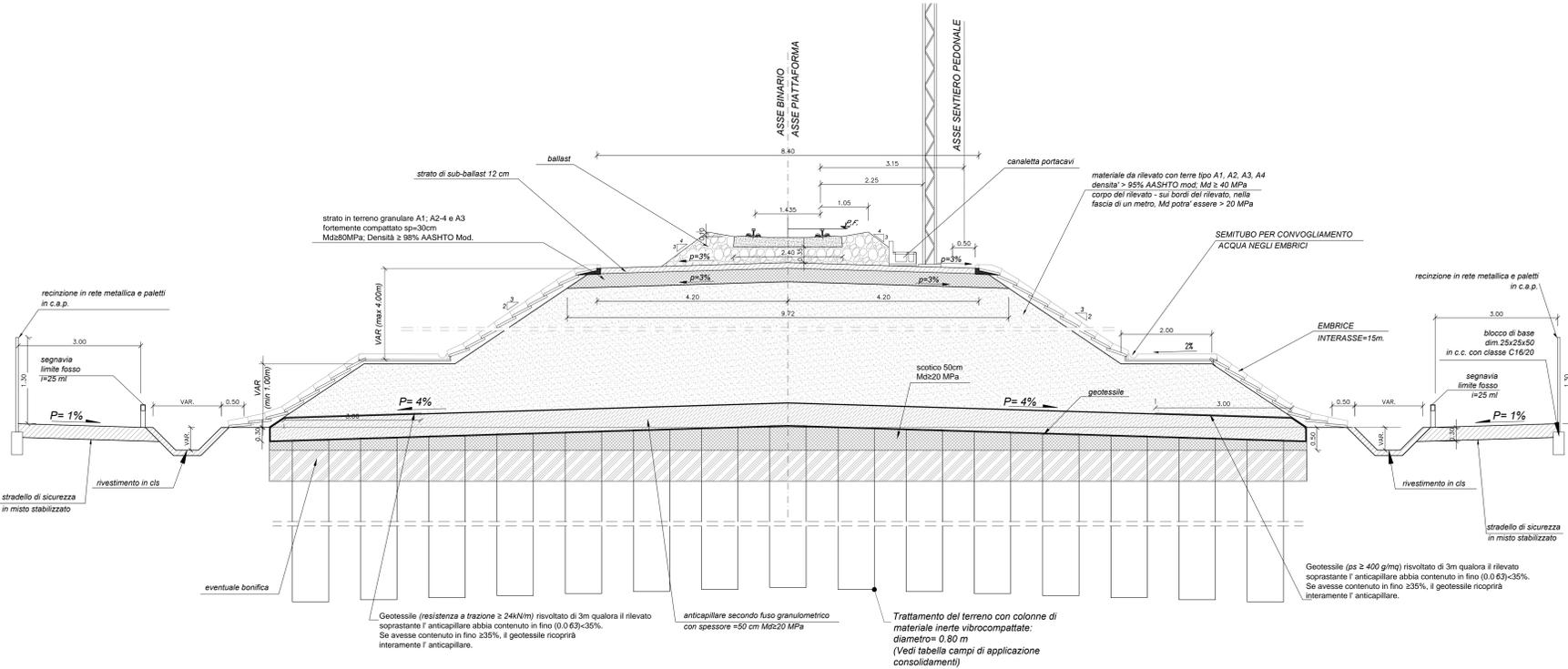


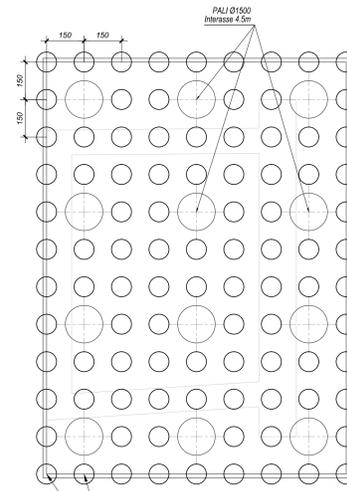
| STAZIONE FONTANAROSSA | da pk | a pk | Scotico [cm] | Bonifica [cm] |
|---|-------|-------|--------------|---------------|
| | 0+000 | 1+307 | - | - |
| | 0+000 | 0+200 | - | - |
| BRETELLA PA-SR | 0+200 | 0+400 | 50 | 50 |
| | 0+400 | 0+550 | 50 | 20 |
| | 0+550 | 1+150 | 50 | 40 |
| | 1+150 | 1+300 | 50 | 20 |
| FASCIO A/P LOTTO 3 (pk riferite BRETELLA CT-SR) | 1+300 | 2+700 | 50 | 20 |

SEZIONE TIPO IN RILEVATO - H= 4m
1:50



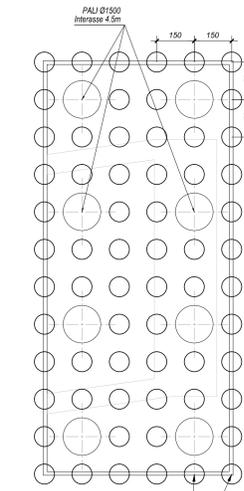
TRATTAMENTI COLONNARI SU IMPRONTA FONDAZIONI VIADOTTI
1:100

Plinto fondazione spalla A NW02



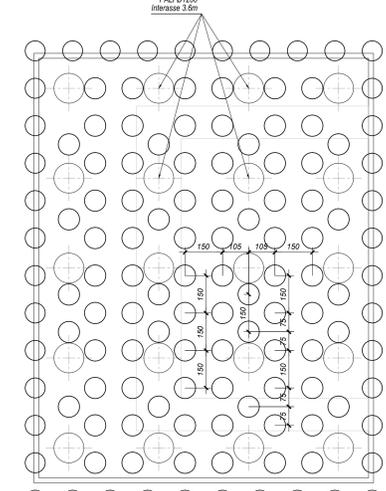
Trattamento del terreno con colonne di materiale inerte vibrocompattate: diametro= 0,80 m (Vedi tabella campi di applicazione consolidamenti)

Plinto fondazione spalla B VI04



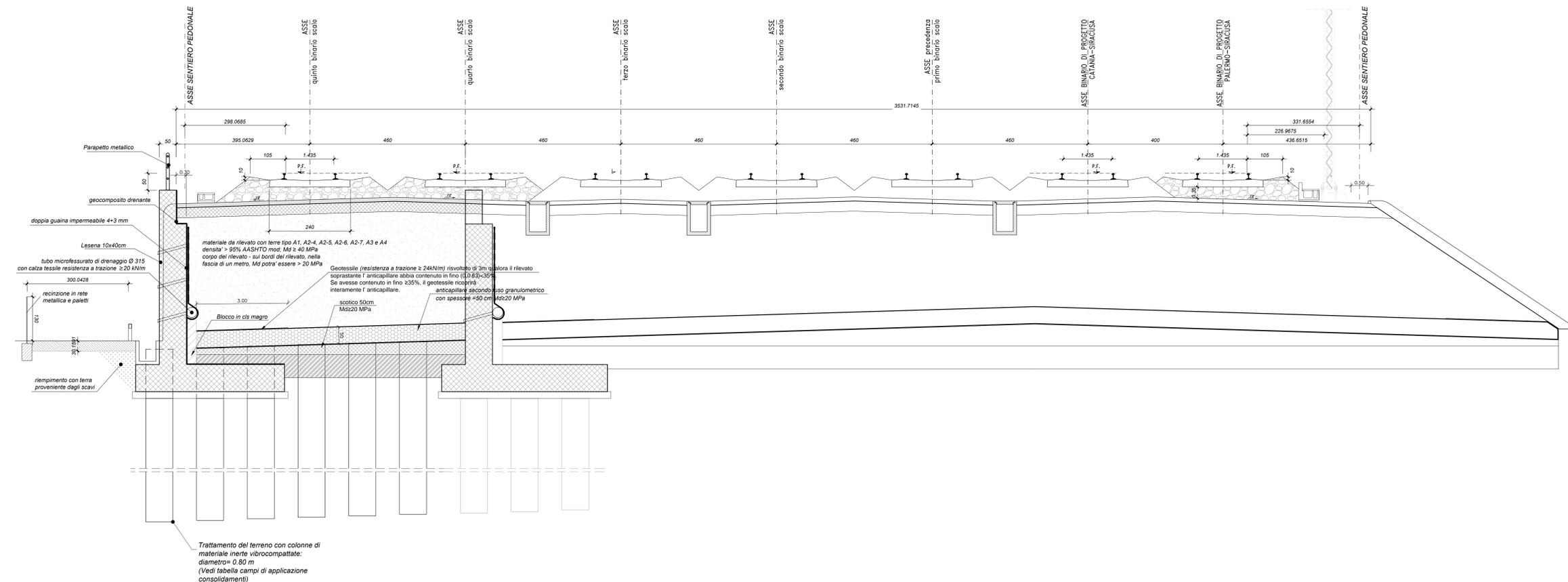
Trattamento del terreno con colonne di materiale inerte vibrocompattate: diametro= 0,80 m (Vedi tabella campi di applicazione consolidamenti)

Plinto fondazione spalla NW03 e NW04



Trattamento del terreno con colonne di materiale inerte vibrocompattate: diametro= 0,80 m (Vedi tabella campi di applicazione consolidamenti)

SEZIONE TIPO TRATTAMENTI COLONNARI SOTTO RILEVATO E MURO DI FONDAZIONE
1:50



| Interventi per mitigazione rischio liquefazione | | | | | | |
|---|-------|-------|-------------------------|------------|--------|-------------------------------------|
| WBS | da km | a km | intervento | maglia [m] | Lc [m] | larghezza estensione intervento [m] |
| RI12/spalla VI04 | 0+475 | 0+530 | colonne ghiaia D=800 mm | 1.5x1.5 | 12 | 20 |
| RI12 | 0+675 | 0+695 | colonne ghiaia D=800 mm | 1.5x1.5 | 12 | 20 |
| RI13 | 0+735 | 0+970 | colonne ghiaia D=800 mm | 1.5x1.5 | 13 | 26 |
| RI05 in ammassamento a Rilevato lotto 2 | 2+138 | 2+475 | colonne ghiaia D=800 mm | 1.5x1.5 | 7 | 10 |
| Rilevato viabilità NV10 e spalla NW02 | 0+050 | 0+107 | colonne ghiaia D=800 mm | 1.5x1.5 | 12 | 25 |
| Spalla NW03 | 0+219 | 0+232 | colonne ghiaia D=800 mm | 1.5x1.5 | 10 | 15 |
| Spalla NW04 | 0+451 | 0+438 | colonne ghiaia D=800 mm | 1.5x1.5 | 10 | 17 |

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

ELABORATI GENERALI - GEOTECNICA - GE

Interventi di consolidamento per liquefazione - particolari costruttivi

SCALA: varie

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|---------------------|---------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| A | Emissione esecutiva | S. Neri | Marzo 2020 | C. Ferrara | Marzo 2020 | E. Tassinari | Marzo 2020 |

File: R3H.0.3.D.78.BZ.GE.00.0.5.001.A n. Elab.: 1