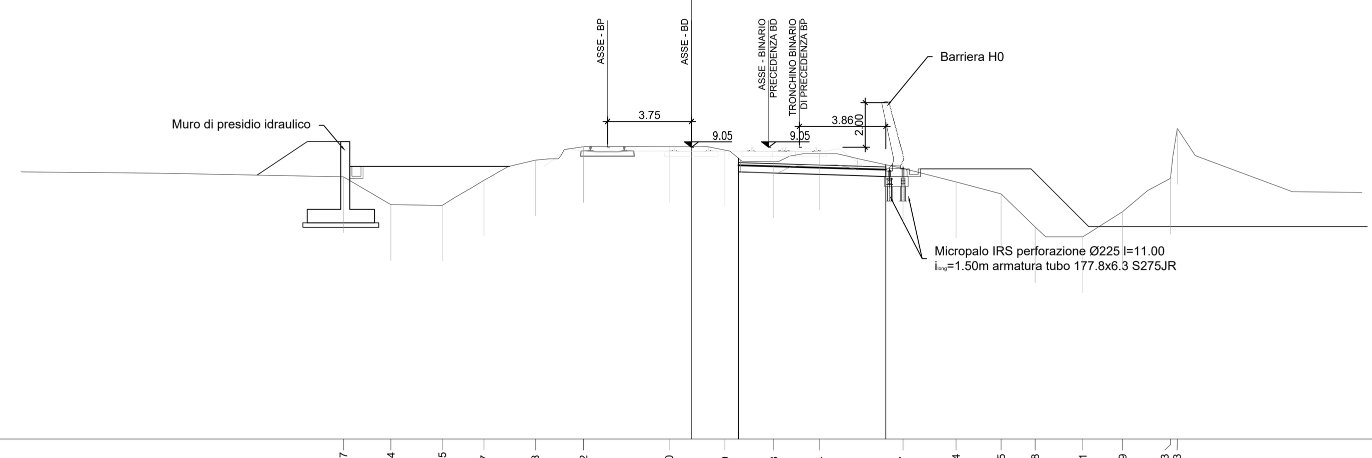
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 16

PROGRESSIVA 750.00

AR ARGINE m² 4.06

RI RILEVATO m² 8.72
ST STERRO m² 4.75
SU SUB-BALLAST m² 0.79
e SUPERCOMPATTATO m 6.59
sc SCOTICO m 5.24



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.57, -13.44, -11.15, -9.27, -6.98, -4.82, -1.00, 1.50, 3.68, 5.74, 9.47, 11.84, 13.85, 15.38, 17.51, 19.29, 21.43, 21.73
PARZIALI TERRENO	8.13, 2.13, 2.29, 1.88, 2.29, 2.16, 3.82, 2.50, 2.18, 2.06, 3.73, 2.37, 2.01, 1.53, 2.13, 1.78, 2.14, 0.30, 0.81
QUOTE TERRENO	7.73, 6.49, 6.45, 7.57, 8.47, 9.07, 9.08, 8.92, 8.40, 8.76, 8.10, 7.50, 6.97, 5.49, 5.05, 6.17, 7.66, 9.90
PROGRESSIVE PROGETTO	2.10, 8.69
PARZIALI PROGETTO	6.59
QUOTE PROGETTO	8.36, 8.17

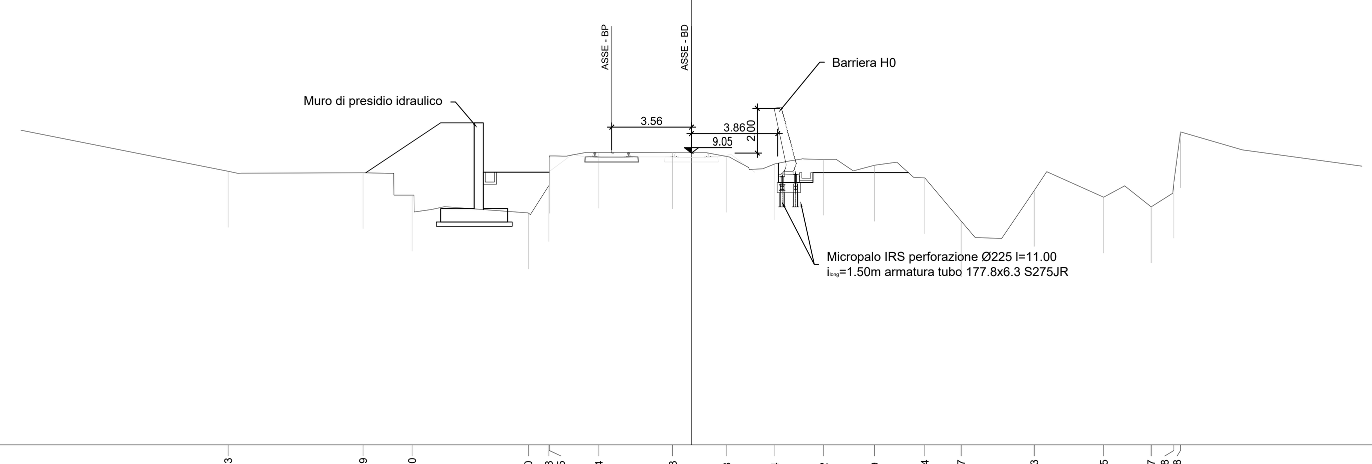
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 17

PROGRESSIVA 800.00

AR ARGINE m² 12.32

RI RILEVATO m² 4.77
ST STERRO m² 3.08



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-20.73, -14.69, -12.50, -7.30, -6.38, -6.35, -4.14, -0.83, 1.58, 3.74, 5.92, 8.19, 10.44, 12.07, 15.33, 18.45, 20.57, 21.58, 21.88
PARZIALI TERRENO	9.27, 6.04, 2.19, 5.20, 0.92, 0.03, 2.21, 3.31, 2.41, 2.16, 2.18, 2.27, 2.25, 1.63, 3.26, 3.12, 2.12, 1.01, 0.30, 2.77
QUOTE TERRENO	8.23, 8.17, 7.17, 6.37, 7.60, 8.86, 9.08, 9.06, 8.90, 8.56, 8.77, 8.50, 7.94, 6.01, 7.38, 7.07, 6.64, 7.74, 10.00
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

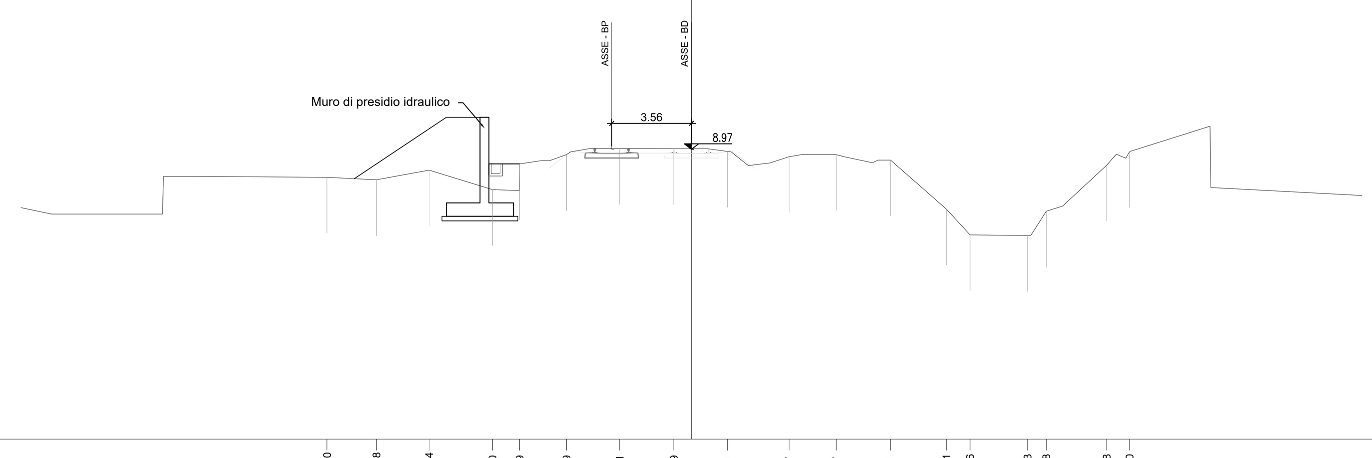
PROFILO ax_frossa_bd

SEZIONE 18

PROGRESSIVA 850.00

AR ARGINE m² 9.36

RI RILEVATO m² 1.60



-4 200 200

PROGRESSIVE TERRENO	-16.30, -14.08, -11.74, -8.90, -7.69, -5.59, -3.21, -0.79, 1.61, 4.37, 6.47, 8.91, 11.41, 12.46, 15.03, 15.88, 18.58, 19.60
PARZIALI TERRENO	7.33, 2.22, 2.34, 2.84, 1.21, 2.10, 2.38, 2.42, 2.40, 2.76, 2.10, 2.44, 2.50, 1.05, 2.57, 0.85, 2.70, 4.62
QUOTE TERRENO	7.71, 7.60, 8.03, 7.16, 8.31, 8.73, 8.99, 8.99, 8.87, 8.63, 8.72, 8.48, 6.29, 5.13, 5.11, 6.19, 8.25, 8.86
PROGRESSIVE PROGETTO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 1.1

Interventi Stazione FONTANAROSSA - TRACCIATI - IF

Infrastruttura ferroviaria - Sezioni trasversali - Lotto 1.1 - Tav. 3/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	11	D	78	W9	IF0001	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Aprile 2020	C.Toraldo	Aprile 2020	S.Vanfiori	Aprile 2020	D.Tiberti Luglio 2021
B	Emissione per CdS	L.Nani	Luglio 2021	C.Toraldo	Luglio 2021	S.Vanfiori	Luglio 2021	

File: RS3H.1.1.D.78.W9.IF.00.0.1.003.B

n. Elab.: