



NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.3.D.78.DX.OG.00.0.001.A
 - PER LE INCISIONI DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.3.D.78.DX.OG.00.0.001.A
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.3.D.78.BZ.OG.00.0.001.A
 - PER I DETTAGLI DELLA ZONA DI TRANSIZIONE SI VEDA L'ELABORATO RSH.0.3.D.78.WZ.F.00.0.1.002.A

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
 DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
 TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

Bretella PA-CT - OPERE CIVILI

CVF e ponti stradali - NW02 Ponte a travi in acciaio - Carpenteria spalla B - Tav. 1/2

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	03	D	78	BB	NW02	04	003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Scattolon	Marzo 2020	G. Scattolon	Marzo 2020	CTI Sestini	Marzo 2020

File: RS3H.0.3.D.78.BB.NW.02.0.4.003.A n. Elab.: