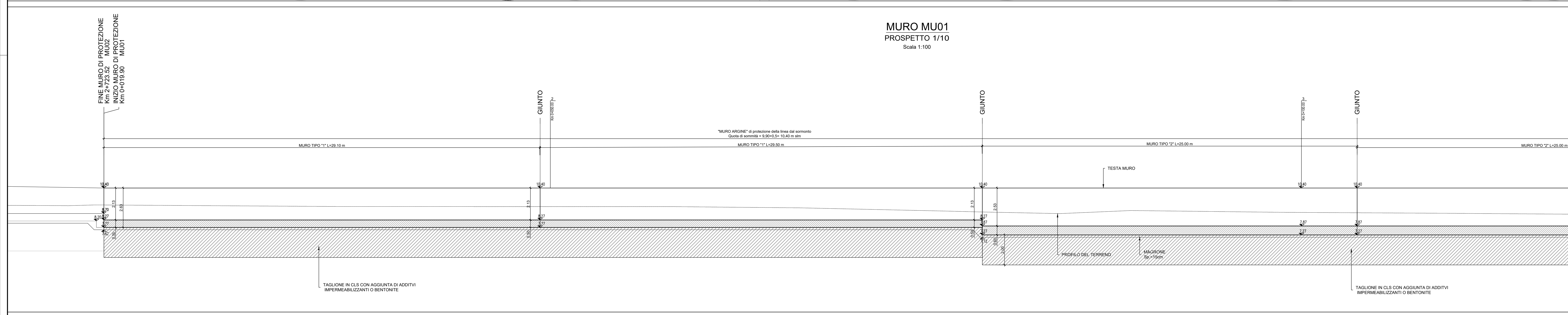
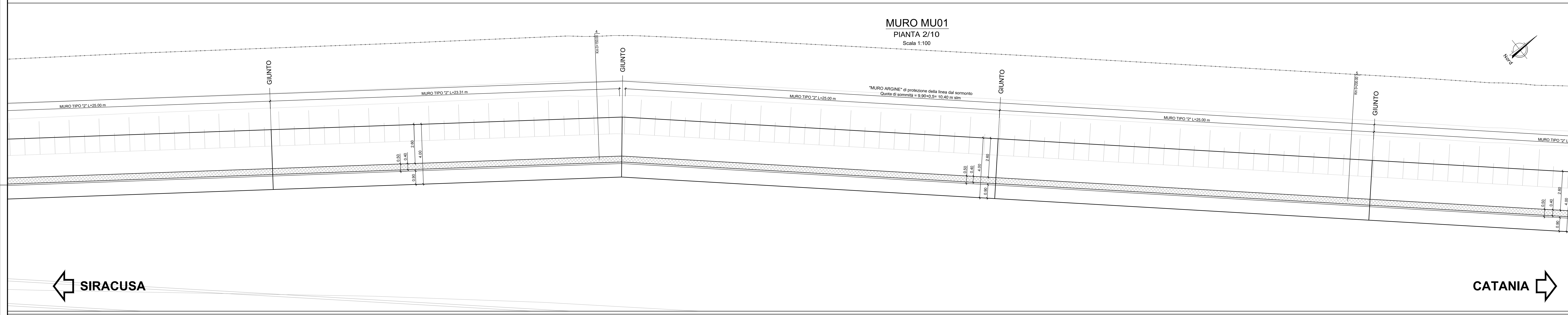


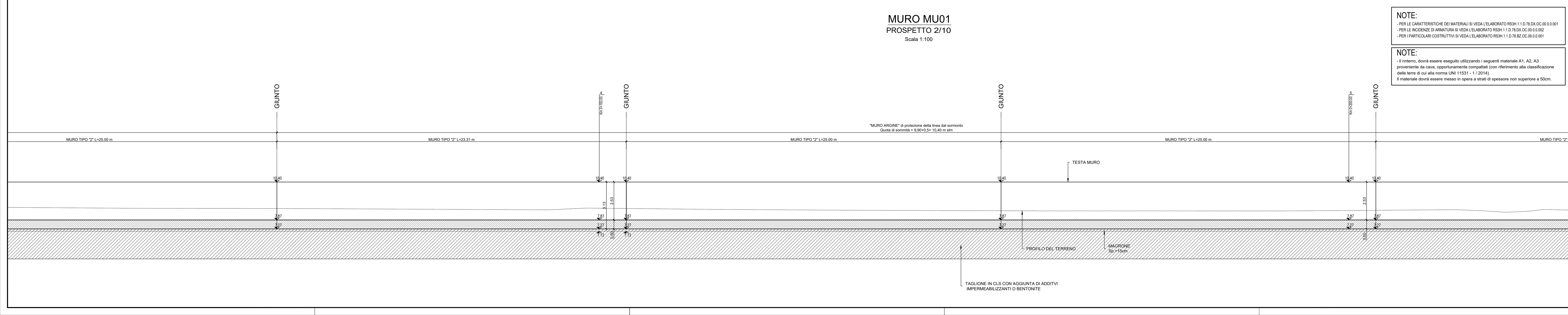
MURO MU01
PIANTA 1/10
Scala 1:100



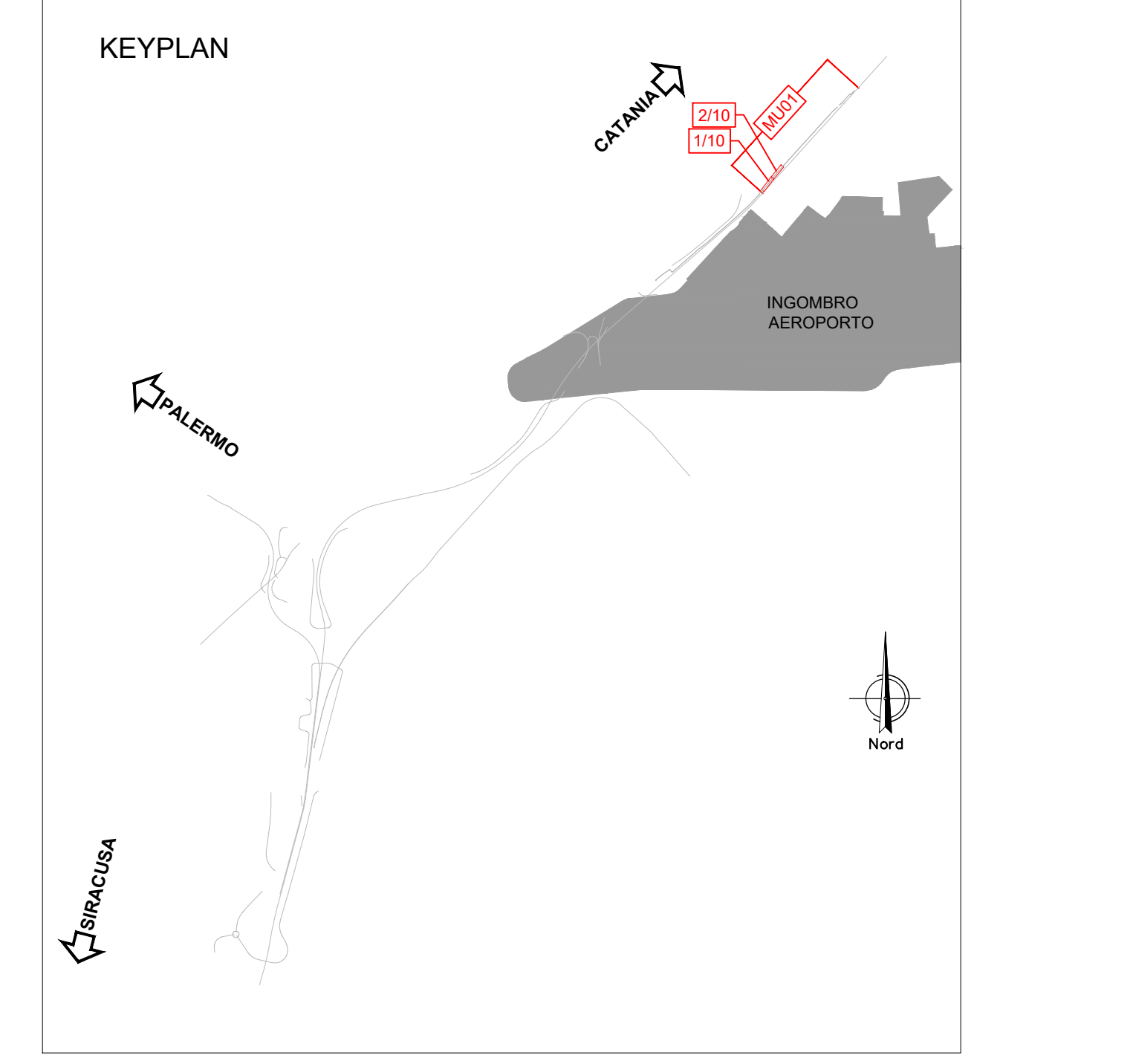
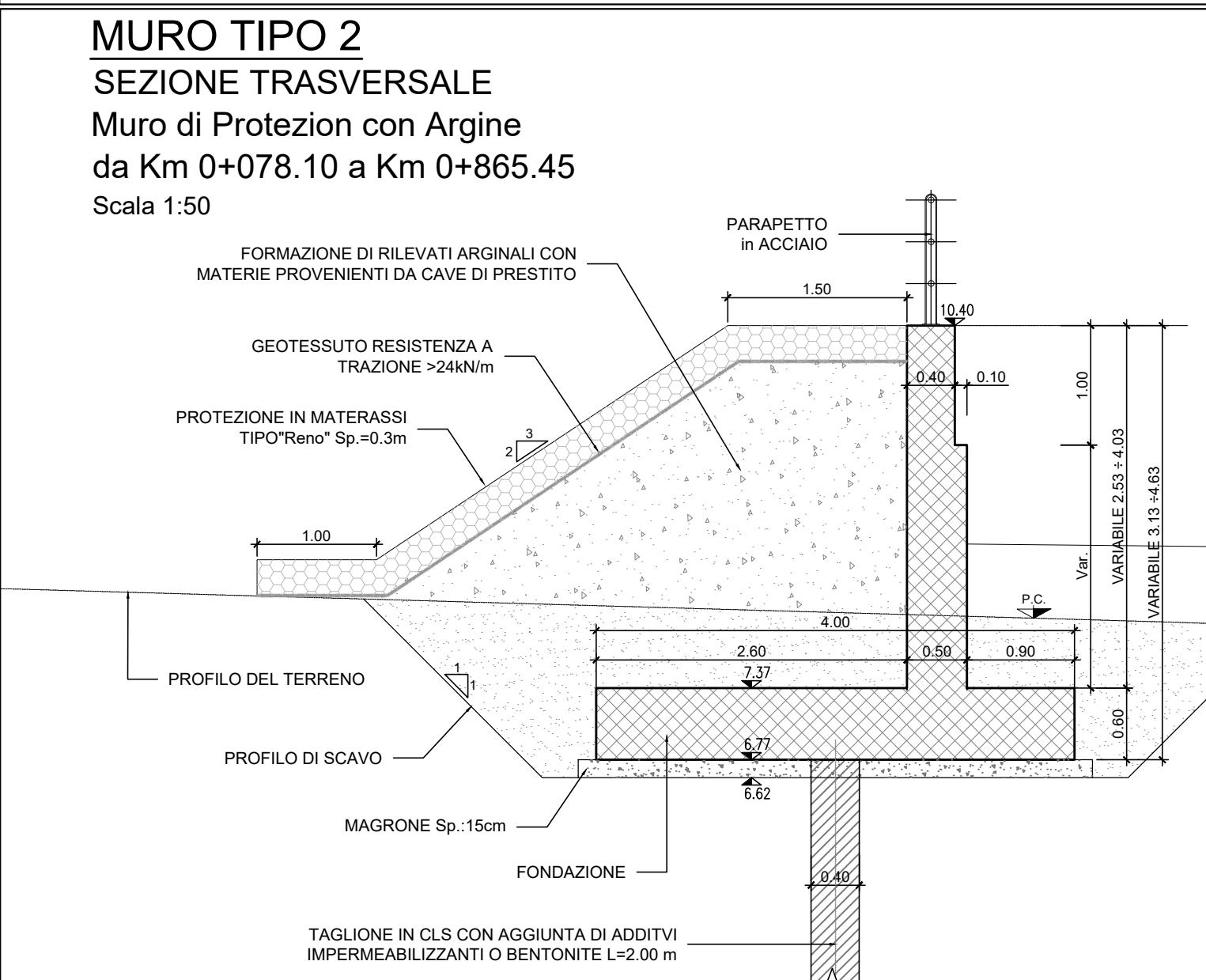
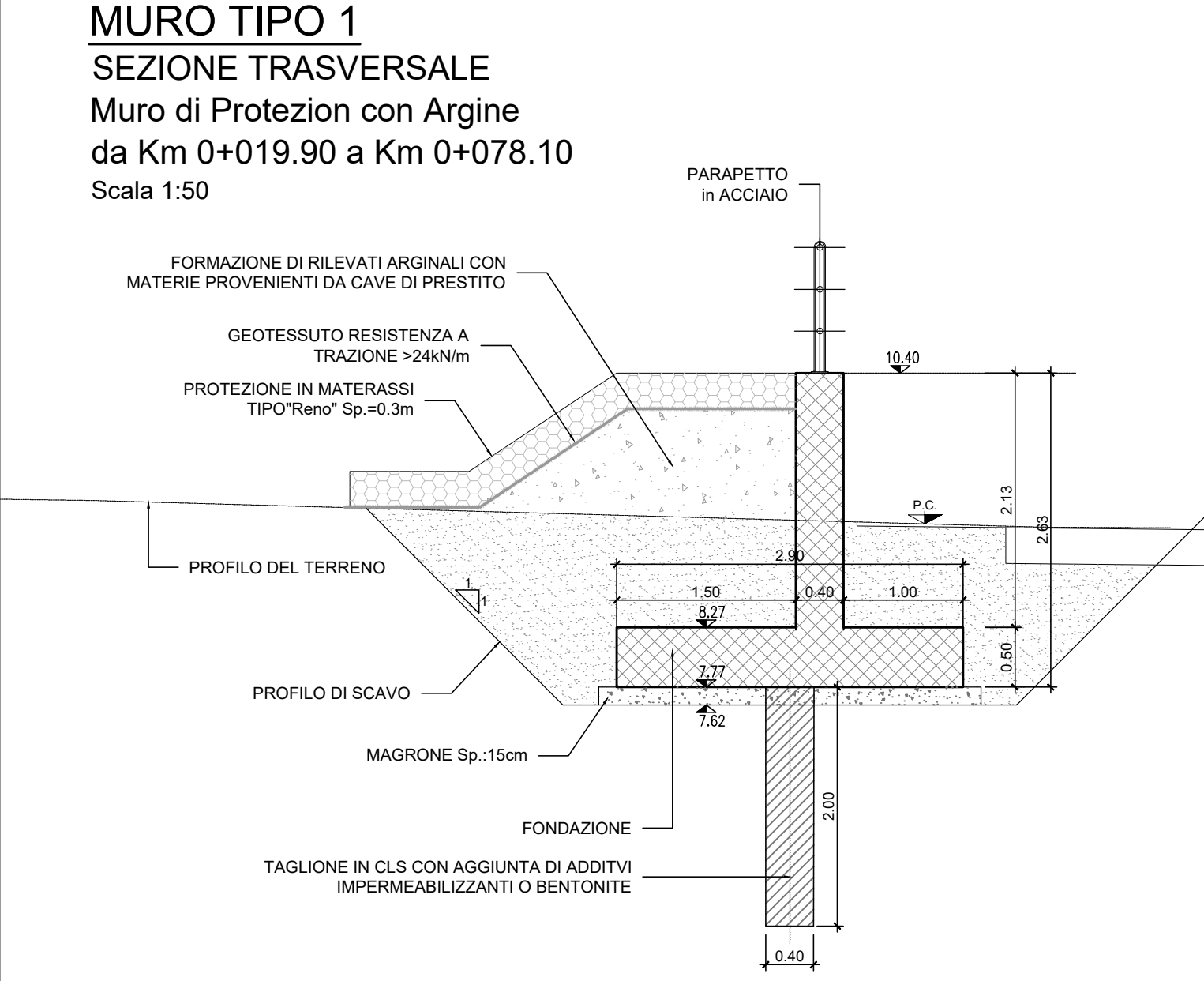
MURO MU01
PROSPETTO 1/10
Scala 1:100



MURO MU01
PIANTA 2/10
Scala 1:100



MURO MU01
PROSPETTO 2/10
Scala 1:100



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 1.1

Bretella CT-SR e Fascio A-P di prima fase e Collegamento Fascio A-P-Interporto - OPERE CIVILI
 MU01 Muro di protezione - MU01 Muro di protezione - Pianta profilo e sezioni - Tav. 1/5

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa per GIS	L.Neri	Luglio 2021	C. Trapani	Luglio 2021	S. Vivaldi	Luglio 2021	G. Tiberti	Luglio 2021

File: RS3H.1.1.D.78.PZ.MU.01.0.0.001.A n. Elab.:

NOTE:

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RESH 1.1.D.78.DX.OC.00.0.0.001
- PER LE MODALITA' DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RESH 1.1.D.78.DX.OC.00.0.0.002
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RESH 1.1.D.78.DX.OC.00.0.0.001

NOTE:

- Il inteso, dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali A1, A2, A3 provenienti da cave opportunamente controllati (con riferimento alla classificazione delle terre di cui alla norma UNI 11531 - 1 / 2014).

- Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm.