



NV13
 Per la verifica di visibilità delle intersezioni si è fatto riferimento al DM19/4/2006 "Criterio dei triangoli di visibilità" tab. 2.35.
 Per la visibilità in oggetto la verifica è stata fatta all'intersezione con la NV11 di progetto.
 Si è considerata la velocità di progetto della NV13 pari a 50 km/h al quale corrisponde una distanza "DS" pari a 85 m.
 All'intersezione con la NV13-B la verifica è stata fatta considerando la velocità di progetto della stessa pari a 30 km/h al quale corrisponde una distanza "DS" pari a 50 m.
 La verifica risulta soddisfatta.

NOTA
 Sarà cura e onere dell'appaltatore utilizzare barriere di sicurezza con altezza fuori terra tale da non costituire ostacolo alla visibilità delle intersezioni a raso presenti, in base a quanto previsto dal codice della strada e relativo regolamento di attuazione.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

Bretella PA-CT - VIABILITA' - NV

NV13 Viabilità riapertura ex SS701 per collegamento fondi interclusi - Planimetria con verifiche di visibilità intersezioni

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 03 D 78 P8 NV1300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	05/04/2020	D. Lanni	05/04/2020	A. Maresca	05/04/2020	D. Tassi

File: RS3H.0.3.D.78.P8.NV.13.0.0.001.A n. Elab.: