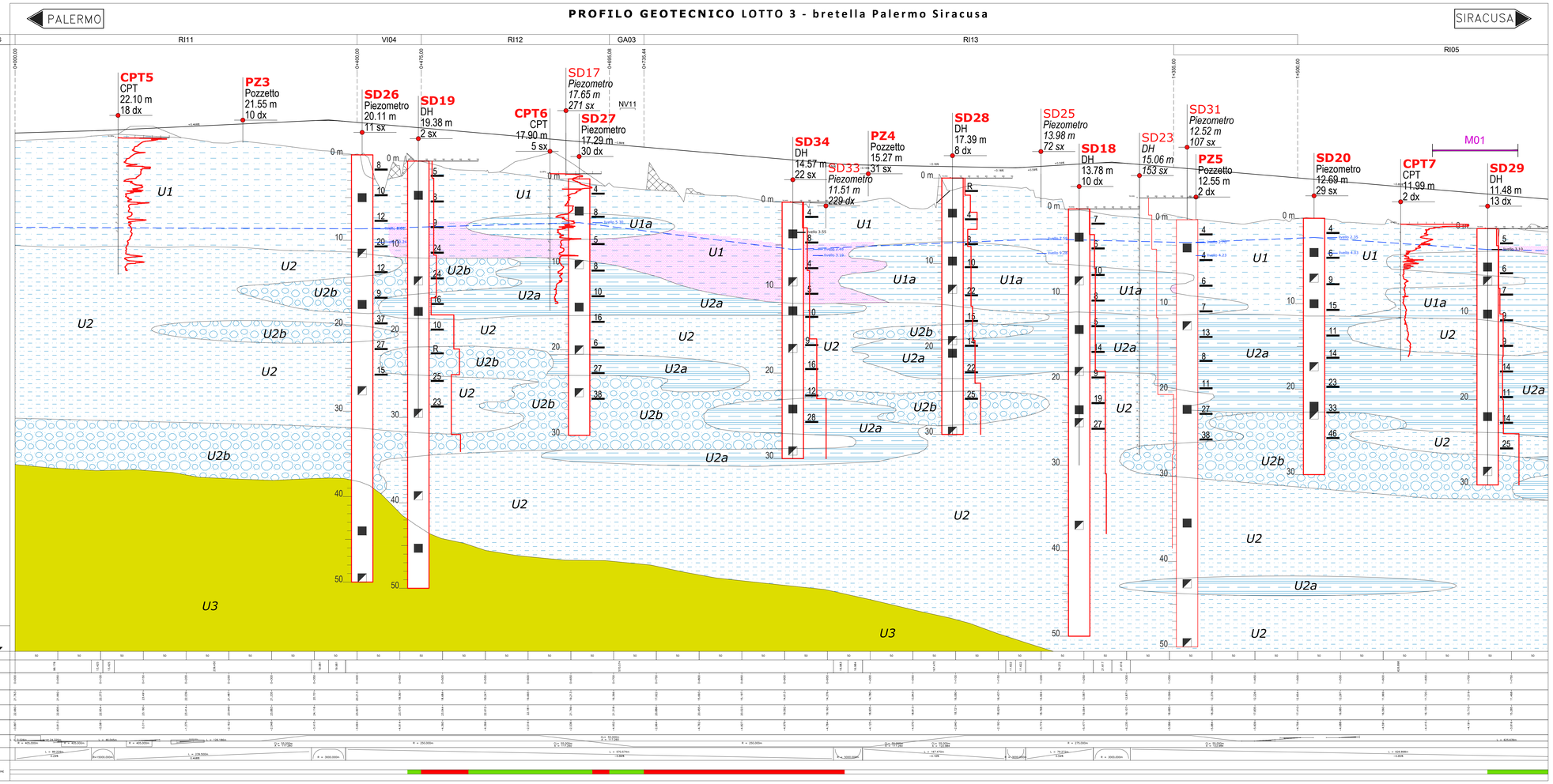
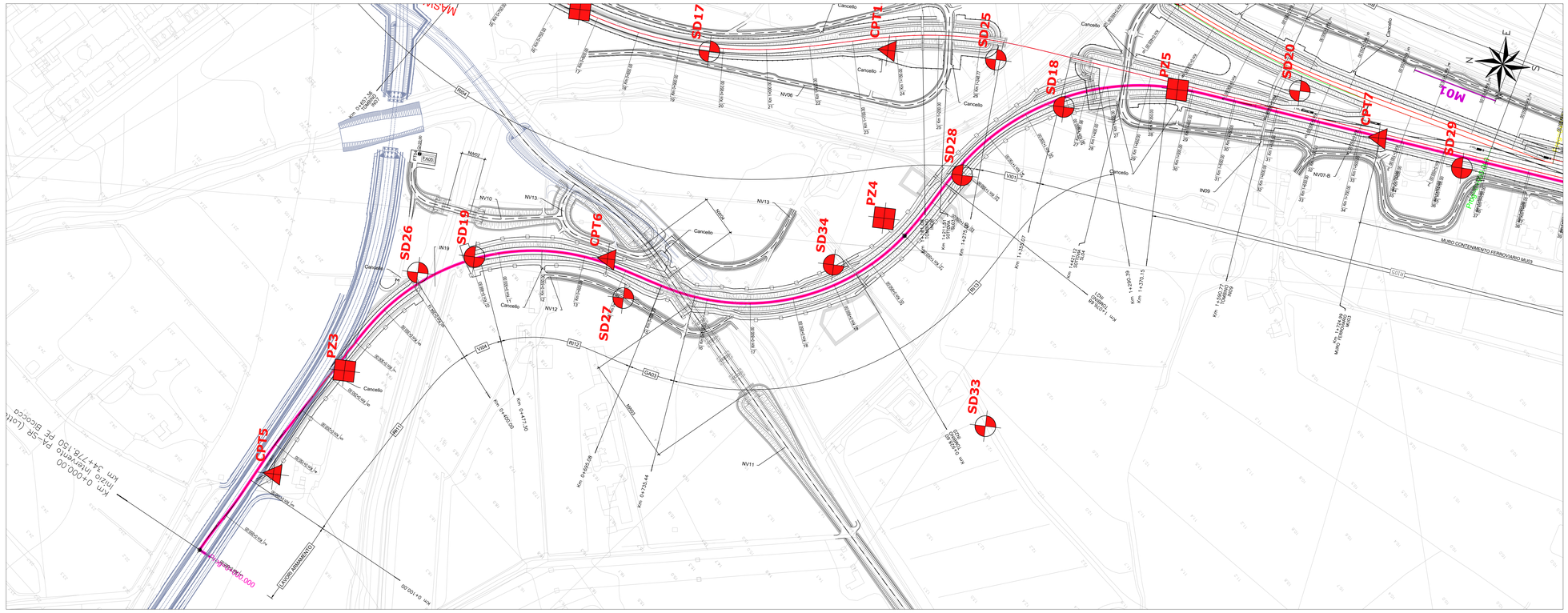
PROFILO GEOTECNICO LOTTO 3 - bretella Palermo Siracusa





LEGENDA

- LOTTO 1 - STAZIONE FONTANAROSSA
- LOTTO 2 - CATANIA SIRACUSA
- LOTTO 2 - INTERPORTO
- LOTTO 2 - INTERRAMENTO PALERMO CATANIA
- LOTTO 3 - PALERMO SIRACUSA

Indagini

Simbologia planimetria	Simbologia profilo	Descrizione
		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
	in asse	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
	proiettato	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
		Sondaggio a distruzione attrezzato con piezometro
		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato suborizzontale
		Prova penetrometrica statica
		Pozzetto esplorativo
		MASW

Simbologia	Campagna Indagini
	2019
	Aeroporto Fontanarossa - 1998
	Interporto 2010
	Comune di Catania - 2012
	"Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicocca - Targia tra i km 236+800 e km 301+890" - progetto preliminare
	Interporto 2001
	L70201E "Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicocca - Targia - I lotto funzionale - Bicocca-Augusta" - progetto esecutivo
	"Prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione centrale F.S. all'aeroporto" (2013)
	PALAZZINA CO.CA. 2009
	RSK200R "Integrazione delle modalità di trasporto aereo e ferroviario per l'aeroporto di Catania-Fontanarossa tem-t 210-it 914003-c" progetto preliminare
	PIE100E "Interporto di Catania 1^ fase dunzionale - lotto Funzionale Polo Intermodale" - progetto esecutivo stralcio

LIVELLO STATICO FALDA ACQUIFERA
livello piezometrico (Aprile - Luglio 2018)

livello massimo misurato - livello medio - livello minimo misurato - livello misurato a fine sondaggio (in alcuni casi non significativo)

TERRENI DI RIPORTO

UNITA' GEOTECNICHE

- U1 — *Unità U1 – Sabbie limose e limi sabbiosi (bb2 - depositi alluvionali recenti)*
- U1a — *Unità U1a – Argille limose e limi argillosi (bb3 - depositi alluvionali recenti)*
- U2 — *Unità U2 – Sabbia, sabbia limosa (bn2 - depositi alluvionali antichi)*
- U2a — *Unità U2a – Limi argillosi (bn3 - depositi alluvionali antichi)*
- U2b — *Unità U2b – Ghiaia sabbiosa (bn1 - depositi alluvionali antichi)*
- U3 — *Unità U3 – Argilla limosa (FAG- Formazione delle argille grigio-azzurre)*

SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI

- **Zone suscettibili di liquefazione**
- **Verifica delle opere nei confronti della liquefazione**
- **Interventi di consolidamento**

NOTA: **PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITA' PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITO NEGATIVO**

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Ramo Palermo/Siracusa - Plano-Profilo geotecnico - Tav. 1/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	03	D	78	L6	GE0005	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	L.Nani	Marzo 2020	C.Tonello	Marzo 2020	S.Vanfiori	Marzo 2020

Autorizzato Dott. Ing. Stefano Vanfiori Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 5999

File: RS3H.0.3.D.78.L6.GE.00.0.5.001.A n. Elab.: