



NV11
 Per la verifica di visibilità delle intersezioni si è fatto riferimento al DM19/4/2006 "Criterio dei triangoli di visibilità" tab. 2.35.
 Per la visibilità in oggetto la verifica è stata fatta all'intersezione con la NV11 di progetto.
 Si è considerata la velocità di progetto pari a 50 km/h al quale corrisponde una distanza "DS" pari a 83 m.
 La verifica risulta soddisfatta.

NOTA
 Sarà cura e onere dell'appaltatore utilizzare barriere di sicurezza con altezza fuori terra tale da non costituire ostacolo alla visibilità delle intersezioni a raso presenti, in base a quanto previsto dal codice della strada e relativo regolamento di attuazione.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
MACROFASE FUNZIONALE 2
LOTTO 3
Bretella PA-CT - VIABILITA' - NV
 NV11 Viabilità di raccordo della SS701 con la NV11 PE Bicocca - Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA:
 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 03 D 78 P8 NV11|00 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	05/01/2020	U. Di Lorenzo	05/01/2020	U. Di Lorenzo	05/01/2020	U. Di Lorenzo	05/01/2020

File: RS3H.0.3.D.78.P8.NV.11.0.0.001.A n. Elab.: