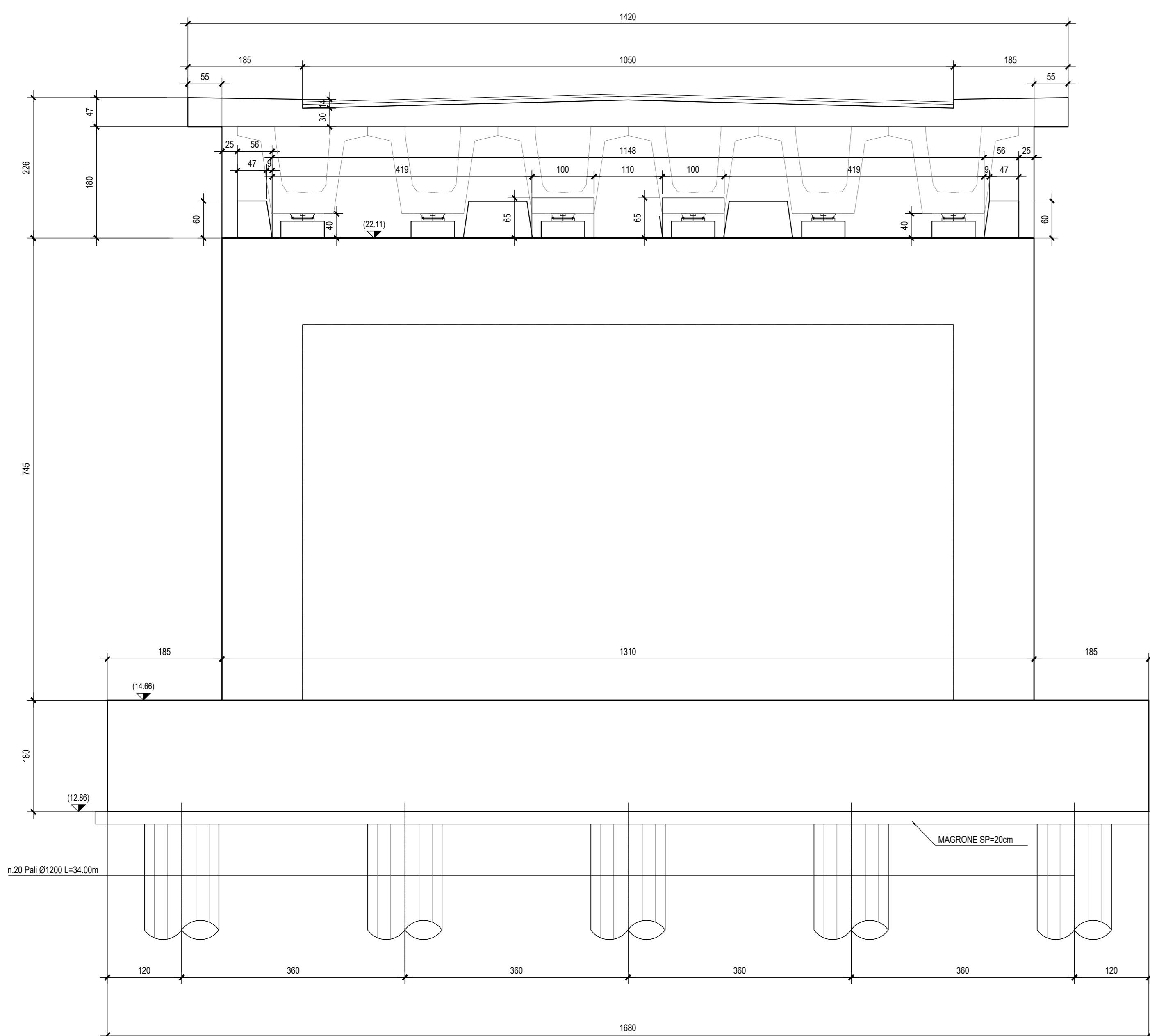
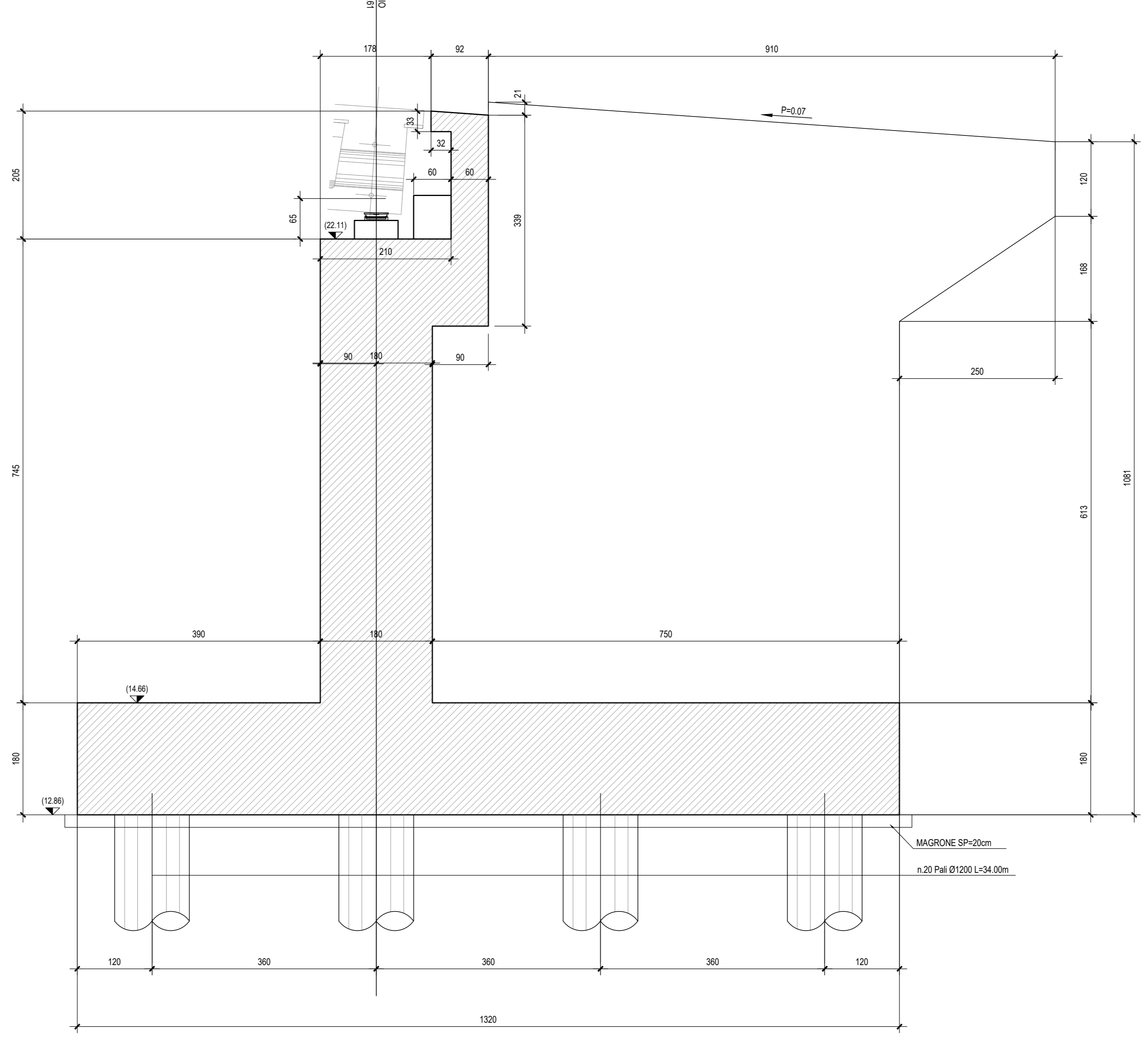


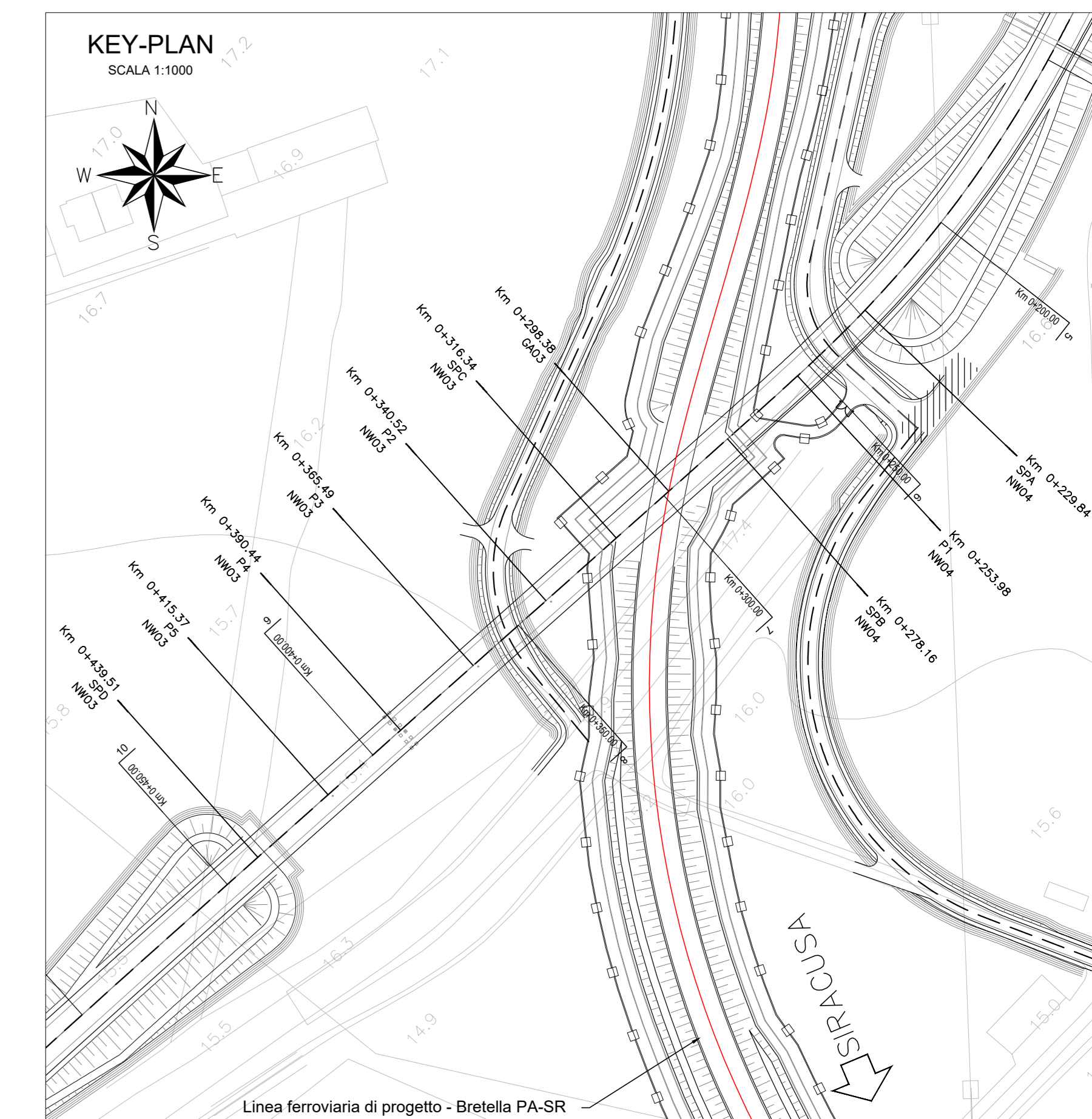
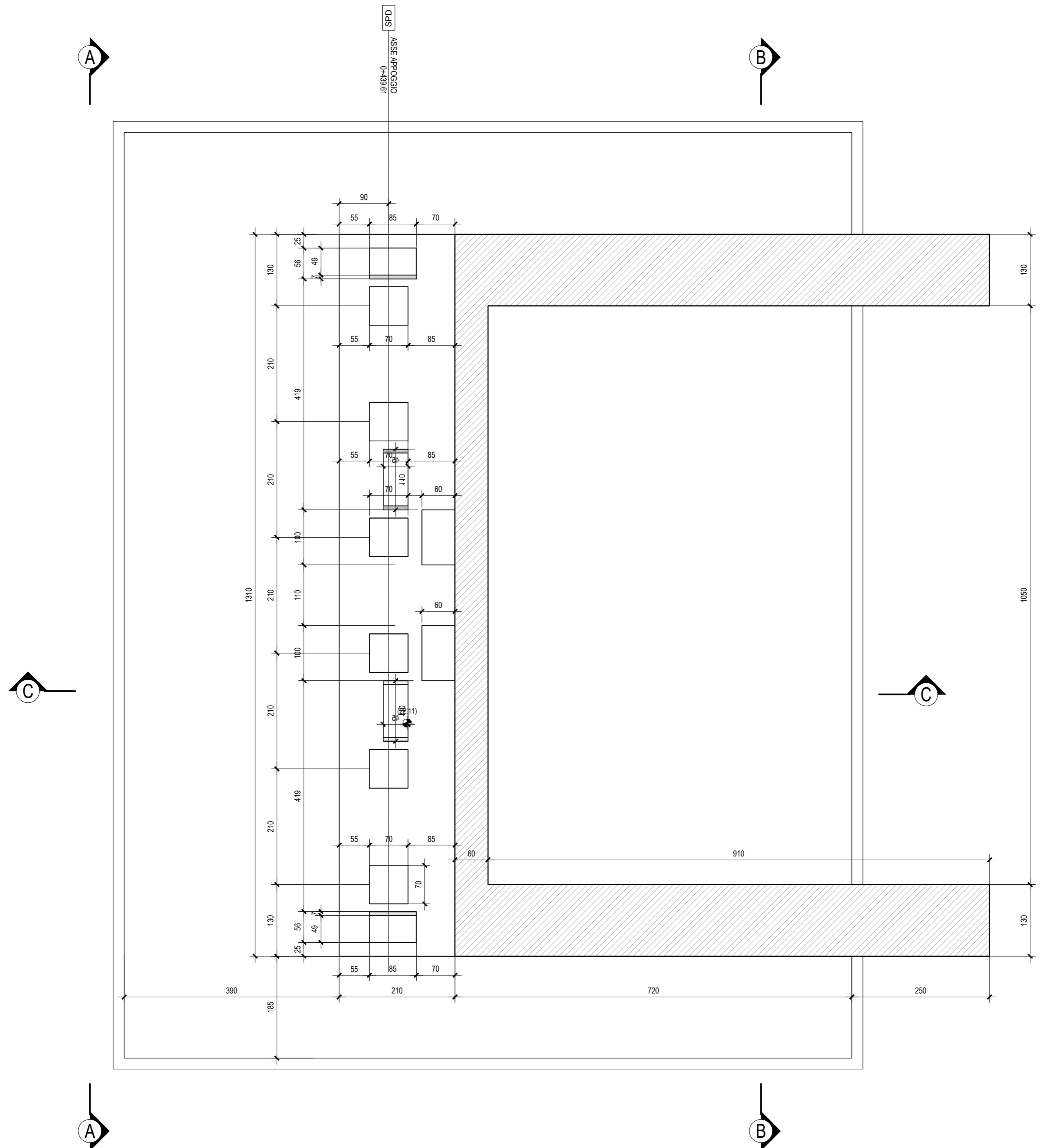
SEZIONE A-A - Scala 1:50



SEZIONE C-C - Scala 1:50



VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



NOTE:  
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.3.D.78.DX.OCC.00.0.001  
 - PER LE INDICAZIONI DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.3.D.78.DX.OCC.00.0.002  
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.3.D.78.BZ.OCC.00.0.001  
 - PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH/0.3.D.78.WA.WV.00.0.001

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2  
 LOTTO 3  
 Bretella PA-CT - OPERE CIVILI  
 CVF e ponti stradali - NW03 - NW04 Elaborati generali - Carpenteria spalla D - Tav. 2/2

SCALA:  
 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	D. Giamberini	Marzo 2020	S. Vignoli	Marzo 2020	CTI Bari

File: RSH/0.3.D.78.BB.NV.00.0.4.004.A n. Elab.: 1