



- LEGENDA**
- PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRIA SEGNALATICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
 - TERRENO VEGETALE sp: 30 cm.
 - SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI RELATIVI AI FOSSI DI GUARDIA E CANALLETTE.
 - SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE.
 - LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SIA IN TRINCEA CHE IN RILEVATO, SARÀ REALIZZATA MECHANICAMENTE FORMANDO UN STRATO DI TERRA FORTEMENTE COMPATTATO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESORE FINITO PARI A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE A1, A2, A3 ED A4 ED ANTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - CON COSTITUENTE DI UNIFORMITÀ (D₅₀/D₁₀) > 3
 - NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 6.3mm
 - PASSANTE A 0.075 mm SIA < 15%
 - INDICE DI PLASTICITÀ < 6%
 - PASSANTE AL SETACIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
 - MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO MO > 50 N/mm².
 - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2, A3, A4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti
 - DENSITÀ > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
 - MO > 40 N/mm² (corpo del rilevato; di primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).
 - PIANO DI POSA:
 - DENSITÀ > 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
 - MO > 20 N/mm² (di primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).
 - ANTICAPPILARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE 2.50 CM CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 M QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPPILARE ABBA CONTENUTO IN FASCE DI 0.05mm) < DEL 35% VELOCITÀ, E GEOTESSILE PROFONDITÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILARE.
- MATERIALE:**
- COSTITUITO DA PIETROSCHETTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm:
 - Dimensione Granuli Possibile %
 - 25 mm 100%
 - 2 mm < 15%
 - 0.063mm < 5%
 - EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) > 70%
 - RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA > 70%
- NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < 4.00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 20 MPa.
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < 0.90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHEMA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 40 MPa.
- SCOTICO prof. 50 cm, e RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):
 - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCARI.
 - IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCOTICO), PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm (MATERIALE SCOTICO).
 - EVENTUALE BONIFICA: sp. 50 cm. LA SOSTITUZIONE DEL TERRENO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA CON MATERIALE IDONEO PER RILEVATI (VEDI PUNTO B). DOPO LA COMPATTAZIONE IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE MS DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVE SU PIASTRA, DOVRÀ ESSERE NON INFERIORE A 20MPa.
 - STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE > 24 kN/m.
 - RILEVATO CON ALTEZZA > 2.00m. MISTO CEMENTATO (sp=30cm) MISCELA DI INERTE CALCEARO DI FRANTONTO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 4% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARÀ IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITÀ IN SITO > 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITÀ PREVISTE AL PAR. 2 DELLA CIR. CITATA. LA RESISTENZA A TRAZIONE DETERMINATA CON IL METODO BRASILIANO NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 0.2 MPa SU PROVAE CILINDRICI STAGIONATI A 7 GIORNI. IL METO DOVRÀ ESSERE CONFEZIONATO IN CANTIERE DI RETENZIONE E TRASPORTATO SUL POSTO CON AUTODOTAZIONE. IL COSTIPAMENTO E LA FINITURA DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPREZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGIONE DI 1.2 kg/m² E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE. RILEVATO CON ALTEZZA > 2.00m. STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO COME AL PUNTO 5.
 - TRINCEA. IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, POTRÀ ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014. ESSO DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa, IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE. IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTERRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

	Scotico	Bonifica
MACRO FASE 2	NV10	50
	NV11	50
	NV12	50
	NV13	50

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A SITI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

ELABORATI GENERALI - VIABILITA' - NV

Sezione tipo rilevato/trincea strada destinazione particolare 6.5m e 4.00m

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 03 D 78 WB NV0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Scarpelli	Marzo 2020	G. Scarpelli	Marzo 2020

File: RS3H.0.3.D.78.WB.NV.00.0.002.A n. Elab.: