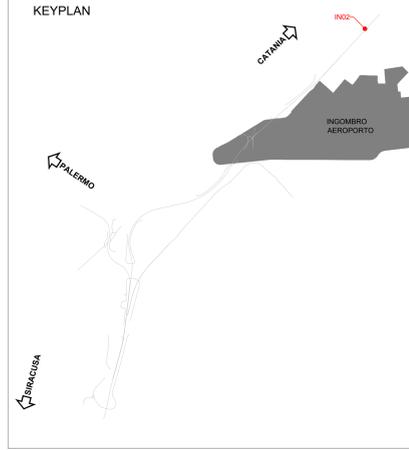
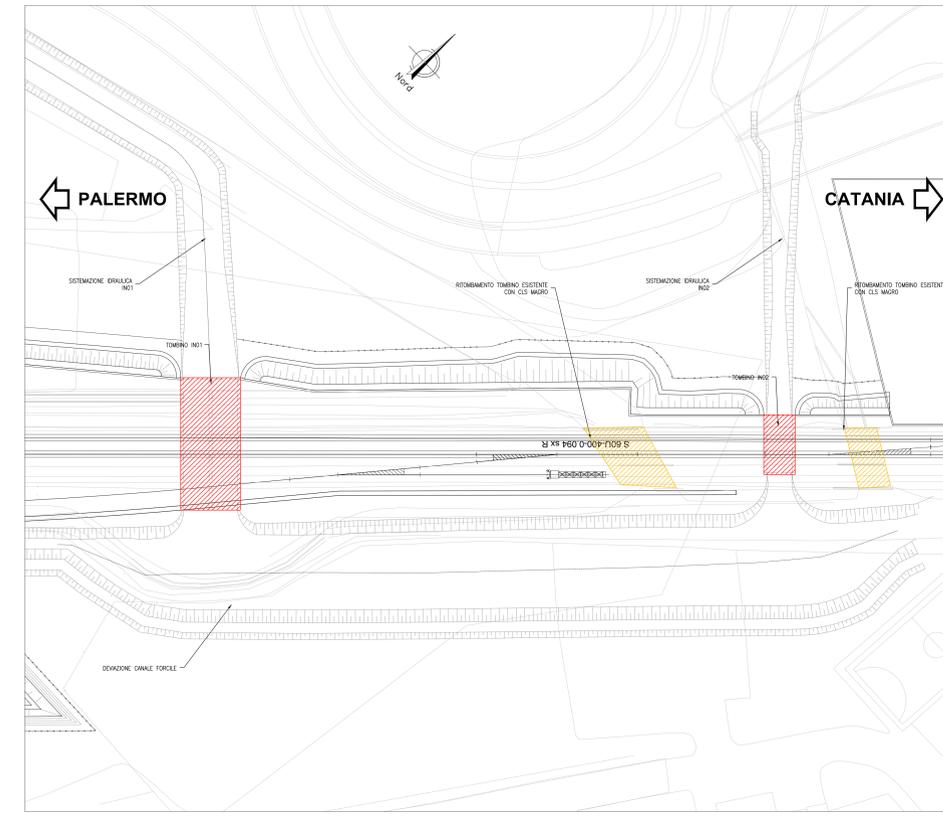
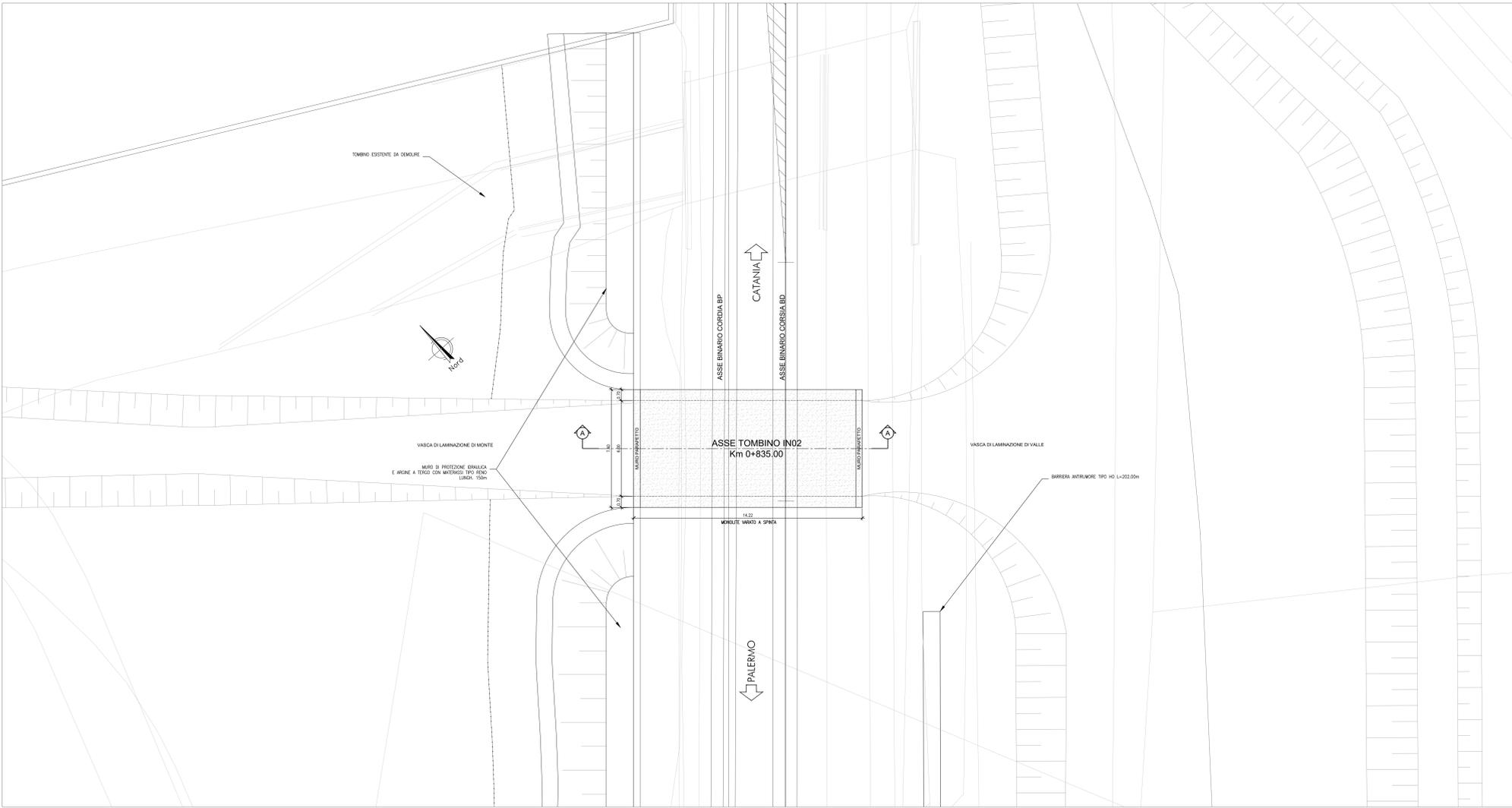


PIANTA A Q.TA COPERTURA
FASE 3: OPERA COMPLETA
SCALA 1:100

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:500

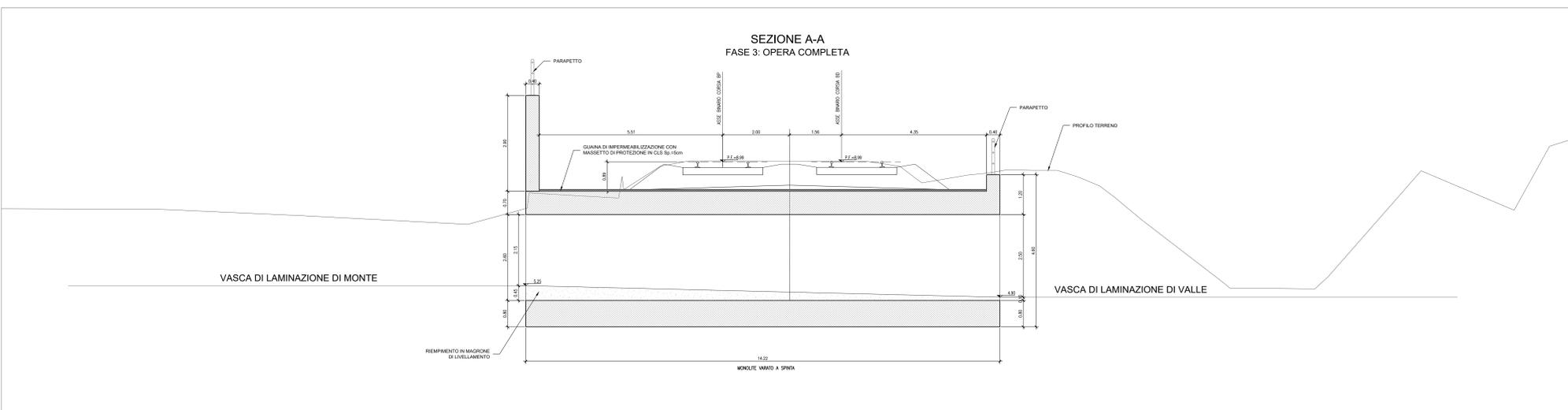


- NOTE:
- 1) In fase di esecuzione dello scavo a partire dall'intradosso della platea di varo, si deve prevedere uno scavo a sezione obbligata con ogni possibile accorgimento (ad esempio puntellatura).
 - 2) Per il riempimento a tergo del muro a spinta si prevedono terre da rilevato provenienti da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):
- posa in opera in strati al fitto sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- densità 95% GASBITO MCO (UNI EN 13288-2);
- $M_v=40 \text{ N/mm}^2$ (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15 MPa - 0.25 MPa).
 - 3) Per il varo del monolite utilizzare il sistema Esasen.
 - 4) Per i giunti del tombino, tra parte in opera e parte in spinta, si deve garantire continuità strutturale con manicotti predisposti nel cono a spinta e cordoni bentonitici.



	OPERE DI PROGETTO
	OPERE IN DEMOLIZIONE

Tombino Ferroviario	Volume scavo (mc)	Volume riporto
IN01	3.587,17	1.579,08
IN02	1.230,75	502,31



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 1
LOTTO 1.1
Interventi Stazione FONTANAROSSA - OPERE CIVILI
Tombini e Sistemazioni idrauliche - IN02 tombino - Pianta scavi e fasi realizzative - Tav. 3/3

SCALA:
Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Disegnato per CAD	17/04	10/05/2017	18/05/2017	18/05/2017	18/05/2017	18/05/2017		18/05/2017

File: RSSH.1.D.78.PB.IN.02.0.0.003.A n. Esib.: