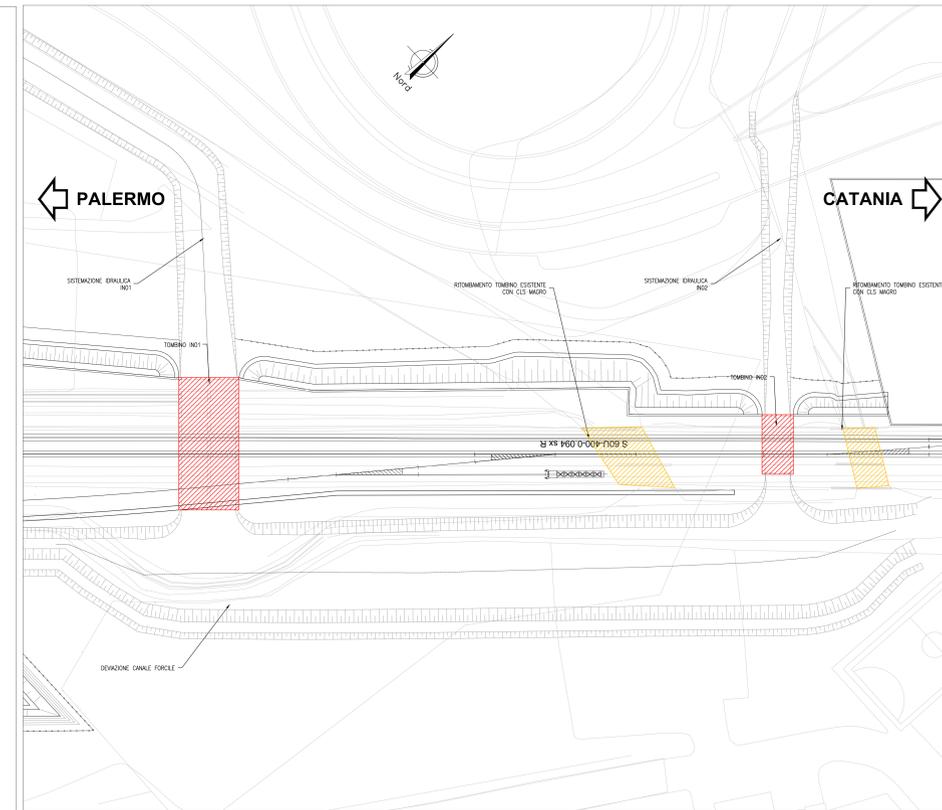
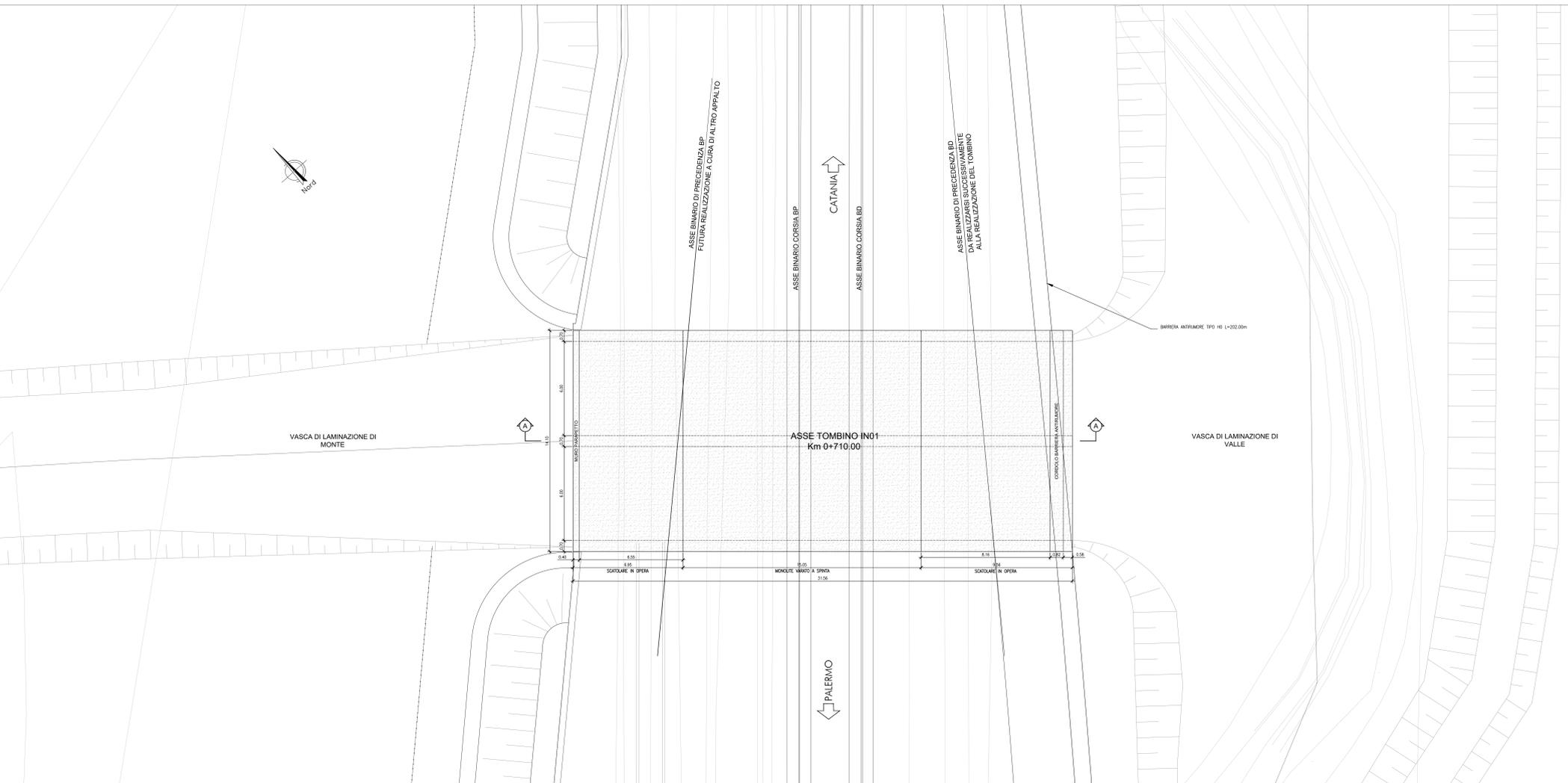


PIANTA A Q.TA COPERTURA
FASE 3: OPERA COMPLETA
SCALA 1:100

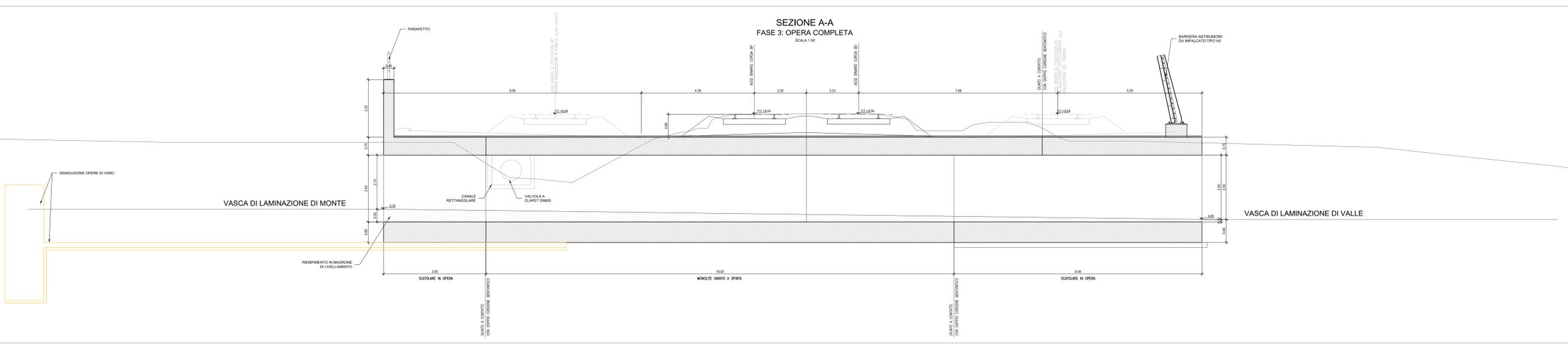
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:1000

KEYPLAN



- NOTE:
- In fase di esecuzione dello scavo a partire dall'intradosso della platea di varo, si deve prevedere uno scavo a sezione obbligata con ogni possibile accorgimento (ad esempio puntellatura).
 - Per il riempimento a tergo del muro a spinta si prevedono terre da rilevato provenienti da cave di presilto appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 (classificazione CNR-LUNI 11531-1/2014):
 - posà in opera in strati al finito sp max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
 - densità 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2);
 - $M_v \geq 40$ N/mm² (corpo del rilevato, al primo ciclo nell'intervallo 0.15 MPa - 0.25 MPa).
 - Per il varo del monolite utilizzare il sistema Essen.
 - Per i giunti del tombino, tra parte in opera e parte in spinta, si deve garantire continuità strutturale con manicotti predisposti nel conico a spinta e cordoni bentonitici.

Tombino Ferroviario	Volume scavo (mc)	Volume riporto
IN01	3.587,17	1.579,08
IN02	1.230,75	502,31



COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 1.1

Interventi Stazione FONTANAROSSA - OPERE CIVILI
IN01 tombino - IN01 tombino - Pianta scavi e fasi realizzative - Tav. 3/3

SCALA:
Varie

Rev.	Descrizione per CSE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Disegnato per CSE	L.788	Luglio 2011	U. Scudato	Luglio 2011	U. Scudato	Luglio 2011	Luglio 2011

File: RSSH.1.D.78.PB.IN.01.0.003.A