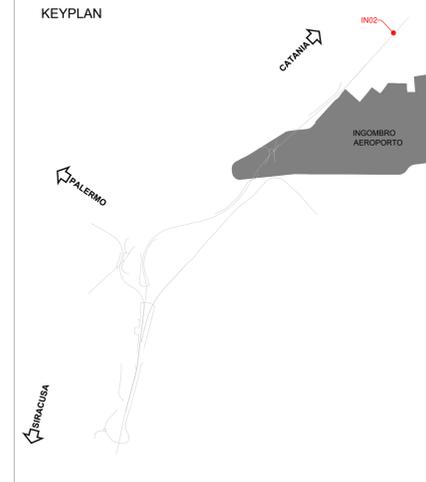


STRALCIO PLANIMETRICO
FASE 2: MONOLITE IN POSIZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:100

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500

KEYPLAN



NOTE:

- In fase di esecuzione dello scavo a partire dall'intradosso della platea di varo, si deve prevedere uno scavo a sezione obbligata con ogni possibile accorgimento (ad esempio puntellatura).
- Per il riempimento a tergo del muro a spinta si prevedono terre da rilevato provenienti da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 (classificazione CNR-UNI 11521-1/2014):
 - posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
 - densità 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2);
 - M₄₀ Nimm[®] (corpo del rilevato: al primo ciclo nell'intervallo 0.15 MPa - 0.25 MPa).
- Per il varo del monolite utilizzare il sistema Essen.
- Per i giunti del tombino, tra parte in opera e parte in spinta, si deve garantire continuità strutturale con manicotti predisposti nel cono a spinta e cordoni bentonitici.

Tombino Ferroviario	Volume scavo [mc]	Volume riporto
IN01	3.587,17	1.579,08
IN02	1.230,75	502,31

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 1

LOTTO 1.1

Interventi Stazione FONTANAROSSA - OPERE CIVILI

Tombini e Sistemazioni idrauliche - IN02 tombino - Pianta scavi e fasi realizzative - Tav. 2/3

SCALA:

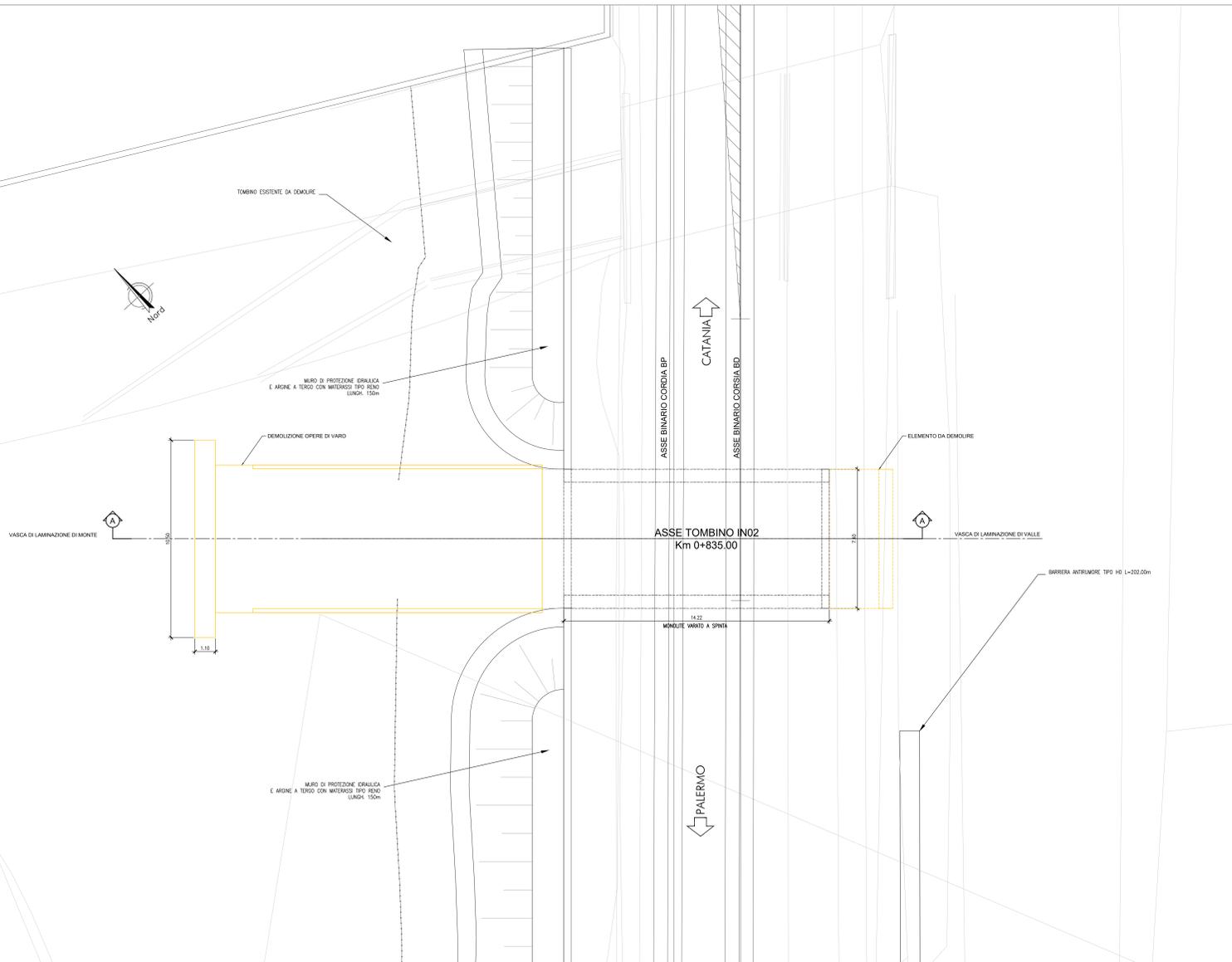
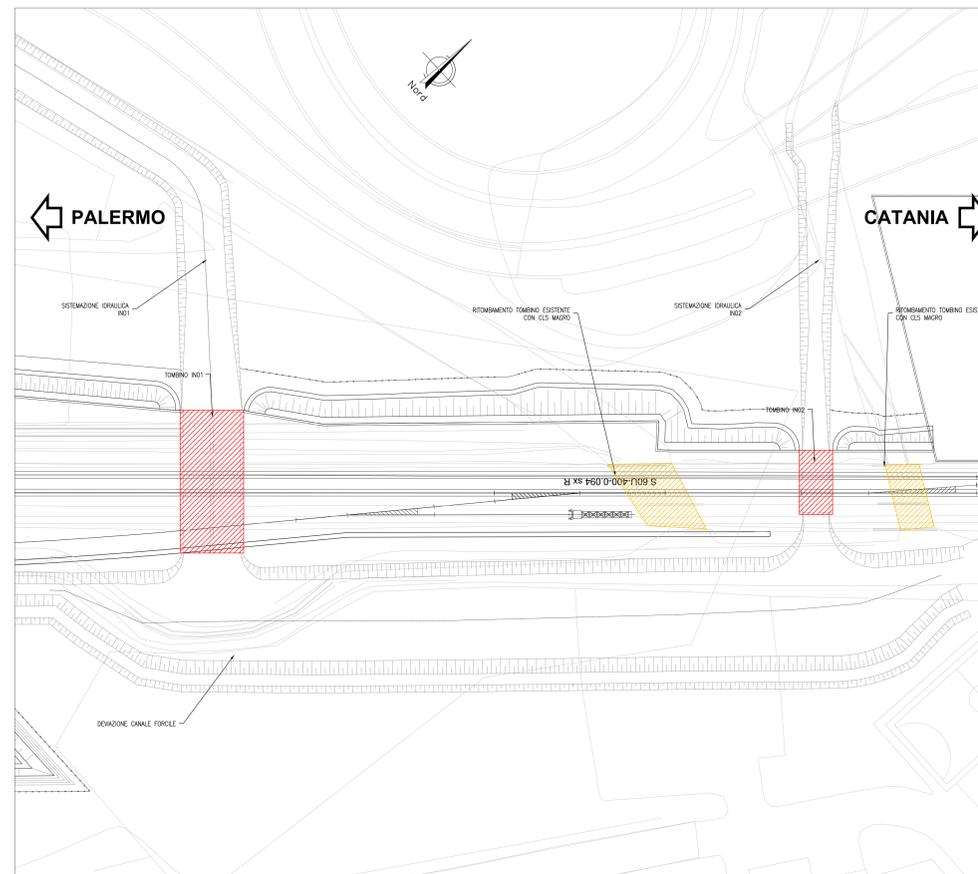
Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAC/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 11 D 78 PB IN0200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emendato per GSI	L. Neri	Lugli 2021	G. Giannini	Lugli 2021	G. Giannini	Lugli 2021	Lugli 2021

File: RS3H.1.1.D.78.PB.IN.02.0.002.A In. Elab.:



SEZIONE A-A
FASE 2: MONOLITE IN POSIZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:50

