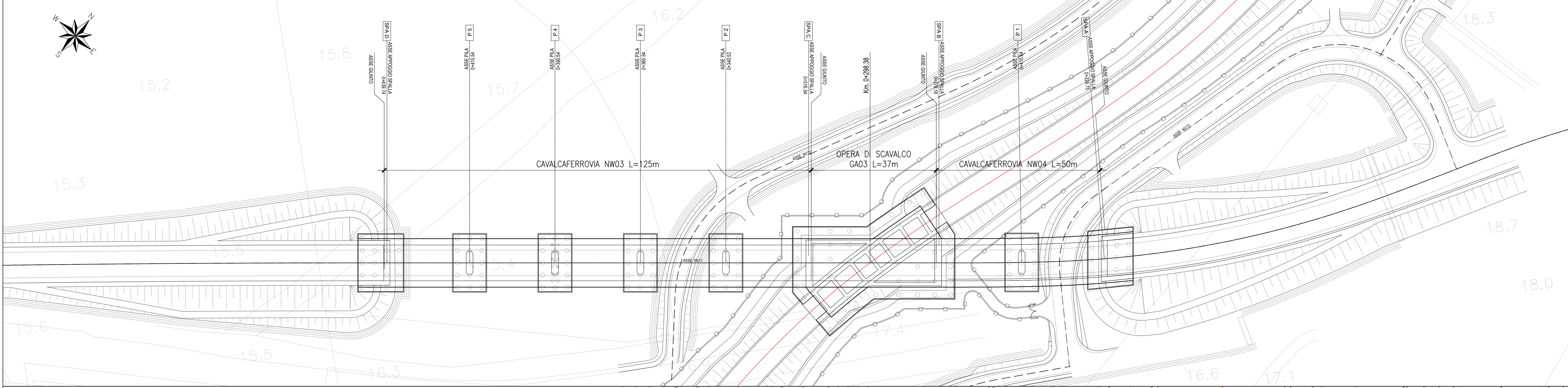
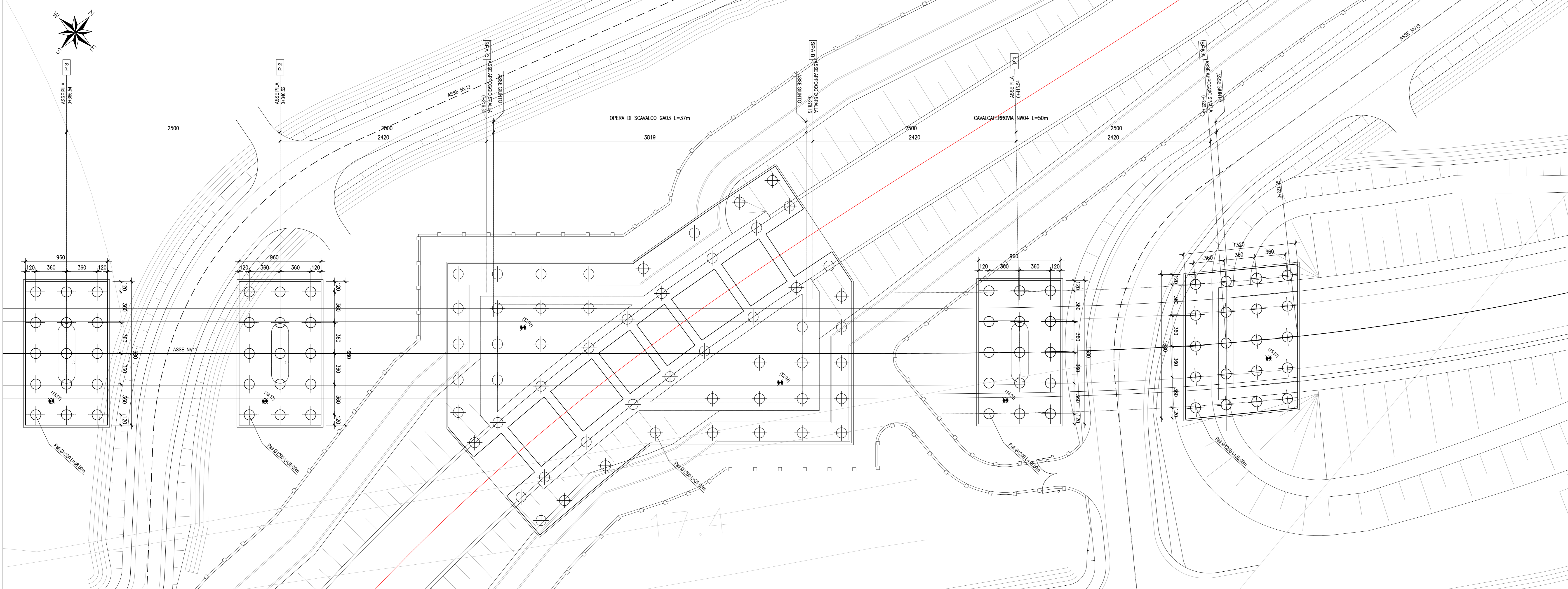
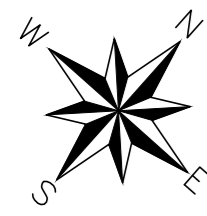


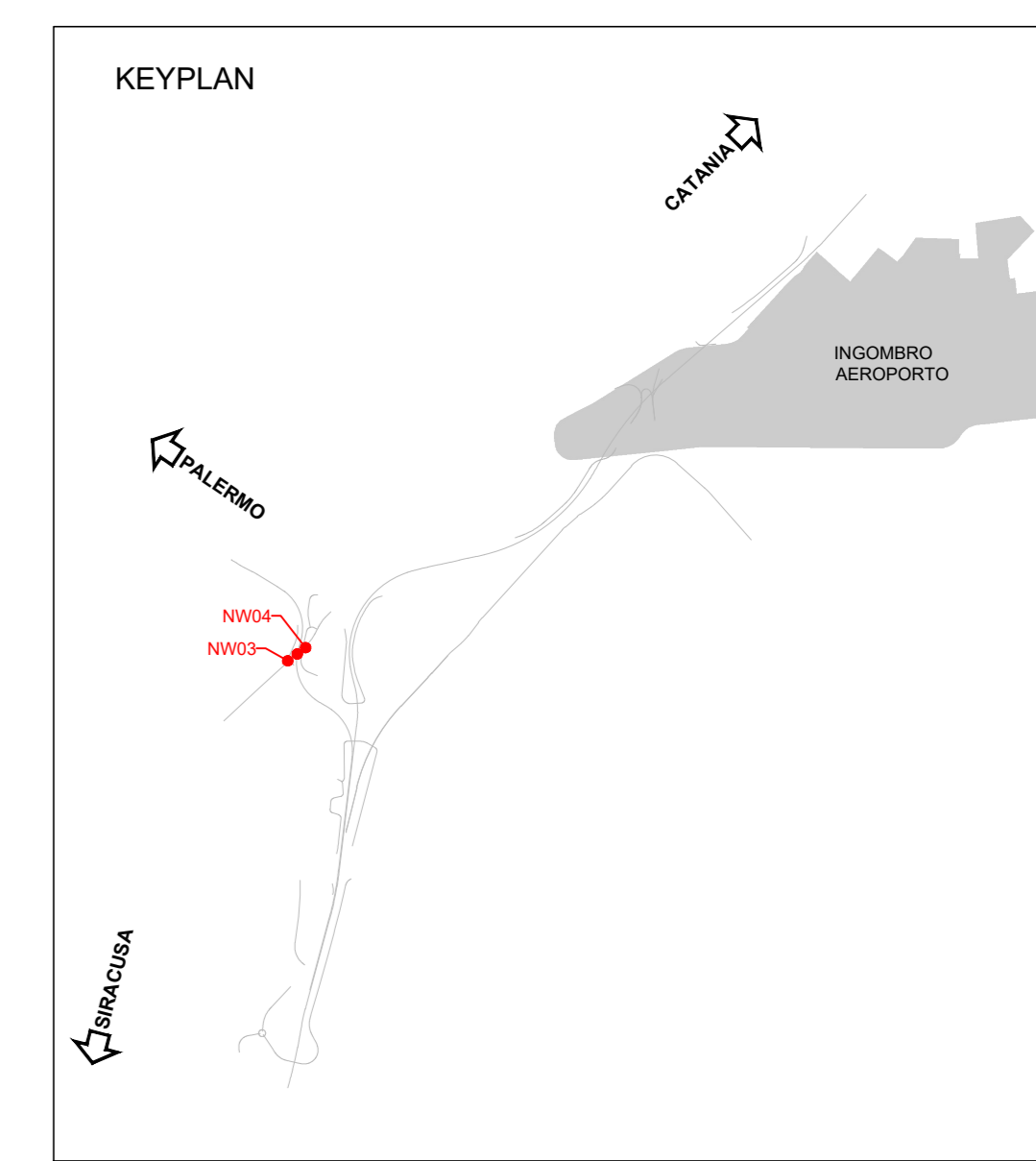
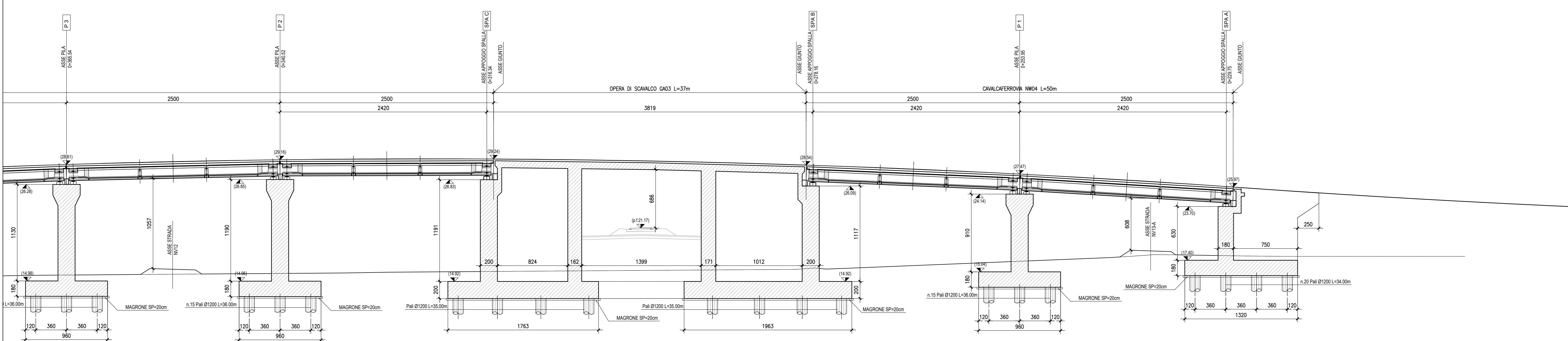
INQUADRAMENTO GENERALE
1:500



PIANTA FONDAZIONI
1:200



SEZIONE LONGITUDINALE
1:200



NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.3.D.78/04/00.001
 - PER LE INDICAZIONI DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.3.D.78/04/00.002
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH/0.3.D.78/04/00.001
 - PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RSH/0.3.D.78/04/00.001

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2
 LOTTO 3
 Bretella PA-CT - OPERE CIVILI
 CVF e ponti stradali - NW04 CVF NW11 interferenza con ramo Palermo Siracusa km 0+750 circa - Pianta fondazioni e sezione longitudinale

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 03 D 78 P9 NW04/00 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Scattolon	Marzo 2020	G. Scattolon	Marzo 2020	OT/Scattolon

File: RS3H.0.3.D.78.P9.NW.04.0.0.001.A n. Elab.: