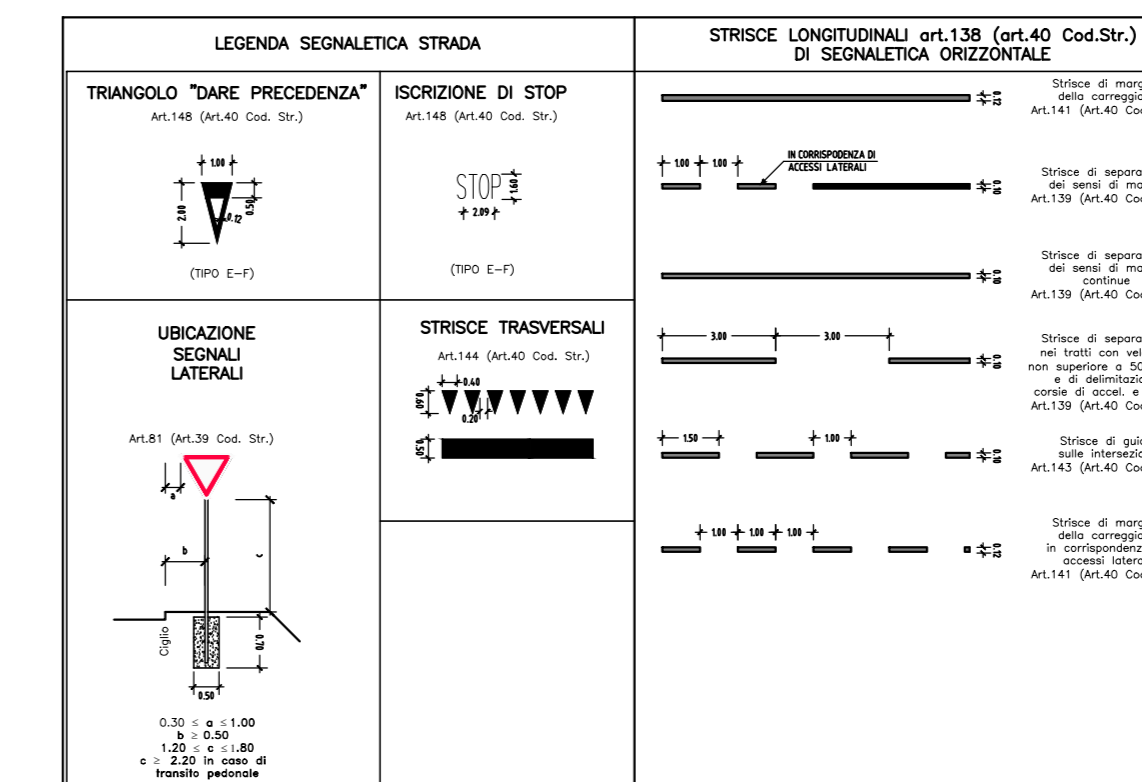


LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

---	RETE DI PROTEZIONE DI ALTEZZA 2.00 m		
---	BARRIERA TIPO "H2 - W4" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H2 - W3" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H3 - W4" BORDO PONTE		
---	BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H4 - W4" BORDO PONTE		
---	BARRIERA TIPO "H4 - W2" BORDO PONTE		
---	BARRIERA TIPO "H2 - W2" BORDO LATERALE		
---	BARRIERA TIPO "H4 - W3" BORDO LATERALE		
---	PROFILO REDIRETTIVO H2 W1		
(T1)	Transizione H4BL W4 - H4BP W4	(S)	ASSORBITORE DI ENERGIA D'URTO CLASSE 50
(T2)	Transizione H3BP W4 - H3BL W4	(S)	Terminale semplice per H2BL W4
(T3)	Transizione H2BL W4 - H4BP W4	(S)	Terminale semplice per H2BL W3
(T4)	Transizione H4BP W2 - H3BL W2	(S)	Terminale semplice per H4BL W4
(T5)	Transizione H2BL W2 - H2BL W3	(S)	Terminale semplice per H4BL W3
(T6)	Transizione H2BL W3 - H4BL W3	(S)	Terminale semplice per H4BL W2
(T7)	Transizione H2BL W4 - H4BL W4	(S)	Terminale semplice per H2BL W2

PER STRADE CATEGORIA F e DESTINAZIONI PARTICOLARI



BARRIERE PRESENTI

BARRIERA TIPO "H2 - W4" BORDO LATERALE	326 m
BARRIERA TIPO "H2 - W3" BORDO LATERALE	120 m

NOTA 1
 Nel caso di differenti proiezioni della strada, l'altitudine (quella che viene rappresentata nell'area di interesse) deve essere riferita al datum di riferimento (dati in metri sul livello del mare) e non all'altitudine ortometrica (dati in metri sopra il livello del mare).

NOTA 2
 L'altitudine ortometrica è riferita all'altitudine ortometrica di base (dati in metri sopra il livello del mare) e non all'altitudine ortometrica di base (dati in metri sopra il livello del mare).

NOTA 3 - BARRIERE DI SICUREZZA
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

NOTA 4
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

NOTA 5
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

NOTA 6
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

NOTA 7
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

NOTA 8
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

NOTA 9
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

NOTA 10
 Le barriere di sicurezza sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3" e sono di tipo "H2 - W4" e "H2 - W3".

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLONGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

Bretella PA-CT - VIABILITA' - NV

NV13 Viabilità ricucitura ex S5701 per collegamento fondi interclusi - Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

RS3H	03	D	78	P7	NV13 00	004	A
------	----	---	----	----	---------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020	L. Neri	Marzo 2020	01/03/2020