

Stile
Scala X 1:1000.000

DIAGR.VELOCITA' [km/h]

And. Plan.

Progr. elem. base

Ettometriche

Ciglio sx

Ciglio dx

Rettifili: L <= Lmax

Rettifili: L >= Lmin

Rettifili: Rprec > Rmin

Rettifili: Rsucc > Rmin

Curve: R >= Rmin

Curve: Sv >= Smin

Curve: Pt >= Ptmin

Curve: R >= Rminp

Curve: R <= Rmaxp

Curve: R > RminRet

Curve: R >= Rmins

Curve: R <= Rmaxs

Curve: R>Rmin complessiva

Curve: R<Rmax complessiva

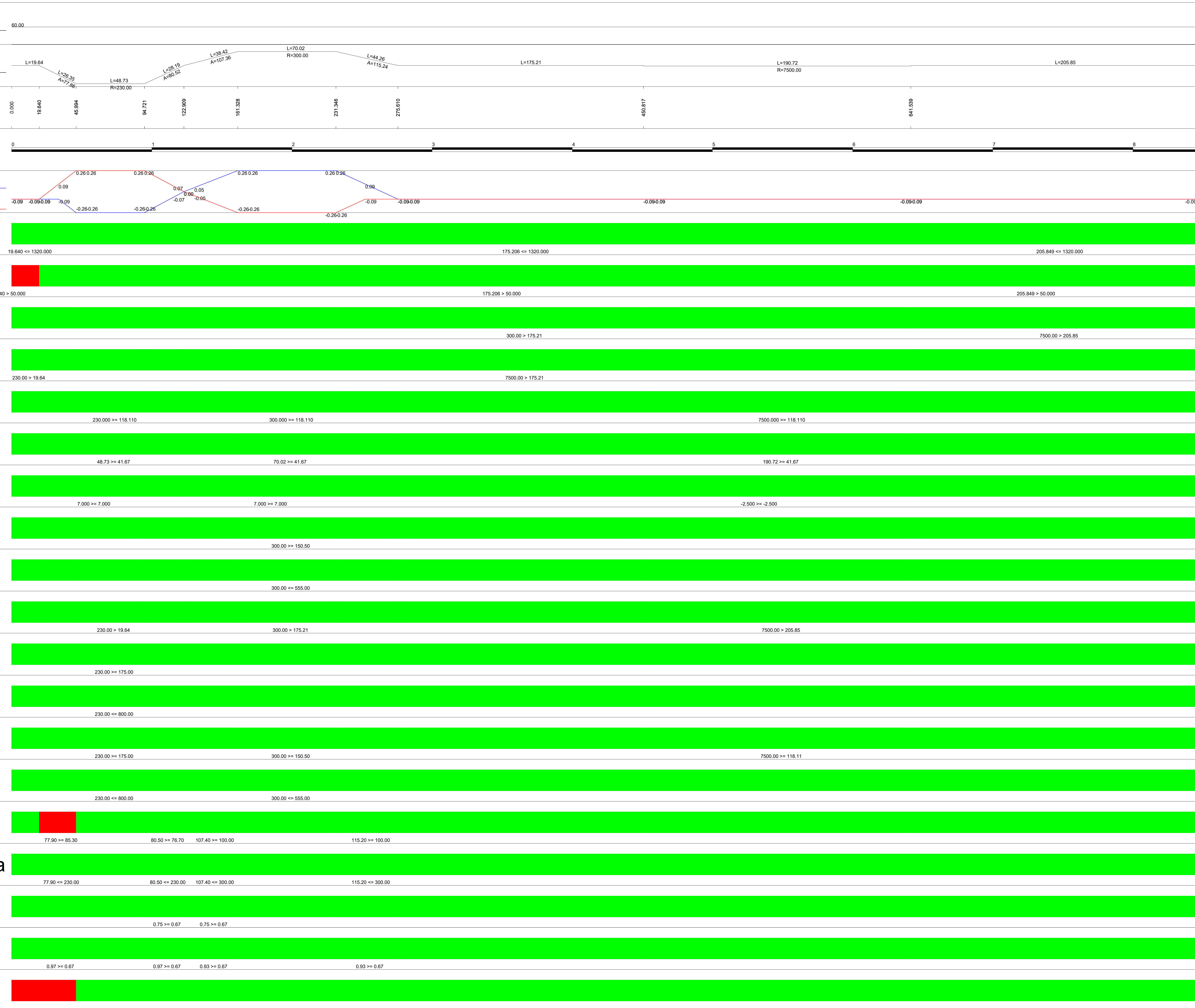
Clotoidi: A>=Amin complessiva

Clotoidi: A<=Amax complessiva

Clotoidi: A1/A2 complessiva

Clotoidi: Ae/Au complessiva

VERIFICA TRACCIATO



Tratto su asse NV11-Bicocca Catenanuova - L=105.62 m

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 2
LOTTO 3
Bretella PA-CT - VIABILITA' - NV
NV11 Viabilità di raccordo della SS701 con la NV11 PE Bicocca - Diagramma verifica tracciato

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERACDISCIPLINA PROGR REV

RS3H 03 D 78 F7 NV11100 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	02/06/2021	G. Lotti	02/06/2021	E. Di Stefano	02/06/2021		

File: RSH.0.3.D.78.F7.NV.11.0.0.003.A