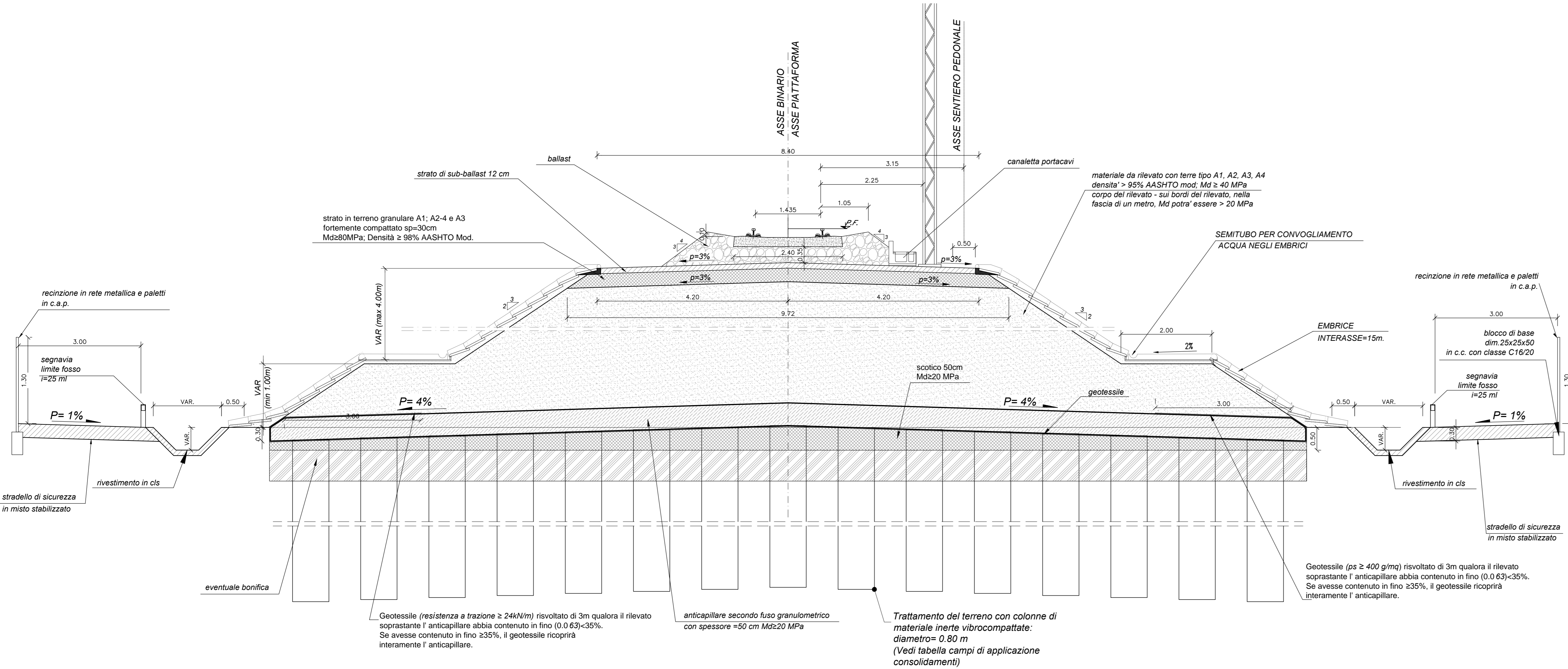


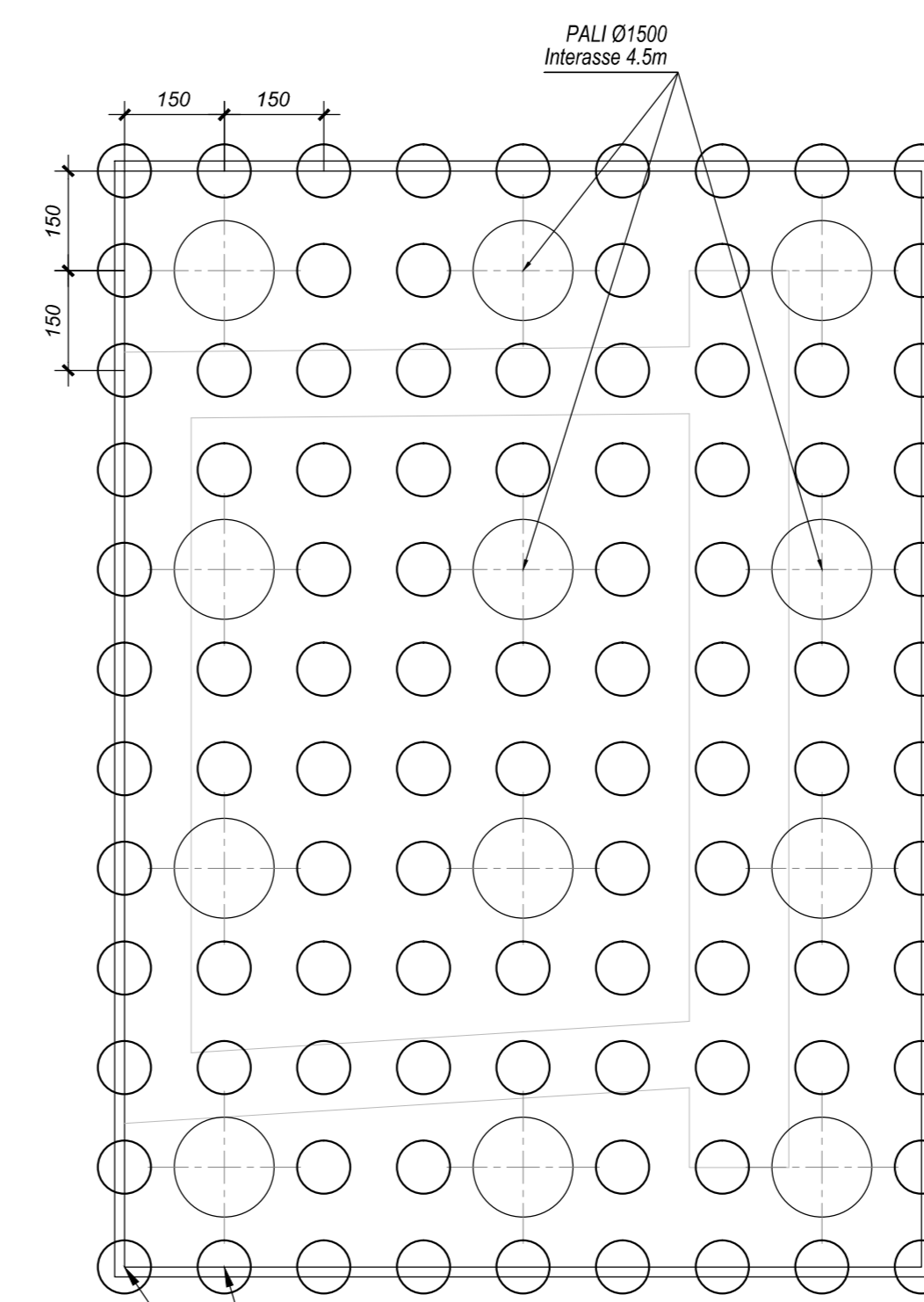
STAZIONE FONTANAROSSA	da pk	a pk	Sottico [cm]	Bonifica [cm]
	0+000	1+307	-	-
	0+000	0+200	-	-
BRETELLA PA-SR	0+200	0+400	50	50
	0+400	0+550	50	20
	0+550	1+150	50	40
	1+150	1+300	50	20
FASCIO A/P LOTTO 3 (pk riferite BRETELLA CT-SR)	1+300	2+700	50	20

SEZIONE TIPO IN RILEVATO - H> 4m  
1:50

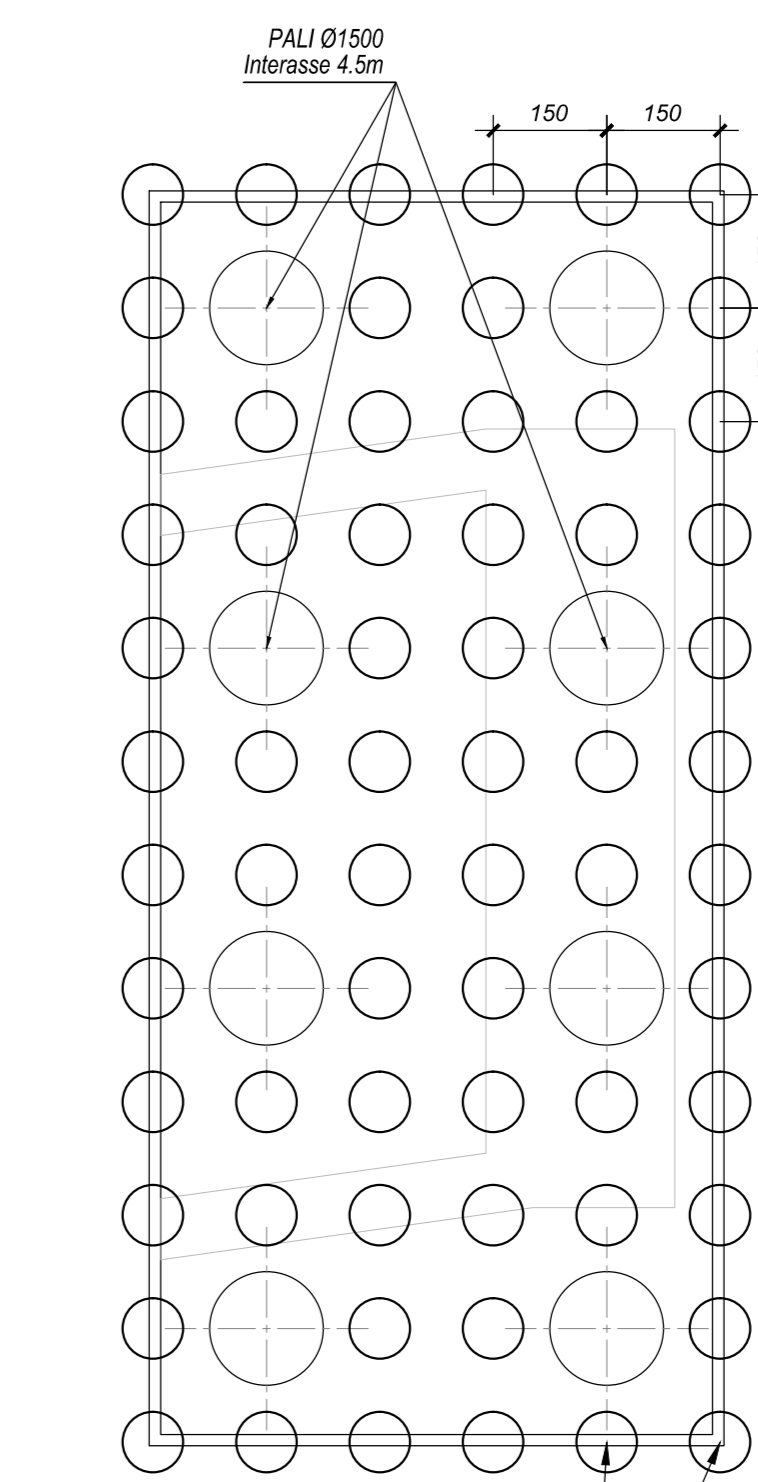


TRATTAMENTI COLONNARI SU IMPRONTA FONDAZIONI VIADOTTI  
1:100

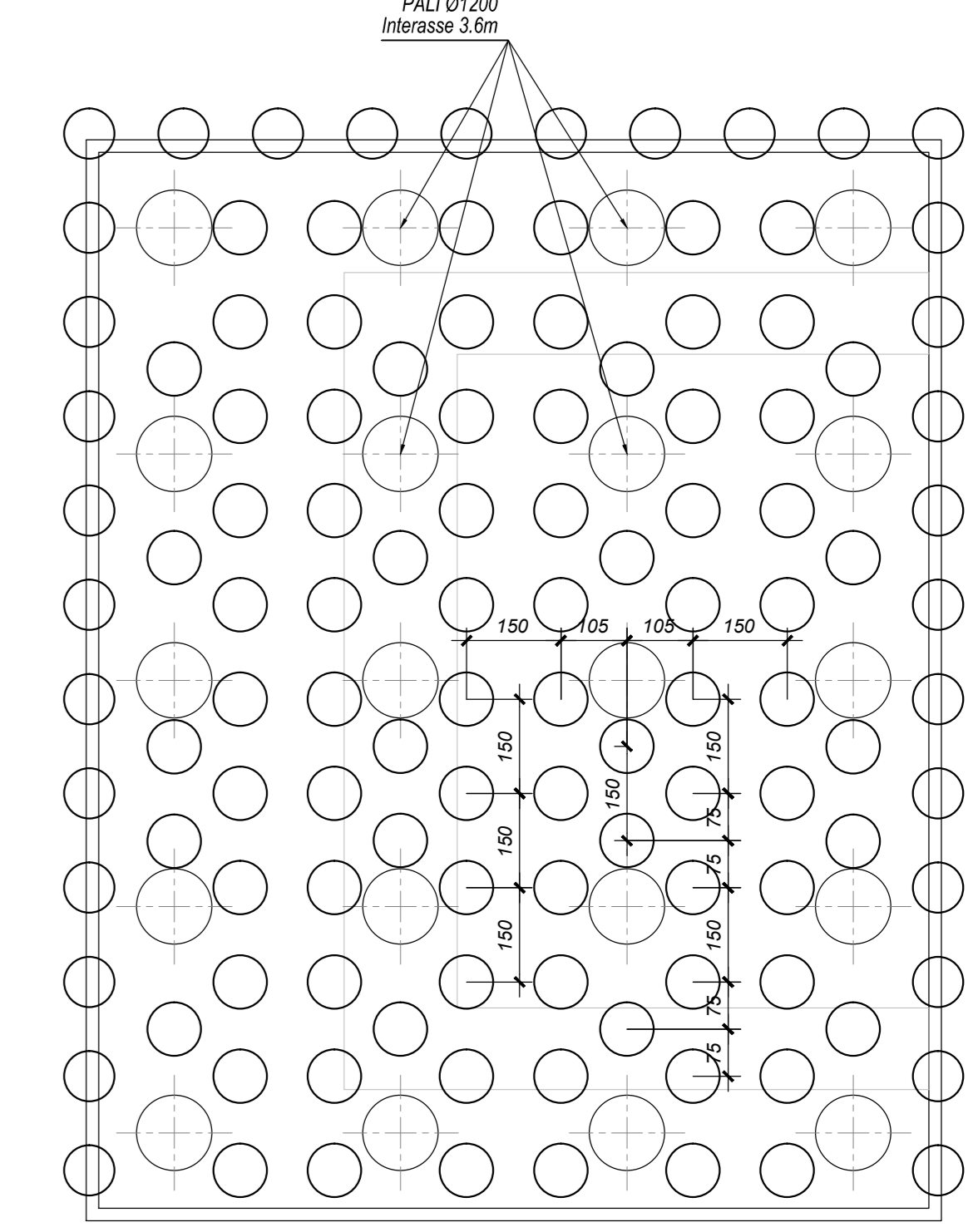
Plinto fondazione spalla A NW02



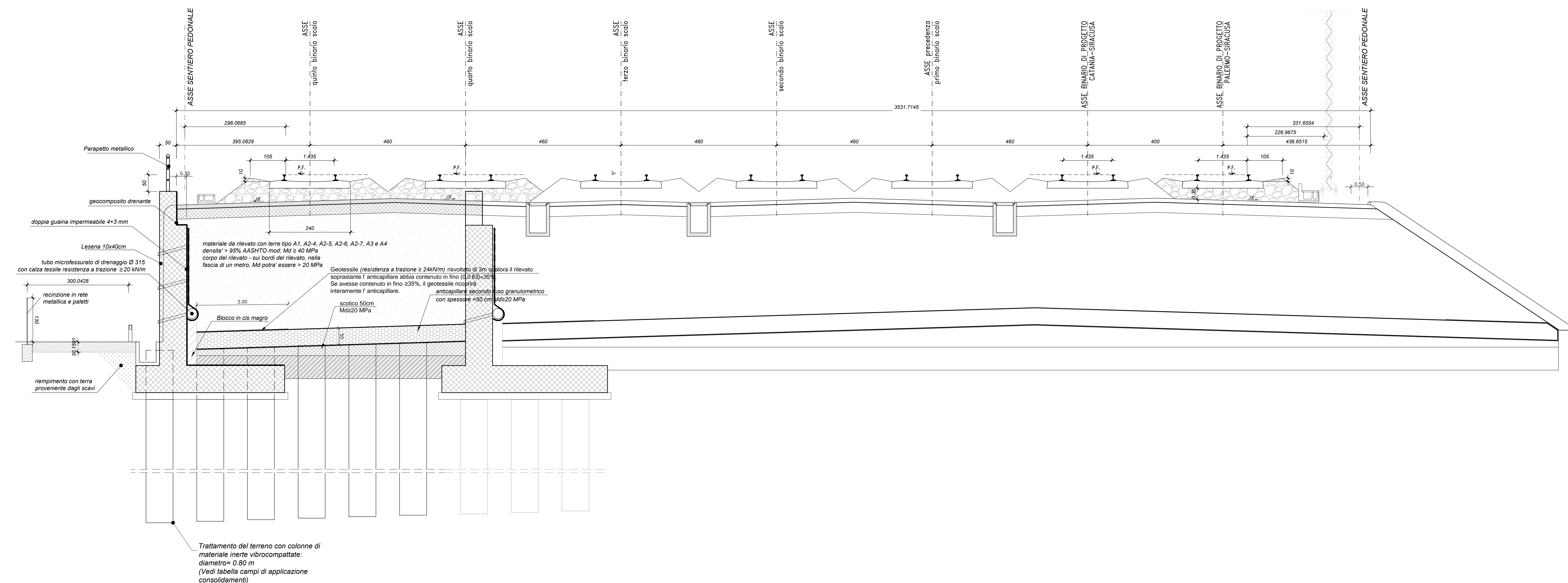
Plinto fondazione spalla B VI04



Plinto fondazione spalla NW03 e NW04



SEZIONE TIPO TRATTAMENTI COLONNARI SOTTO RILEVATO E MURO DI FONDAZIONI  
1:50



Interventi per mitigazione rischio liquefazione						
WBS	da km	a km	intervento	maglia [m]	Lc [m]	larghezza estensione intervento [m]
RI12/spalla VI04	0+475	0+530	colonne ghiaia D=800 mm	1.5x1.5	12	20
RI12	0+675	0+695	colonne ghiaia D=800 mm	1.5x1.5	12	20
RI13	0+735	0+970	colonne ghiaia D=800 mm	1.5x1.5	13	26
RI05 in ammassamento a Rilevato lotto 2	2+138	2+475	colonne ghiaia D=800 mm	1.5x1.5	7	10
Rilevato viabilità NV10 e spalla NW02	0+050	0+107	colonne ghiaia D=800 mm	1.5x1.5	12	25
Spalla NW03	0+219	0+232	colonne ghiaia D=800 mm	1.5x1.5	10	15
Spalla NW04	0+451	0+438	colonne ghiaia D=800 mm	1.5x1.5	10	17

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 2**

**LOTTO 3**

**ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE**

*Interventi di consolidamento per liquefazione - particolari costruttivi*

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	S. Neri	Marzo 2020	C. Ferrara	Marzo 2020	G. Ferrara	Marzo 2020

File: R3H.0.3.D.78.BZ.GE.00.0.5.001.A n. Elab.: