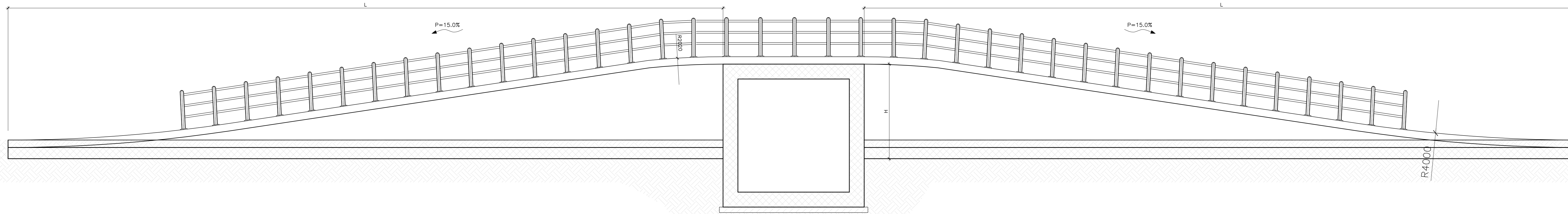


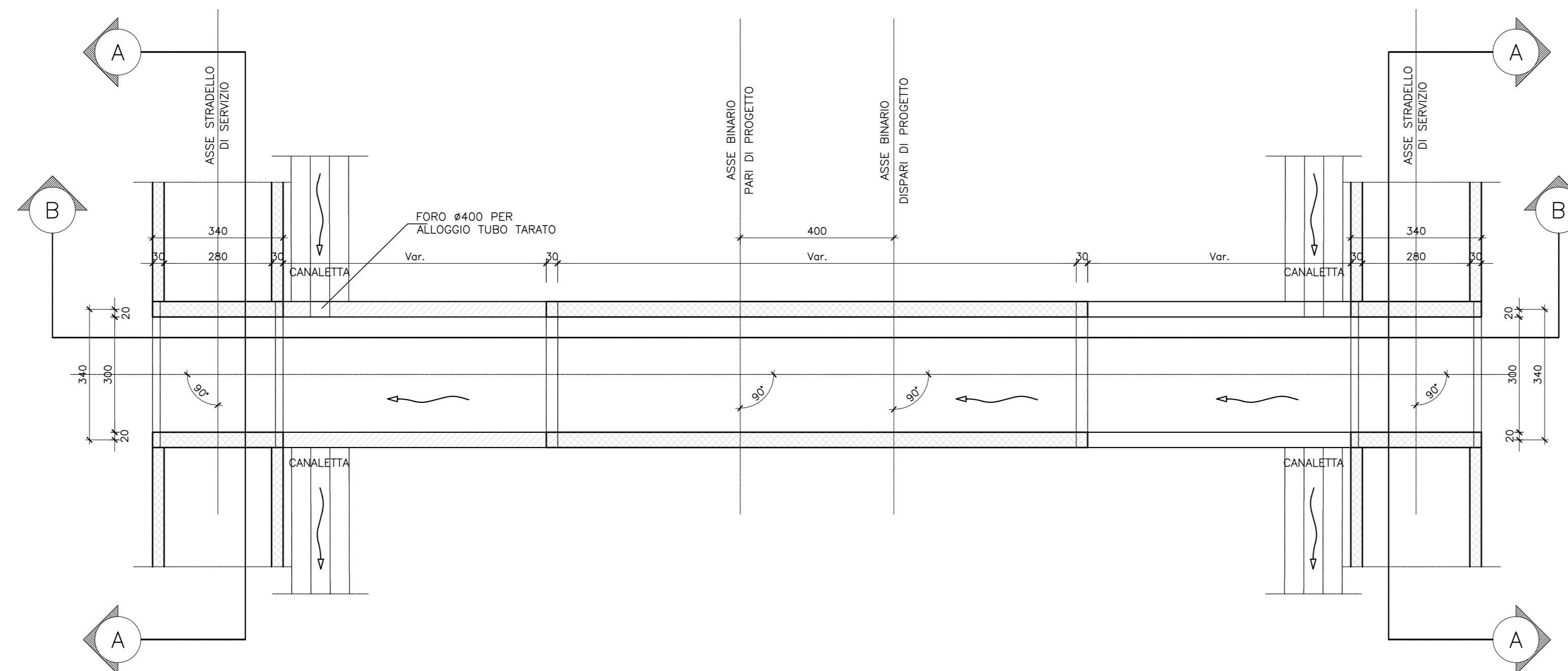
SEZIONE TRASVERSALE A-A LATO MONTE

Scala 1:50



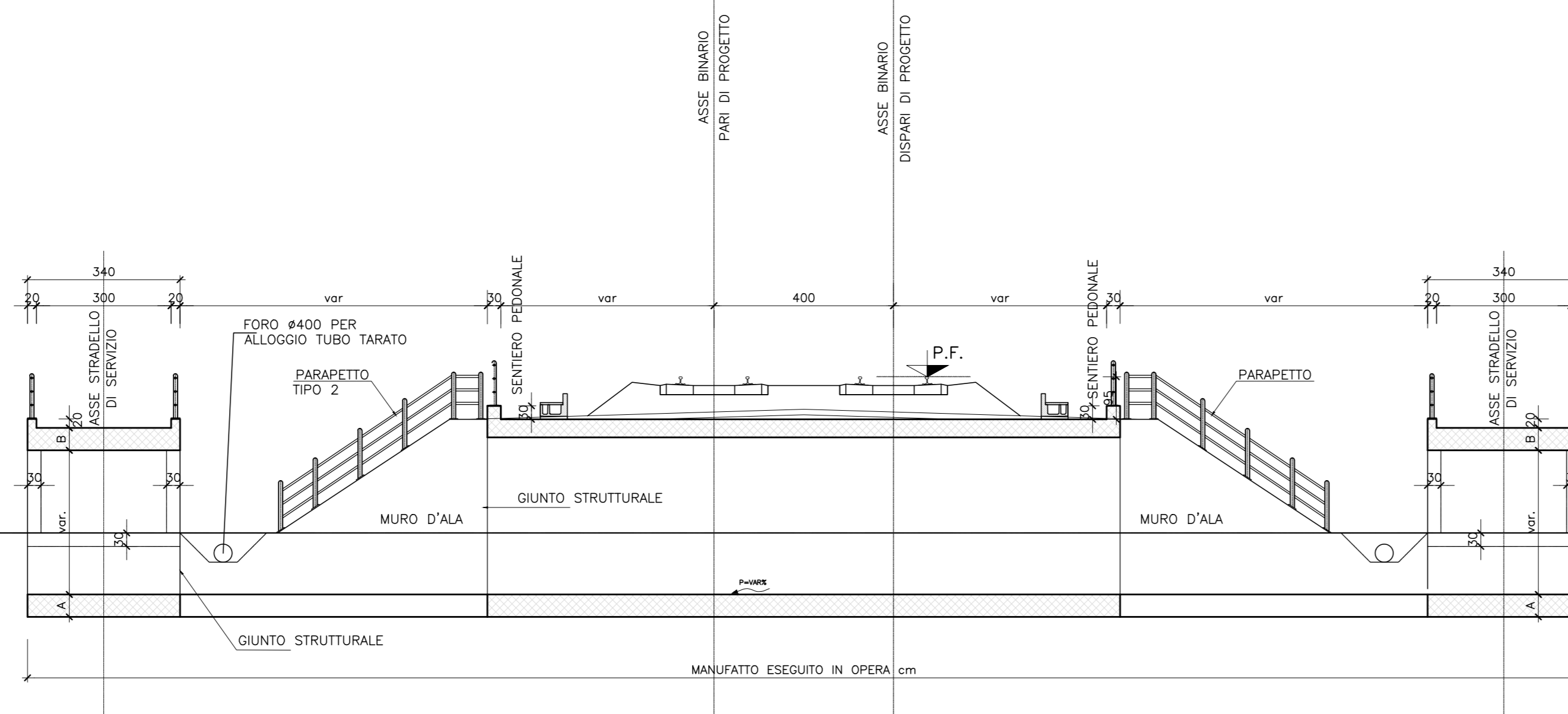
PIANTA

Scala 1:100



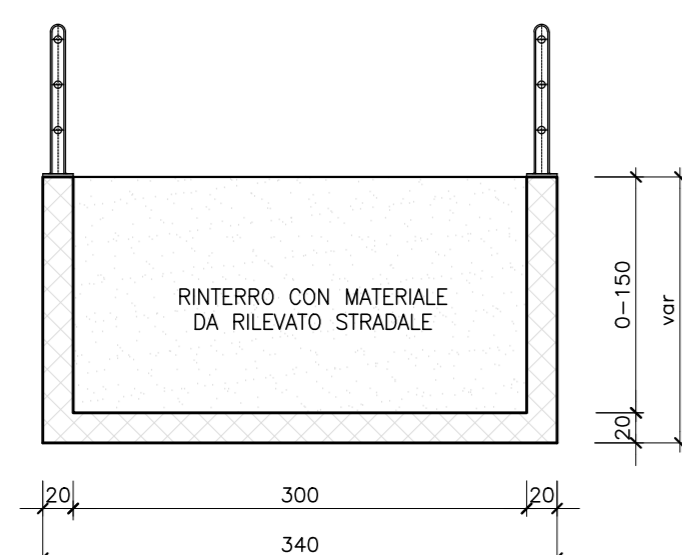
SEZIONE LONGITUDINALE B-B

Scala 1:100



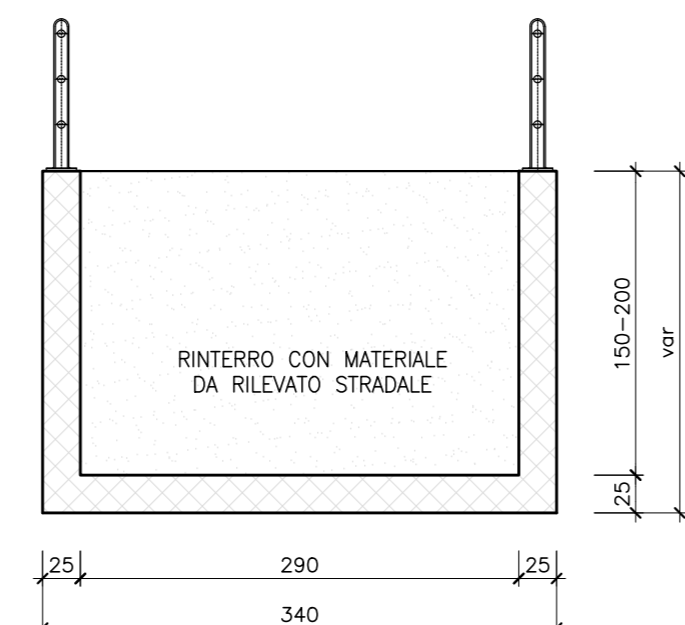
SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 20cm)

Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 25cm)

Scala 1:50



SEZIONE TIPOLOGICA (sp. 30cm)

Scala 1:50

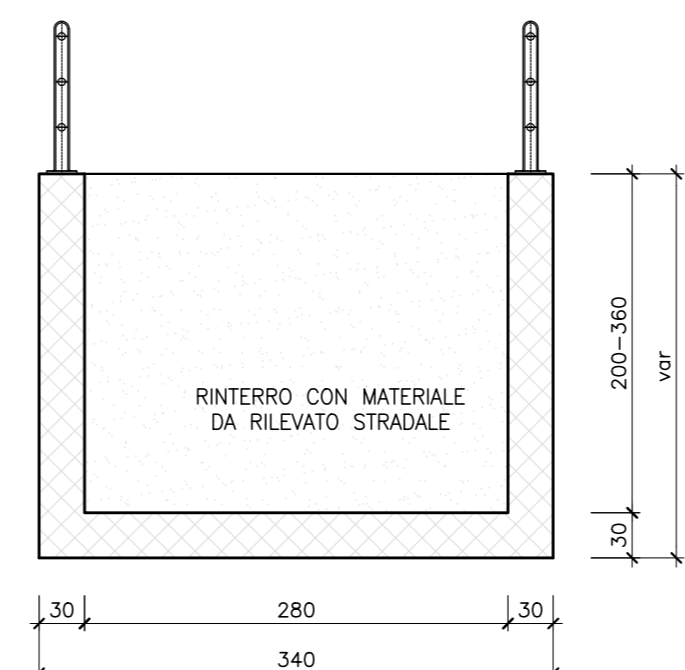


Tabella riepilogativa									
WBS	dim.	Scotolare			Rampa				
		fondazio- ne	copertura + pedritti		fondazio- ne	elevazione			
		sp (m)	sp (m)	larghezza (m)	L (m)	larghezza (m)	H (m)	sp (m)	sp (H)
IN20	2,00x2,00	0,40	0,30	3,40	14,00	3,40	2,85	0,30	0,25
IN21	2,00x2,00	0,40	0,30	3,40	14,00	3,40	2,85	0,30	0,25

NOTE:

- Si prevede l'eventuale inserimento barriere di legno dei parapetti, che verranno, nei tratti in cui è presente una rampa.
- Come indicato nel par. 5.1.2 DM 10/1/2011 i raccordi allineati degli stralci saranno da prevedersi con raggio min. 20m per classe e min. 40m per le 300m.
- N.B. Per particolari parapetti e recinzioni si rimanda all'elaborato specifico.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

ELABORATI GENERALI - OPERE CIVILI
 Carpenteria manufatto continuità stradello

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 03 D 78 BZ OC0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Di Gregorio	Marzo 2020	G. Verrini	Marzo 2020	C. T. Berti	Marzo 2020

File: RS3H.0.3.D.78.BZ.OC.00.0.0.002.A n. Elab.: