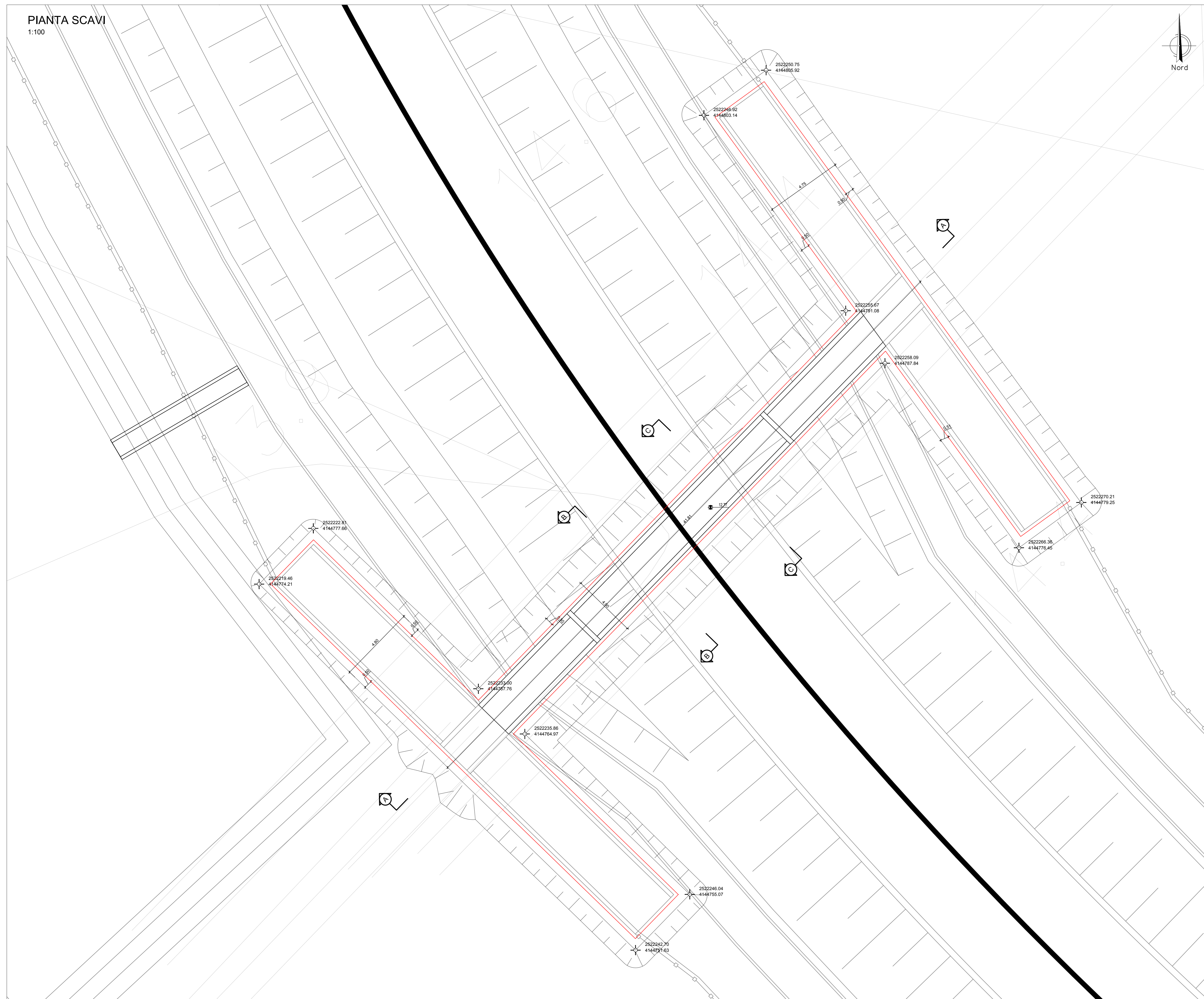
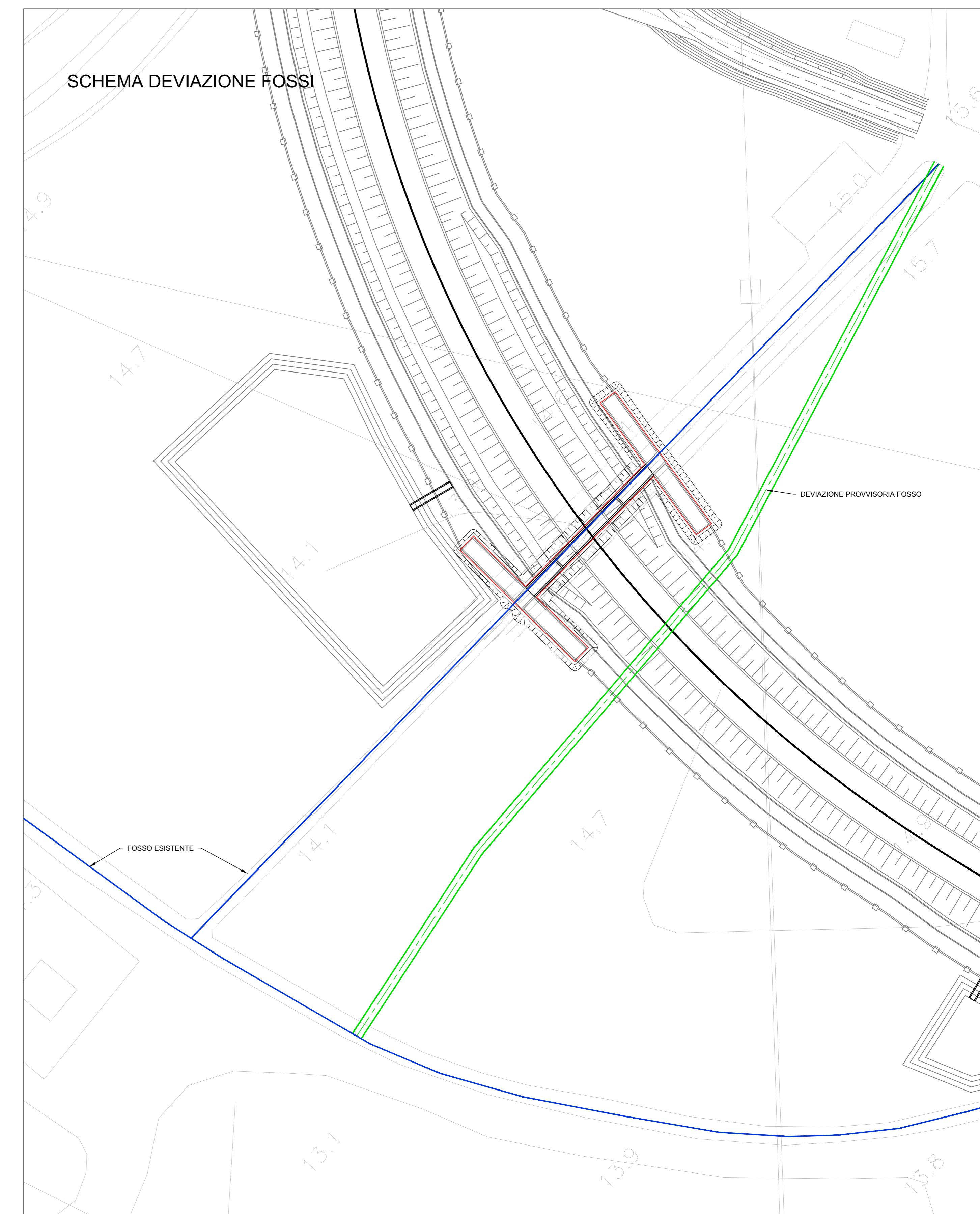


PIANTA SCAVI
1:100



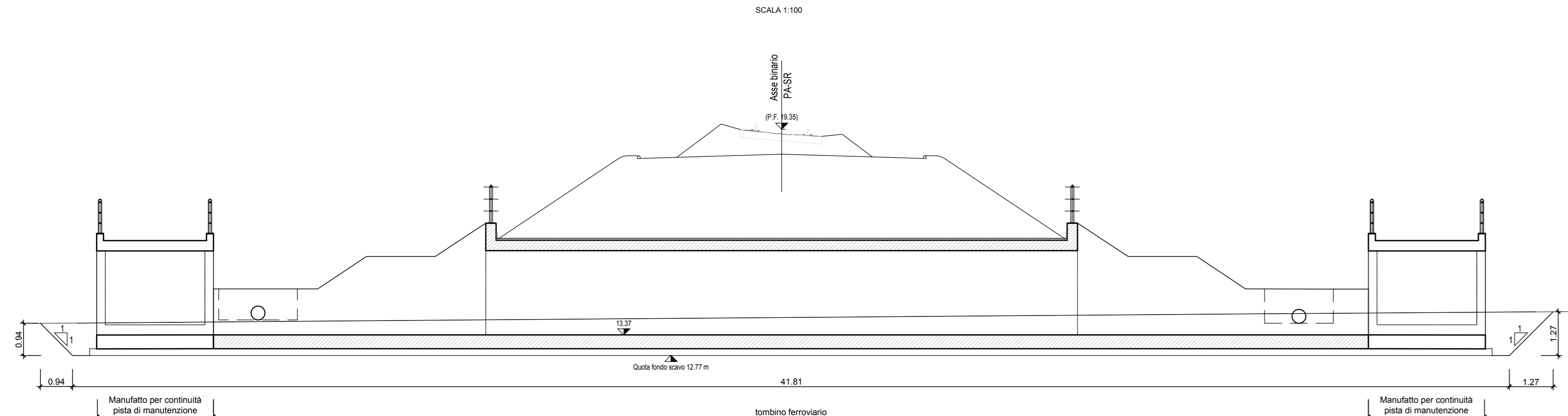
SCHEMA DEVIAZIONE FOSSI



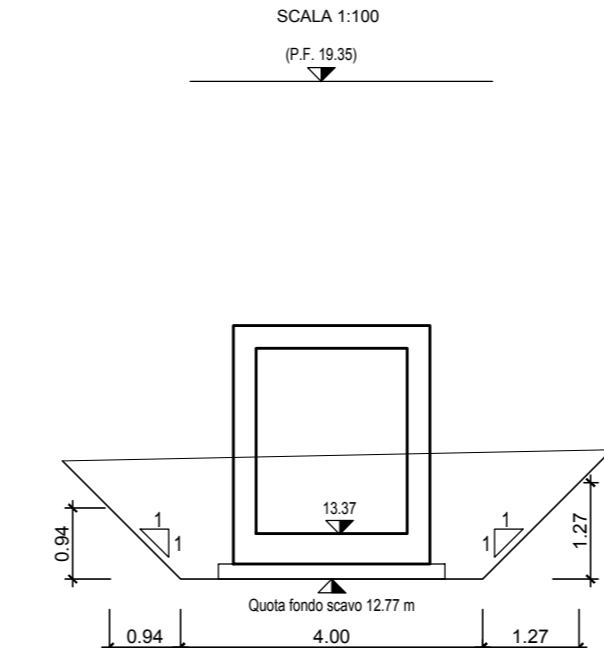
FASI ESECUTIVE:

- 1 - DEVIAZIONE PROVVISORIA DEL FOSSO
- 2 - REALIZZAZIONE DEL TOMBINO
- 3 - SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FOSSO
- 4 - RIPRISTINO DEL FOSSO
- 5 - DEMOLIZIONE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA

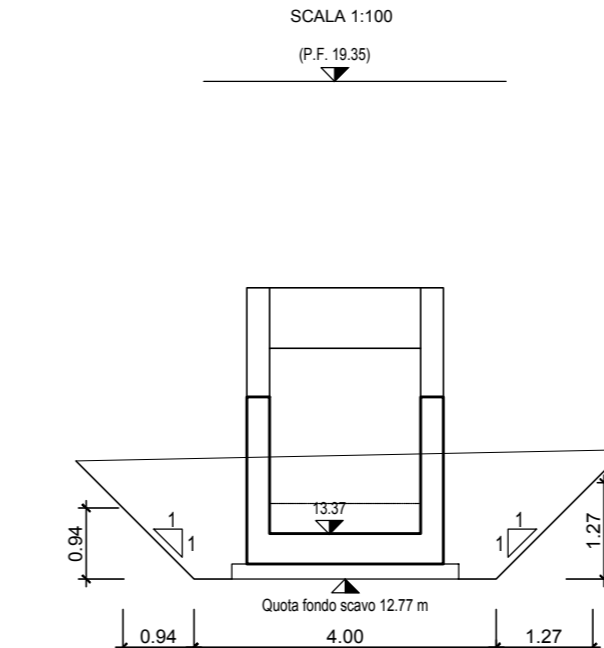
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



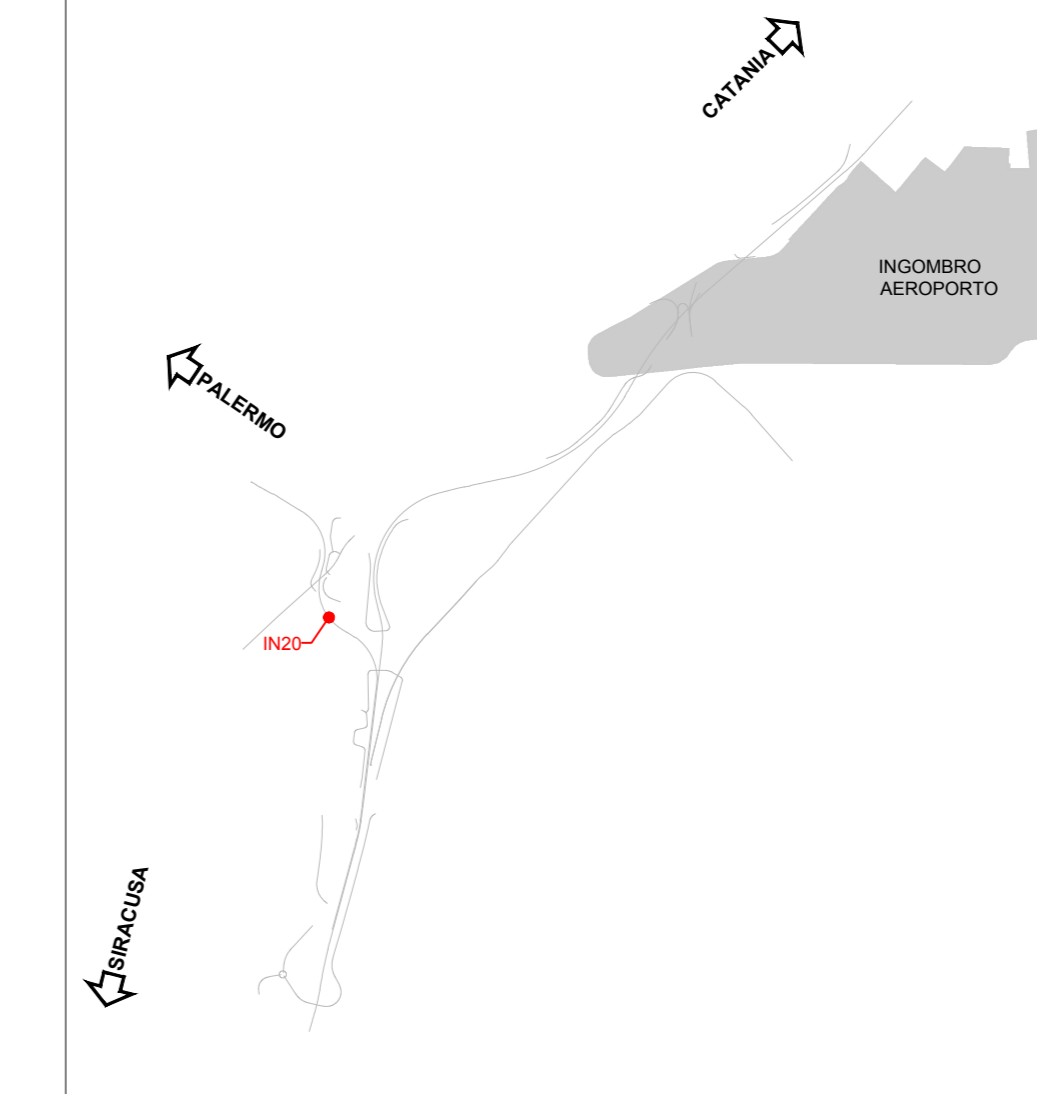
SEZIONE B-B
SCALA 1:100



SEZIONE C-C
SCALA 1:100



KEYPLAN



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

Bretella PA-CT - OPERE CIVILI

Tombini - IN20 tombino ferroviario km 0+928 Ramo Pal-Sir - Pianta e sezioni di scavo

SCALA:
1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 03 D 78 PA IN2000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	G. Vignati	Marzo 2020	G. Vignati	Marzo 2020	G. Vignati

File: RS3H.0.3.D.78.PA.IN.20.0.0.001.A n. Elab.: