



DATA	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'
1	1000	U1	1000	U1	1000	U1	1000	U1	1000	U1	1000	U1	1000	U1	1000	U1	1000	U1	1000	U1
2	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a	1000	U1a
3	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2
4	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a	1000	U2a
5	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b	1000	U2b
6	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2	1000	U2

**LEGENDA**

- LOTTO 1 - STAZIONE FONTANAROSSA
- LOTTO 2 - CATANIA SIRACUSA
- LOTTO 2 - INTERPORTO
- LOTTO 2 - INTERRAMENTO PALERMO CATANIA
- LOTTO 3 - PALERMO SIRACUSA

**Indagini**

Simbologia	Descrizione
●	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
○	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
○	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
○	Sondaggio a distribuzione attrezzato con piezometro
○	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato sismometrico
○	Prova penetrometrica statica
○	Pozzetto esplorativo
○	MASW

**Simbologia**

Simbologia	Campagna Indagini
■	2019
■	Aeroporto Fontanarossa - 1998
■	Interporto 2010
■	Comune di Catania - 2012
■	"Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicoica - Targa tra i km 234+800 e km 301+800" - progetto preliminare
■	Interporto 2001
■	L2021E "Velocizzazione linea Catania Siracusa tratta Bicoica - Targa - 1 lotto funzionale - Bicoica-Augusta" - progetto esecutivo
■	"Prodotto della rete ferroviaria nella tratta messinopalermitana di Catania dalla stazione centrale F.S. all'Interporto" (2013)
■	PALAZZINA CO.CA. 2009
■	RSK2008 "Integrazione delle modalità di trasporto aereo e ferroviario per l'aeroporto di Catania Fontanarossa km. 234+800-235+000" - progetto preliminare
■	RSK1001 "Interporto di Catania 1° fase - funzionale - rete Funzionale Polo Intermodale" - progetto esecutivo stralcio

**LIVELLO STATICO FALDA ACQUIFERA**

livello statico - coincidente con livello  
 livello statico - in situ  
 livello statico - misurato

**TERRENI DI RIPORTO**

**UNITA' GEOTECNICHE**

- U1 - Unità U1 - Sabbie limose e limi sabbiosi (b02 - depositi alluvionali recenti)
- U1a - Unità U1a - Argille limose e limi argillosi (b03 - depositi alluvionali recenti)
- U2 - Unità U2 - Sabbia, sabbia limosa (bn2 - depositi alluvionali antichi)
- U2a - Unità U2a - Limi argillosi (bn3 - depositi alluvionali antichi)
- U2b - Unità U2b - Ghiaia sabbiosa (bn1 - depositi alluvionali antichi)
- U3 - Unità U3 - Argilla limosa (FAG - Formazione delle argille grigio-azzurre)

**SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE E RELATIVI IMPATTI**

- Zone suscettibili di liquefazione
- Verifica delle opere nei confronti della liquefazione
- Interventi di consolidamento

**NOTA:** PER QUANTO RIGUARDA LE INTERFERENZE SUI PALI DI FONDAZIONE, CON INTERFERENZE ALLA BASE SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA PERDITA DI CAPACITÀ PORTANTE DI BASE E DI CEDIMENTO, MENTRE CON INTERFERENZE AL FUSTO SI INTENDONO PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA VERIFICA STRUTTURALE DEL PALO AI CARICHI ORIZZONTALI E ALL'ATTRITTO NEGATIVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Ramo Palermo/Siracusa - Piano-Profilo geotecnico - Tav. 2/2

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 03 D 78 L6 GE0005 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	C. Tassi	Marzo 2020	C. Tassi	Marzo 2020

File: RS3H.0.3.D.78.L6.GE.00.0.5.002.A

