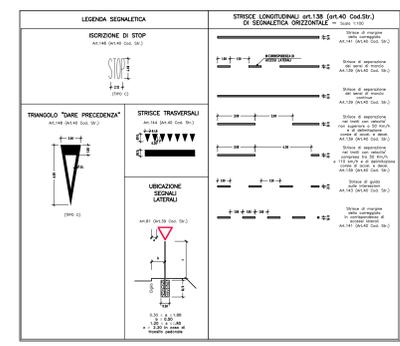


PER STRADE CATEGORIA C



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

---	RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA 2.00 m	---	ASSORBITORE DI ENERGIA D'URTO CLASSE 50
---	BARRIERA TIPO "H2" - W4" BORDO LATERALE	---	---
---	BARRIERA TIPO "H2" - W3" BORDO LATERALE	---	---
---	BARRIERA TIPO "H3" - W4" BORDO PONTE	---	---
---	BARRIERA TIPO "H4" - W4" BORDO LATERALE	---	---
---	BARRIERA TIPO "H4" - W3" BORDO PONTE	---	---
---	BARRIERA TIPO "H2" - W2" BORDO LATERALE	---	---
---	BARRIERA TIPO "H4" - W3" BORDO LATERALE	---	---
---	PROFILO REDIRETTIVO H2 W1	---	---

---	T1	Transizione H2BL W4 - H2BL W4	---	---
---	T2	Transizione H2BL W4 - H2BL W4	---	---
---	T3	Transizione H2BL W4 - H2BL W4	---	---
---	T4	Transizione H2BL W2 - H2BL W2	---	---
---	T5	Transizione H2BL W2 - H2BL W2	---	---
---	T6	Transizione H2BL W3 - H2BL W3	---	---
---	T7	Transizione H2BL W4 - H2BL W4	---	---

BARRIERE PRESENTI

RETE DI PROTEZIONE	464 m
BARRIERA TIPO "H2" - W4" BORDO LATERALE	775 m
BARRIERA TIPO "H3" - W4" BORDO PONTE	464 m

NOTA 1 - Differenziali progettati dalla strada all'incrocio con le componenti di traffico e norme sulla mobilità di traffico, in presenza di traffico ad alto volume di traffico e/o con caratteristiche strutturali della strada (es. 20 metri di larghezza) e presenza di traffico di traffico e/o con caratteristiche strutturali della strada (es. 20 metri di larghezza).

NOTA 2 - L'installazione deve essere in linea con i requisiti di progetto e di gestione. L'installazione deve essere in linea con i requisiti di progetto e di gestione. L'installazione deve essere in linea con i requisiti di progetto e di gestione.

NOTA 3 - BARRIERE DI SICUREZZA: Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento. Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento. Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento.

NOTA 4 - BARRIERE DI SICUREZZA: Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento. Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento. Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

Bretella PA-CT - VIABILITA' - NV

NV11 Viabilità di raccordo della SS701 con la NV11 PE Bicocca - Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	03	D	78	P7	NV11100	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020	01/2020

File: RS3H.0.3.D.78.P7.NV.11.0.0.004.A n. Elab.: