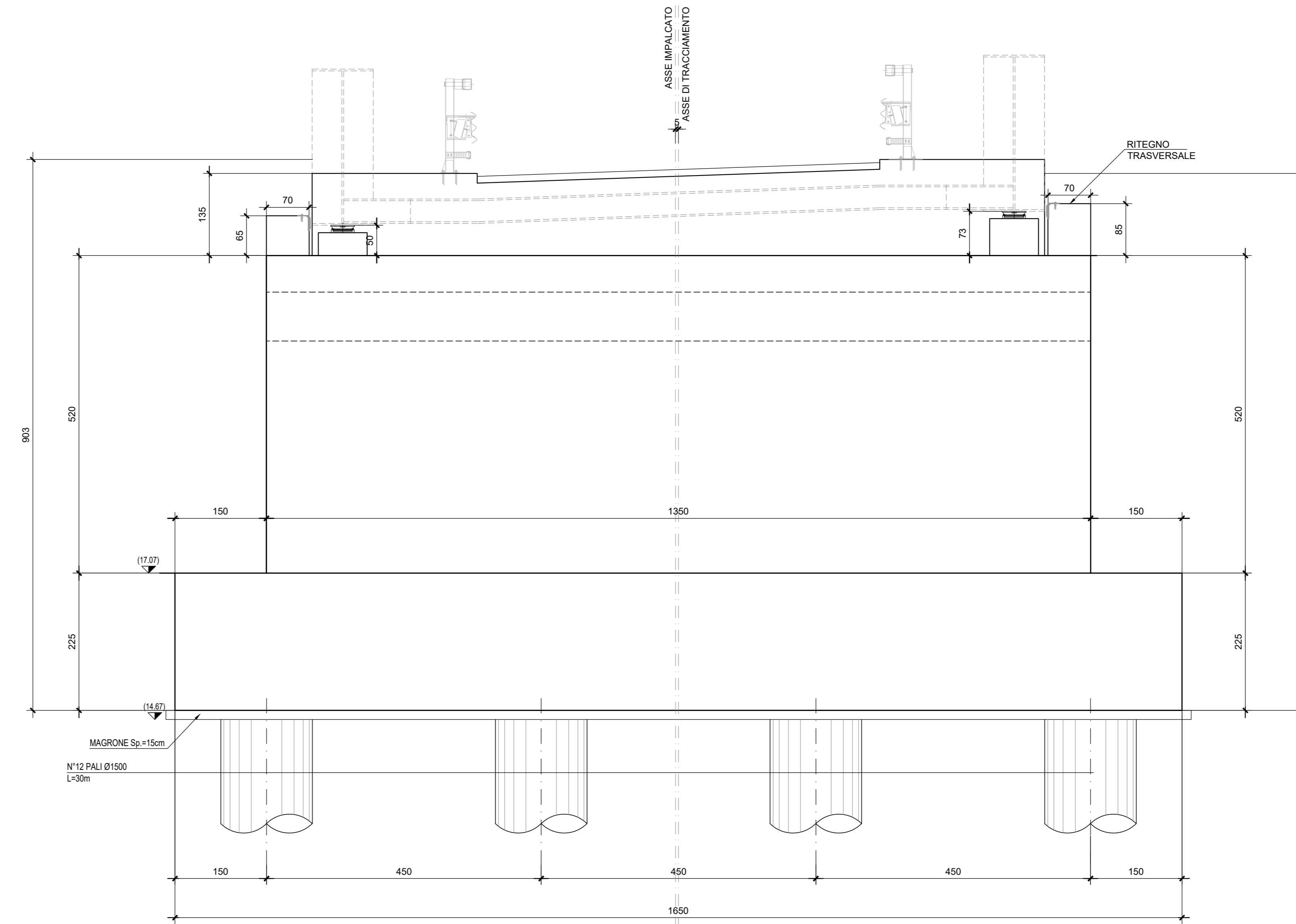
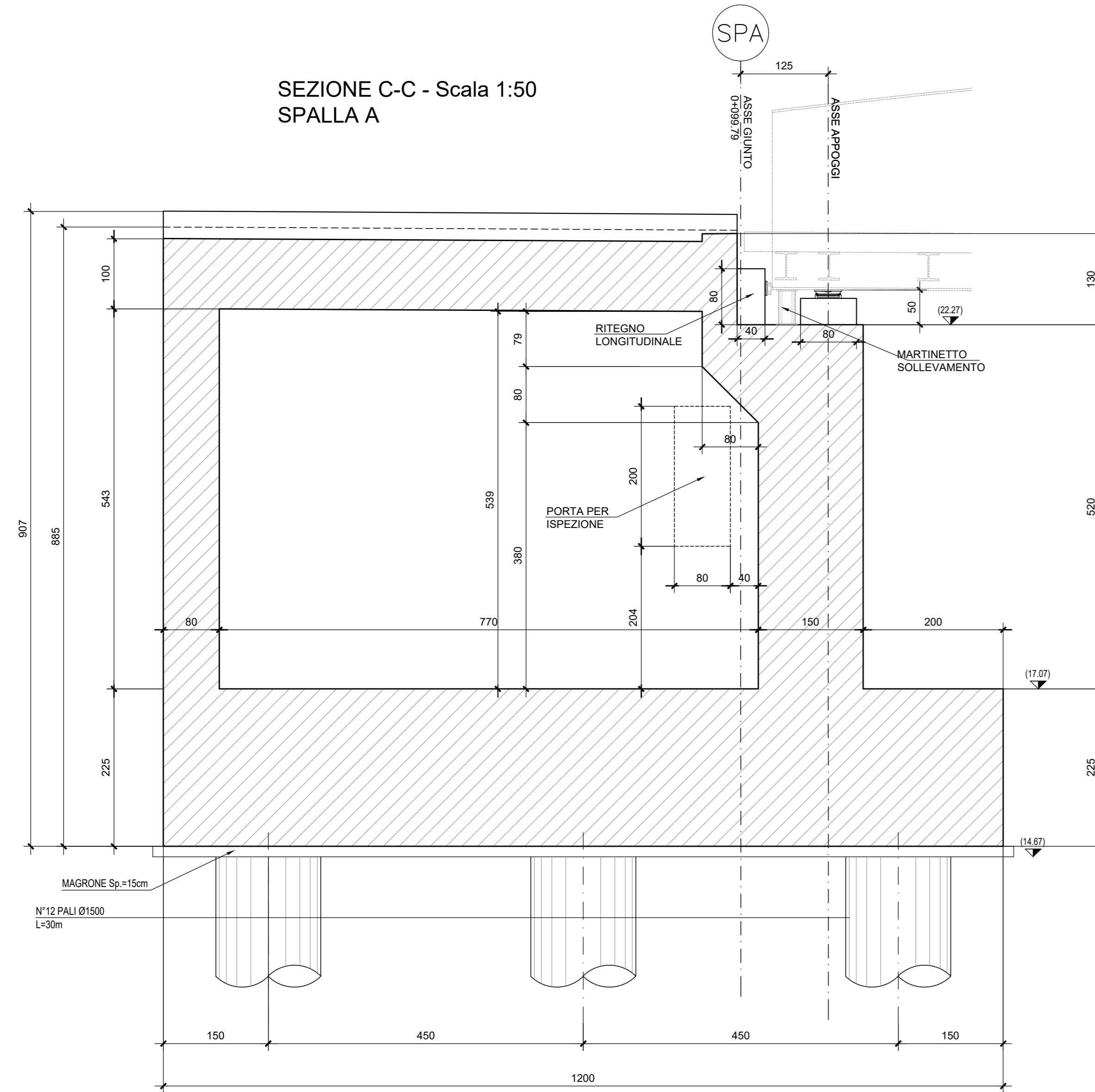


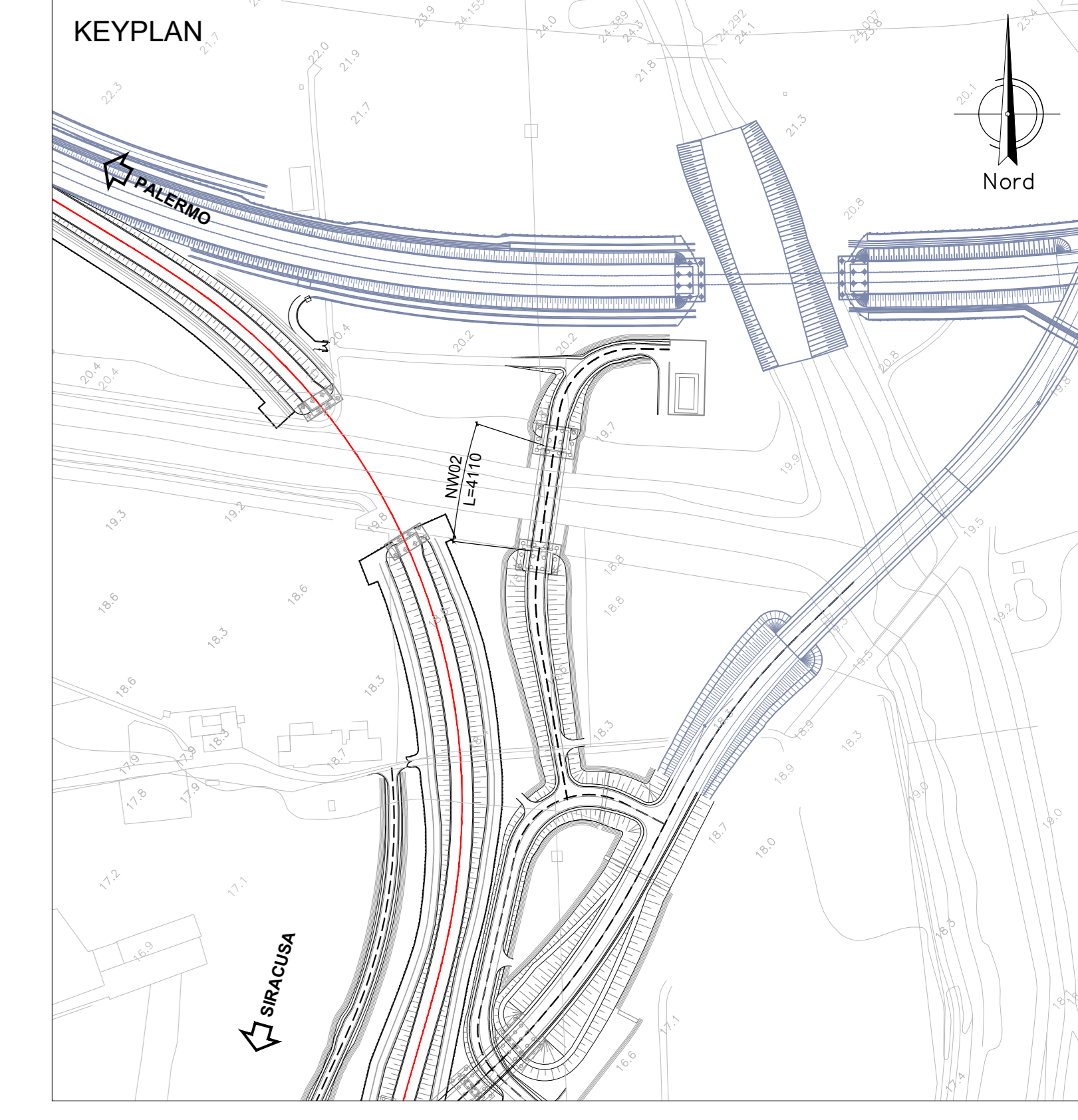
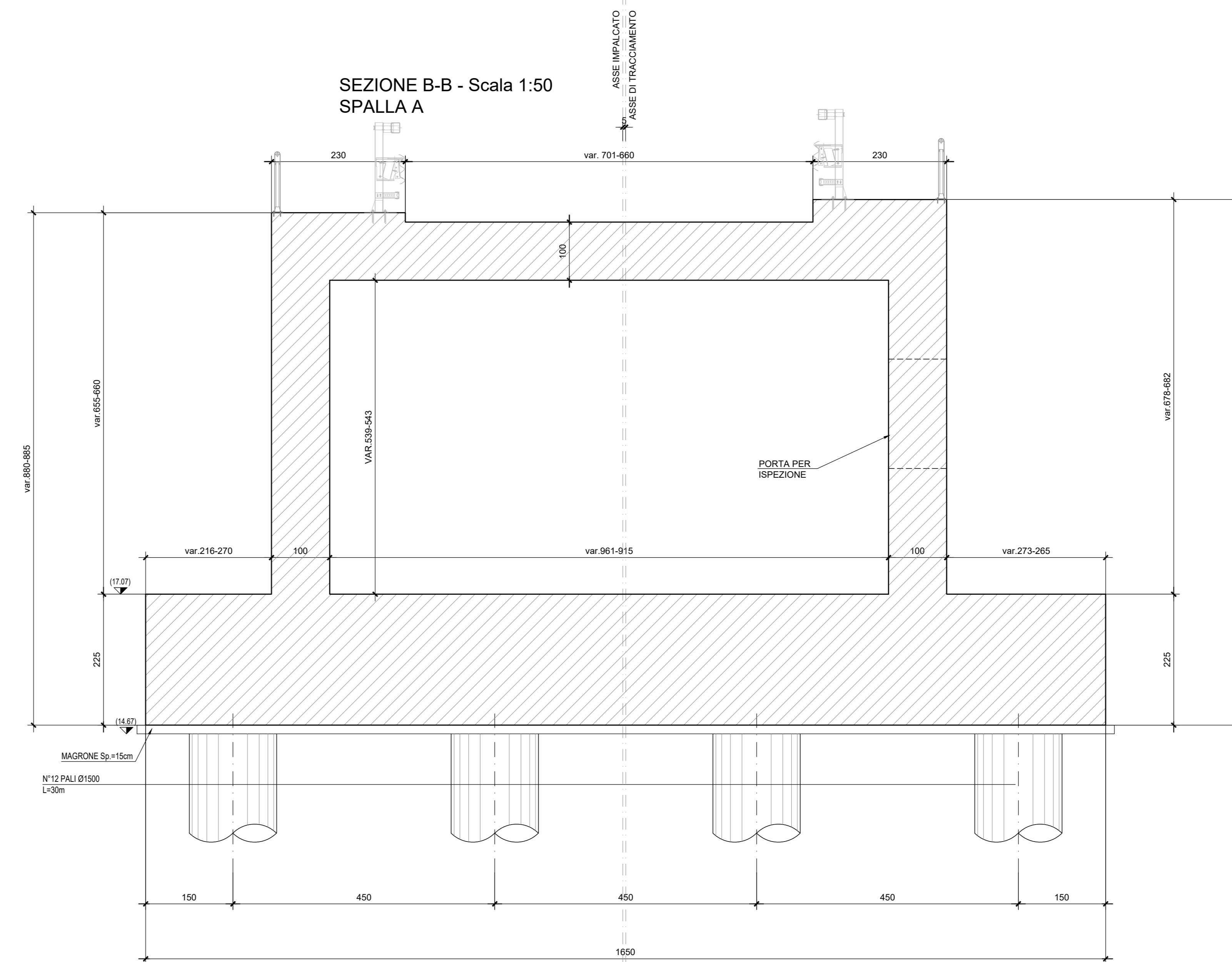
VISTA A-A - Scala 1:50
SPALLA A



SEZIONE C-C - Scala 1:50
SPALLA A



SEZIONE B-B - Scala 1:50
SPALLA A



NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH 0.3.D.78.DX.OC.00.0.001.A
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH 0.3.D.78.DX.OC.00.0.002.A
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH 0.3.D.78.BZ.OC.00.0.001.A
 - PER I DETTAGLI DELLA ZONA DI TRANSIZIONE SI VEDA L'ELABORATO RSH 0.3.D.78.WZ.F.00.0.1.002.A

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
 MACROFASE FUNZIONALE 2
 LOTTO 3
 Bretella PA-CT - OPERE CIVILI
 CVF e ponti stradali - NW02 Ponte a travi in acciaio - Carpenteria spalla A - Tav. 1/2

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	03	D	78	BB	NW02/04	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Scuderi	Marzo 2020	G. Scuderi	Marzo 2020	01/03/2020

File: RS3H.0.3.D.78.BB.NW.02.0.4.001.A n. Elab.: