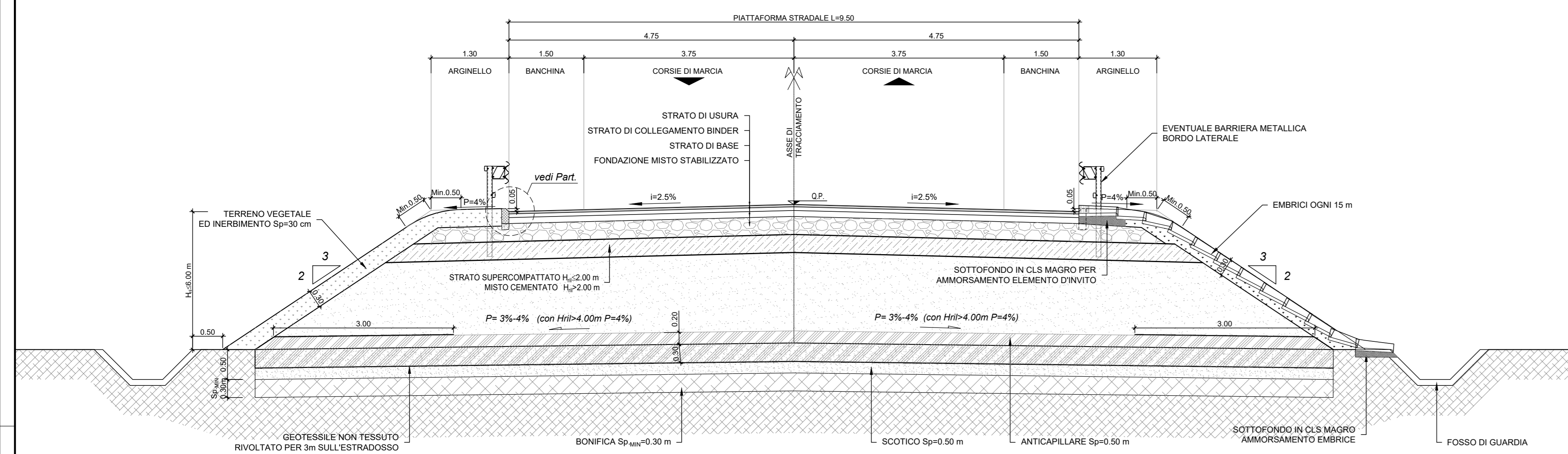
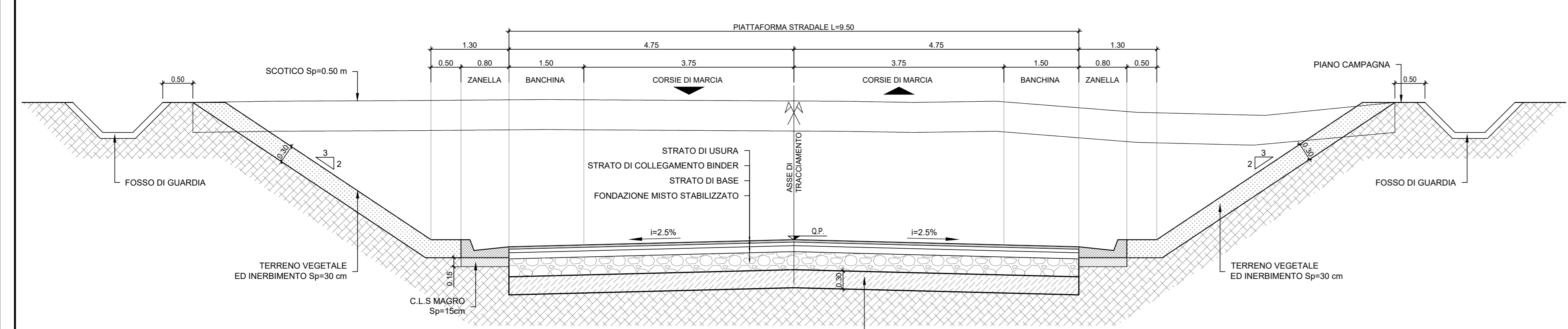


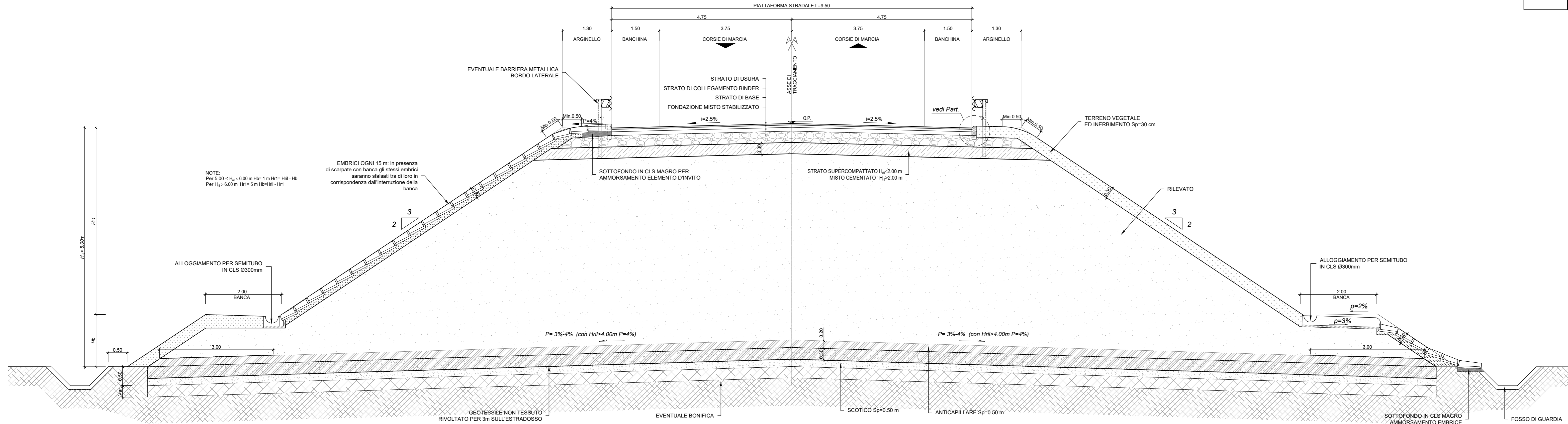
CATEGORIA C1 - EXTRAURBANA SECONDARIA
SEZIONE TIPO IN RILEVATO $H_{ri} \leq 5.00$ m
SCALA 1:50



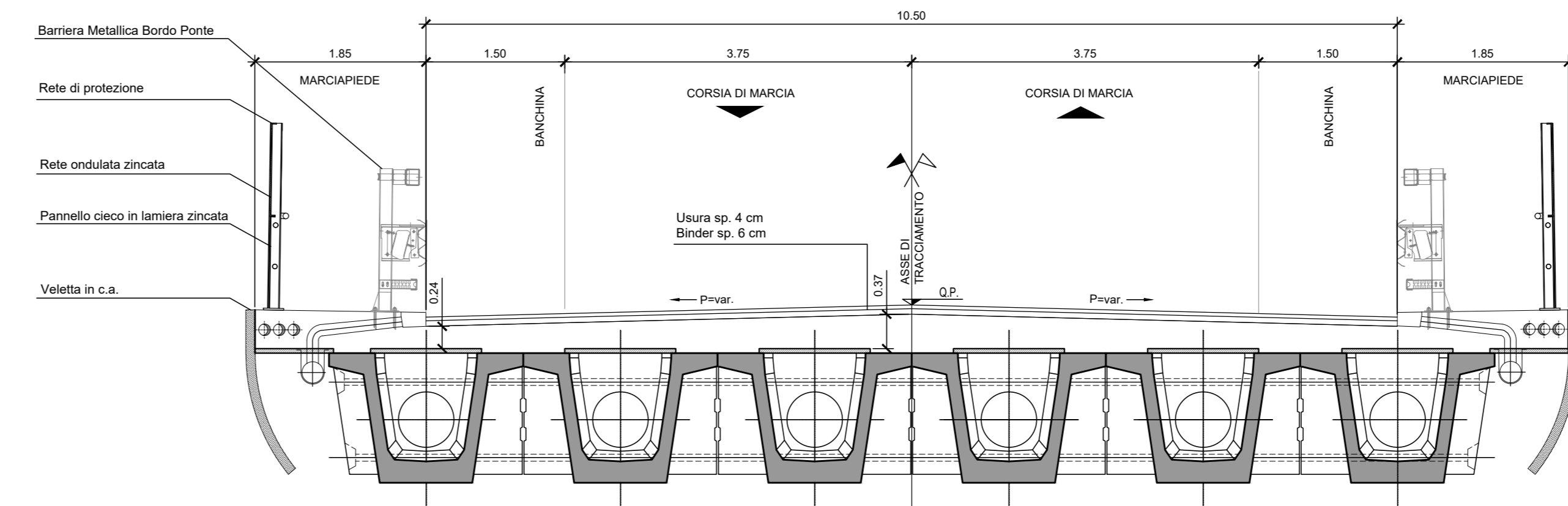
SEZIONE TIPO IN TRINCEA
SCALA 1:50



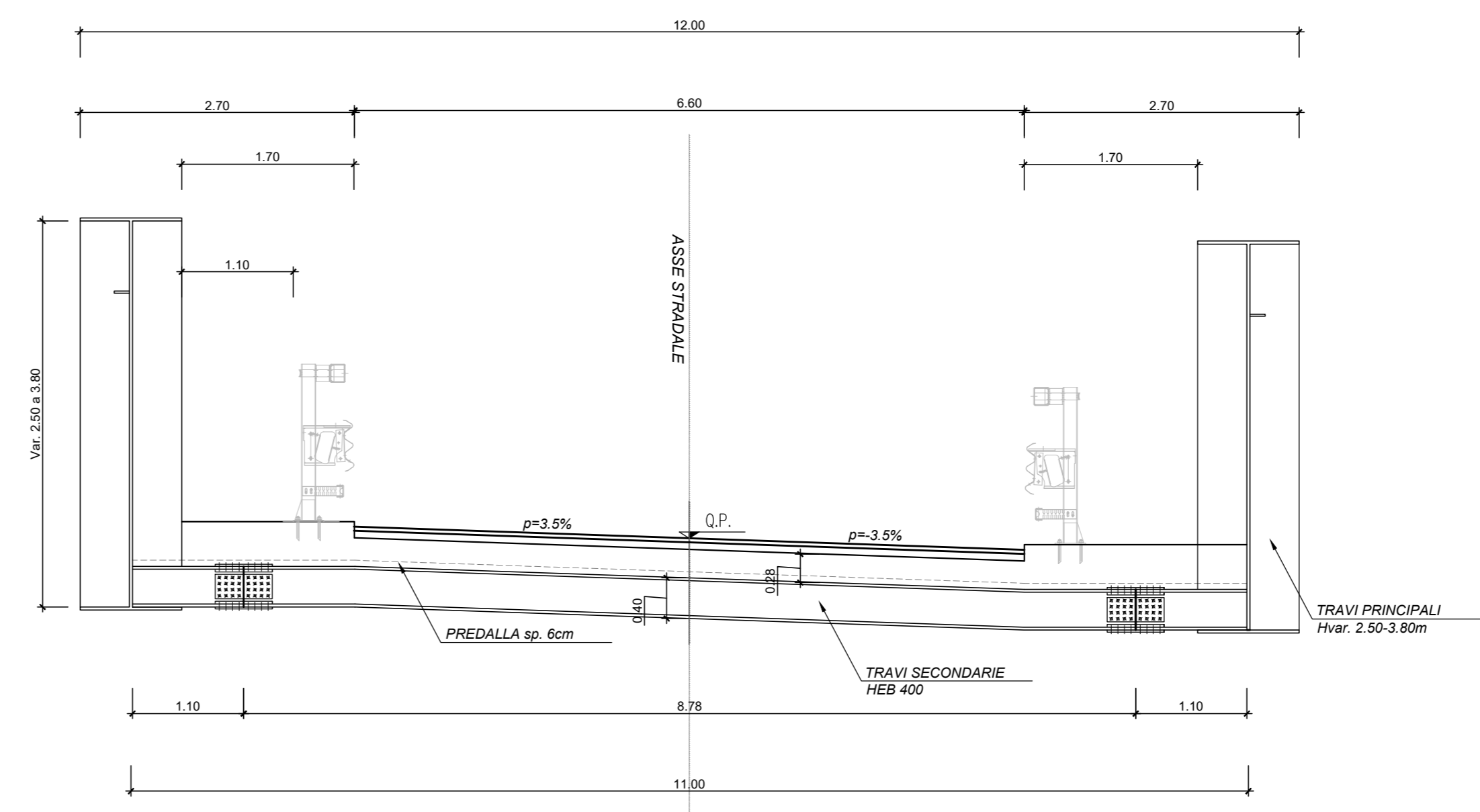
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
 $H_{ri} > 5.00$ m
SCALA 1:50



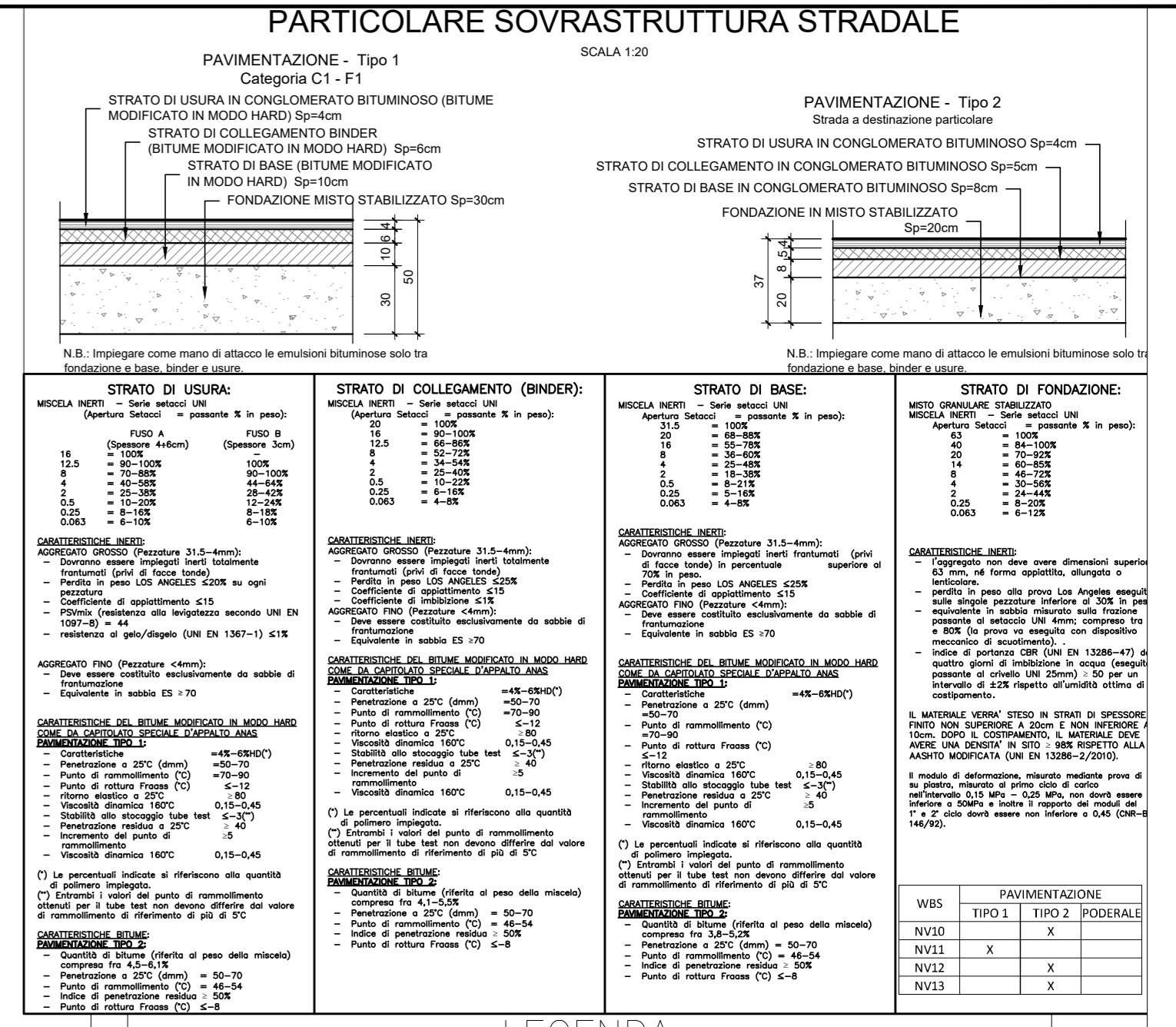
SEZIONE TIPO IMPALCATO NW03-NW04
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IMPALCATO NW02
SCALA 1:50



	Scotico [cm]	Bonifica [cm]
MACRO FASE 2	NV10 50	20
	NV11 50	20
	NV12 50	20
	NV13 50	20



LEGENDA

1 PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "SICUREZZA STRADALE" E "BARRIERE DI SICUREZZA".

2 SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI RELATIVI AI FOSSI DI GUARDIA E CANALLETTE.

3 SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE.

4 LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SIA IN TRINCEA CHE IN RILEVATO, SARÀ REALIZZATA MEDIANTE FORMAZIONE DI UNO STRATO DI TERRA FORTEMENTE COMPATTATO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESORE FINITO PARI A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE ALI-A2-A3-A4 AD ADEGUATE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ (d_{60}/d_{20}) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6.5 mm
- IL PASSANTE A 0.075 mm (S_{0.075}) < 5.125
- INDICE DI PLASTICITÀ < 6
- PASSANTE AL SETTOCCO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M_d ≥ 50 N/mm².

5 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11331-1/2014):

- PISA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti
- DENSITÀ $\geq 95\%$ AGGIUSTO MOD (UNI EN 12386-2)
- M_d ≥ 40 N/mm² (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).

PIANO DI POSA

- DENSITÀ $\geq 90\%$ AGGIUSTO MOD (UNI EN 12386-2)
- M_d ≥ 20 N/mm² (al primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).

6 ANTICIPA IL RILEVATO IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti

7 ANTICIPA IL RILEVATO IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti

8 SCOTICO sp. 50 cm e RIAMBIAMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11331-1/2014):

- A1, A2, A3, SE PROVENIENTI DAGLI SCALZI
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTI DA STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DEVONO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm (MATERIALE SCIOLTO)

9 EVENTUALE BONIFICA sp. 50 cm:

LA SOSTITUZIONE DEL TERRENO DOVrà ESSERE ESEGUITA CON MATERIALE IDEONEO PER RILEVATI (VEDI PUNTO 8). DOPO LA COMPATTAZIONE IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE M_d DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVA SU PIASTRA, DOVrà ESSERE NON INFERIORE A 20MPa.

10 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 24 kN/m.

11 RILEVATO CON ALTEZZA ≥ 2.00 m:

MISTO CEMENTATO ($\rho_{c20} \geq 30$ cm)

MISCELA DI INERTE CALCEAREO DI FRANTONTO, RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 4% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARÀ IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.

DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITÀ IN SITO $\geq 90\%$ RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITÀ PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA.

LA RESISTENZA A TRAZIONE DETERMINATA CON IL METODO BRASILENO NON DOVrà ESSERE INFERIORE A 0.2 MPa SU PROVA CILINDRICO STAGIONATA A 7 GIORNI.

IL MISTO DOVrà ESSERE CONFEZIONATO IN CANTIERE DI BENTONAGGIO E TRASPORTATO SUL POSTO CON ADEGUATE PRECAUZIONI.

APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRIZZATURA DI UN VELLO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 50% IN RAGIONE DI 1.12 kg/m² E SUCCESSIVO SPANDIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 GIORNI.

RILEVATO CON ALTEZZA ≥ 2.00 m:

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO COME AL PUNTO 5

12 TRINCEA:

IL TERRENO IN SITU A FONDO SCAVO, POTRÀ ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11331-1/2014.

ESSE DOVrà ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AGGIUSTO MODIFICATA (UNI EN 12386-2).

IL MODULO DI DEFORMAZIONE NON DOVrà ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN DONI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVrà AVERE CARATTERISTICO TAU DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.

SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVrà EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RILEVATO RINTORNO DOVrà ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.10.8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A SITI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

ELABORATI GENERALI - VIABILITA' - NV

Sezione tipo/rilevato/trincea categoria C1 extraurbana secondaria - Tav. 1/2

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 03 D 78 WB NV0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020

File: RS3H.0.3.D.78.WB.NV.00.0.001.A n. Elab.: 1