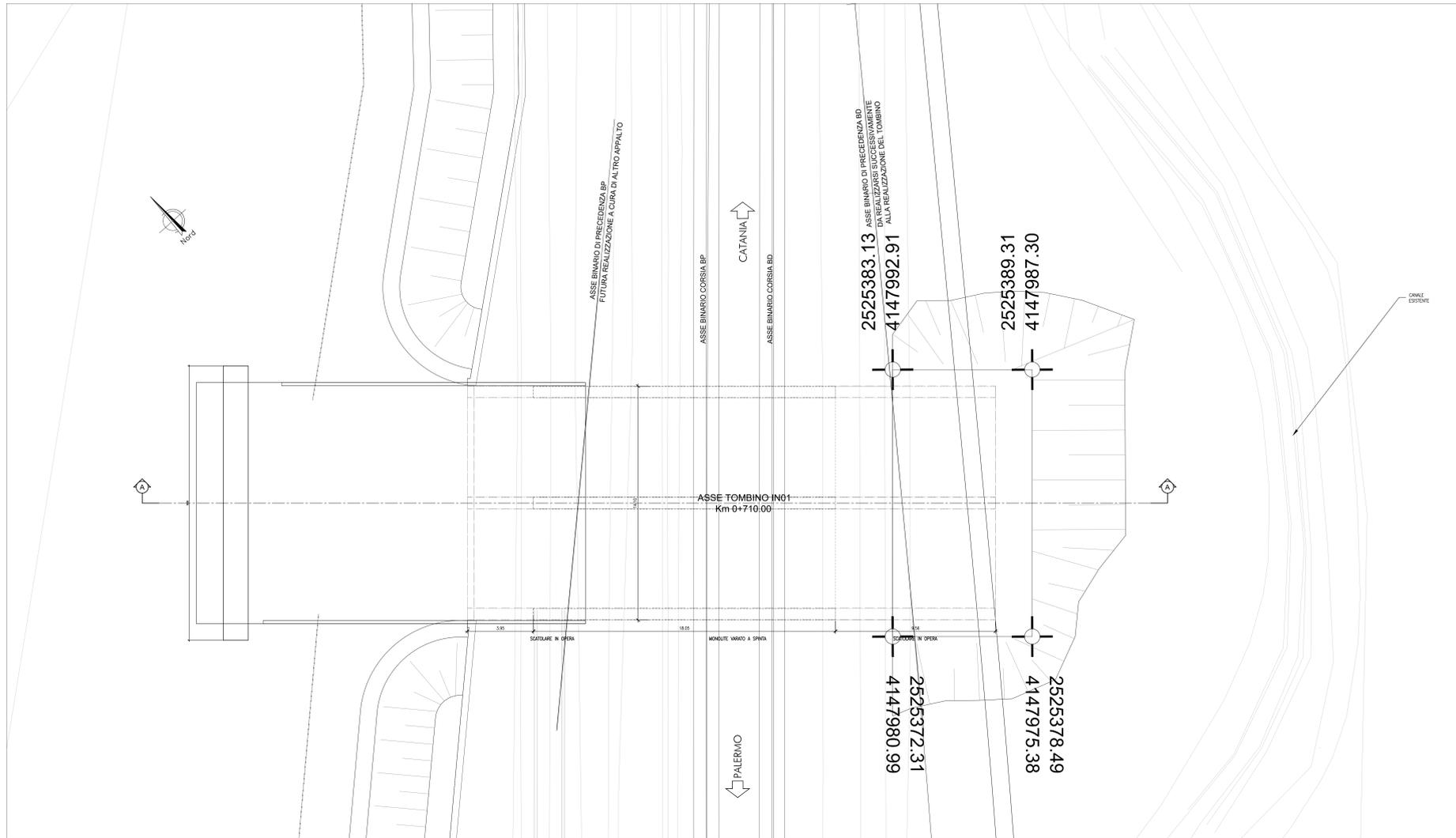
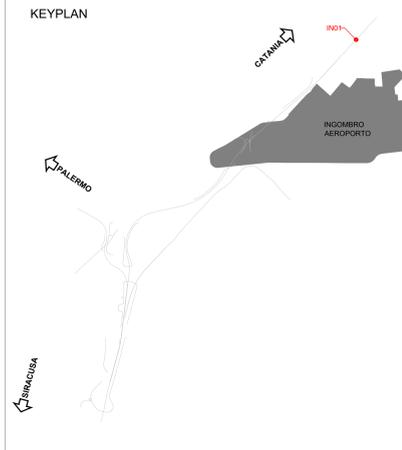
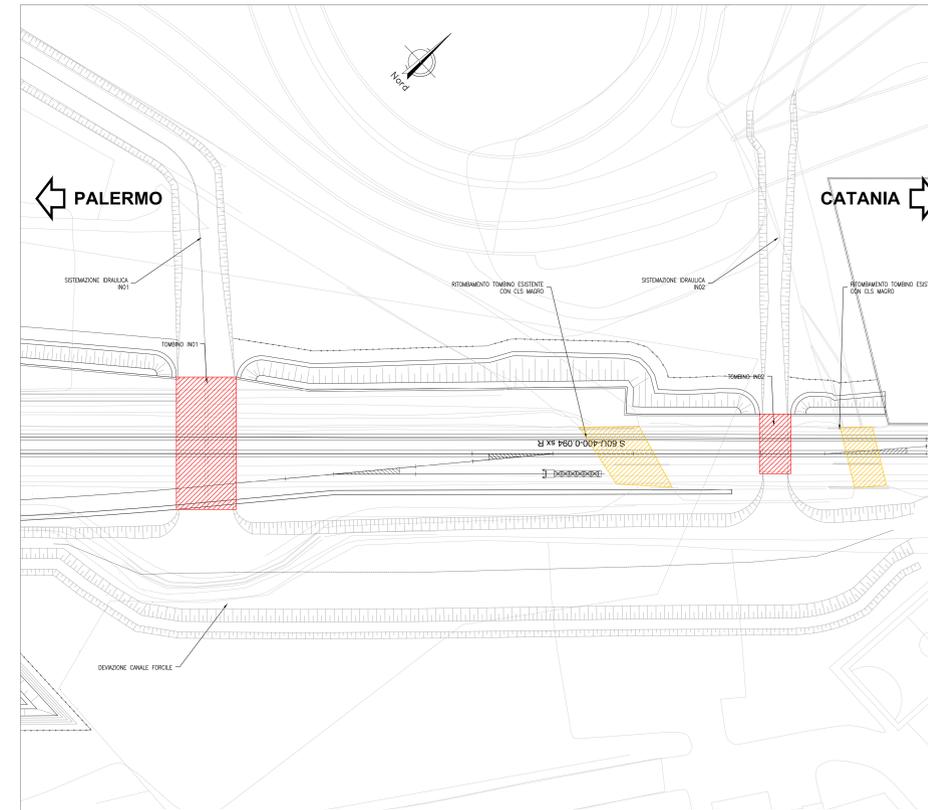


STRALCIO PLANIMETRICO
FASE 2: MONOLITE IN POSIZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:100



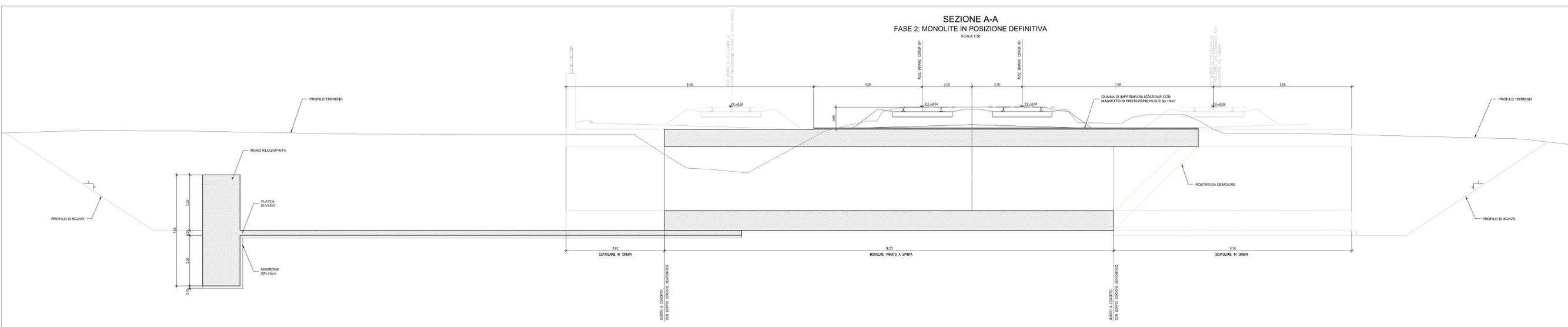
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500



- NOTE:
- 1) In fase di esecuzione dello scavo a partire dall'intradosso della platea di varo, si deve prevedere uno scavo a sezione obblita con ogni possibile accorgimento (ad esempio puntellatura).
 - 2) Per il riempimento a tergo del muro a spinta si prevedono terre da rilevato provenienti da caveo di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):
- posa in opera in strati di finito sp. max. 50 cm per i restanti;
- densità 95% AASHITO MCO (UNI EN 15398-2);
- $M_v=40 \text{ N/mm}^2$ (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15 MPa - 0.25 MPa).
 - 3) Per il varo del monolite utilizzare il sistema Essen.
 - 4) Per i giunti del tombino, tra parte in opera e parte in spinta, si deve garantire continuità strutturale con manicotti predisposti nel conico a spinta e cordoni bentonitici.

Tombino Ferroviario	Volume scavo (mc)	Volume riporto
IN01	3.587,17	1.579,08
IN02	1.330,75	502,31

SEZIONE A-A
FASE 2: MONOLITE IN POSIZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:50



COMMITENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 1.1
Interventi Stazione FONTANAROSSA - OPERE CIVILI
IN01 tombino - IN01 tombino - Pianta scavi e fasi realizzative - Tav. 2/3

SCALA:
Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Disegnato per CSE		17/04/2017		17/04/2017		17/04/2017		17/04/2017

File: RSH1.1.D.78.PB.IN.01.0.0.002.A n. Esb.: