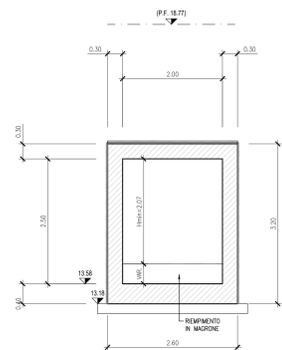


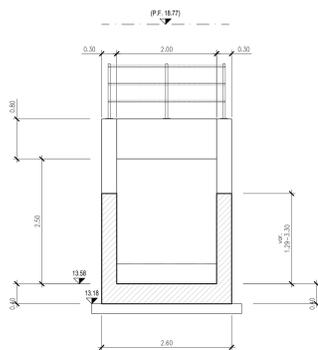
SEZIONE B

SCALA 1:50



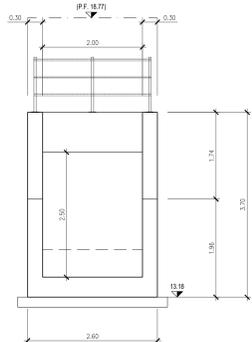
SEZIONE C

SCALA 1:50



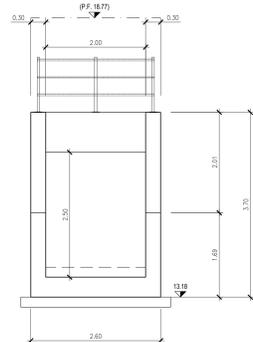
PROSPETTO B

SCALA 1:50



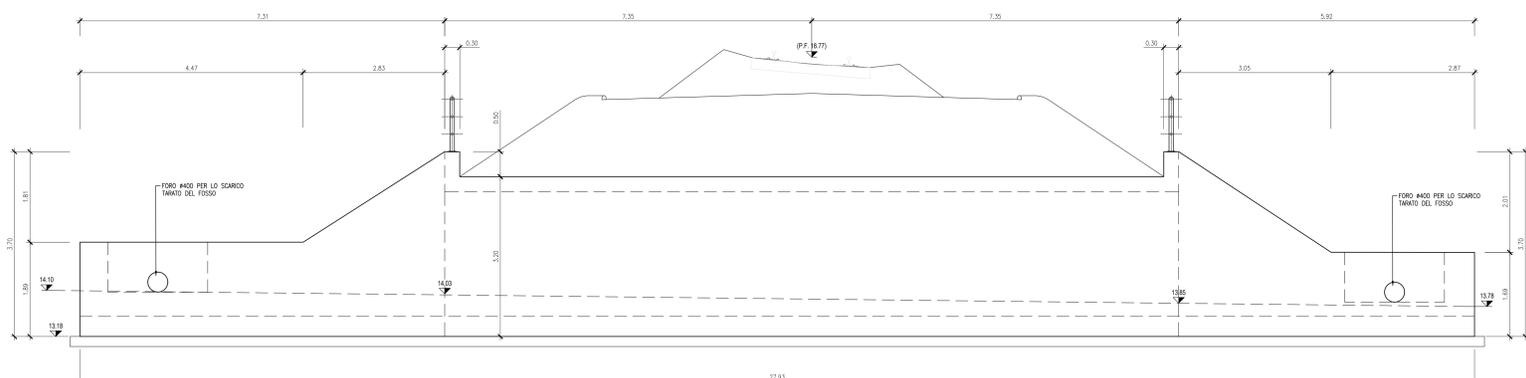
PROSPETTO C

SCALA 1:50



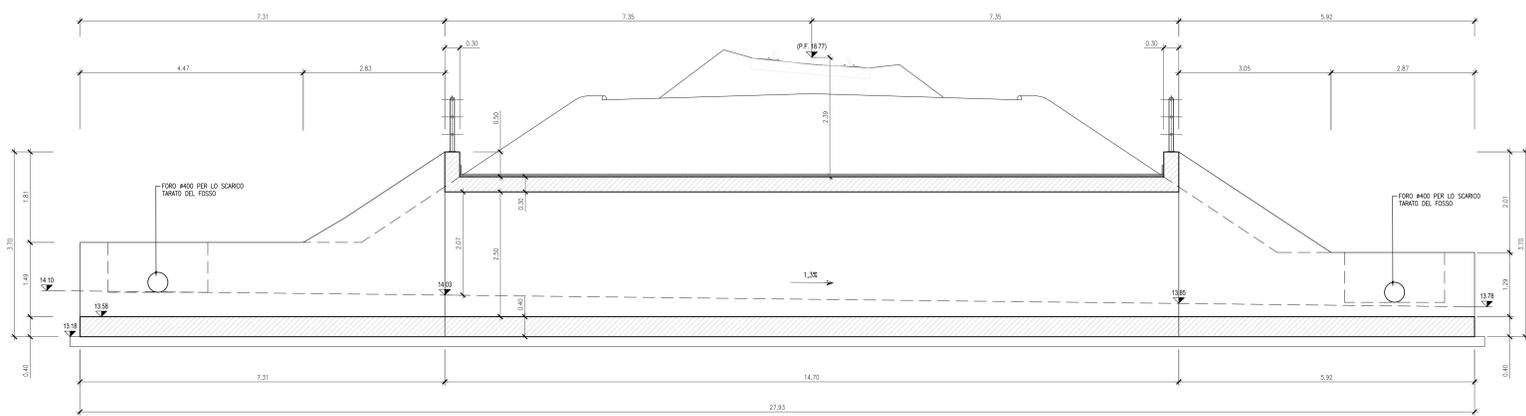
PROSPETTO A

SCALA 1:50



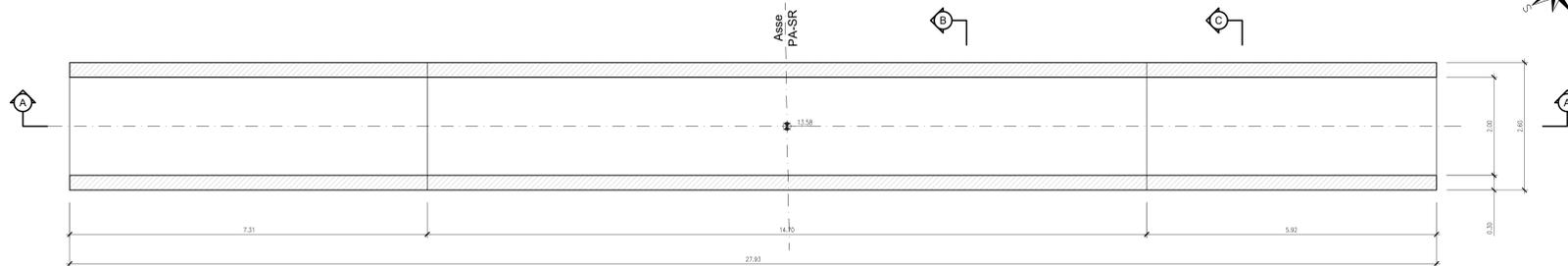
SEZIONE A

SCALA 1:50



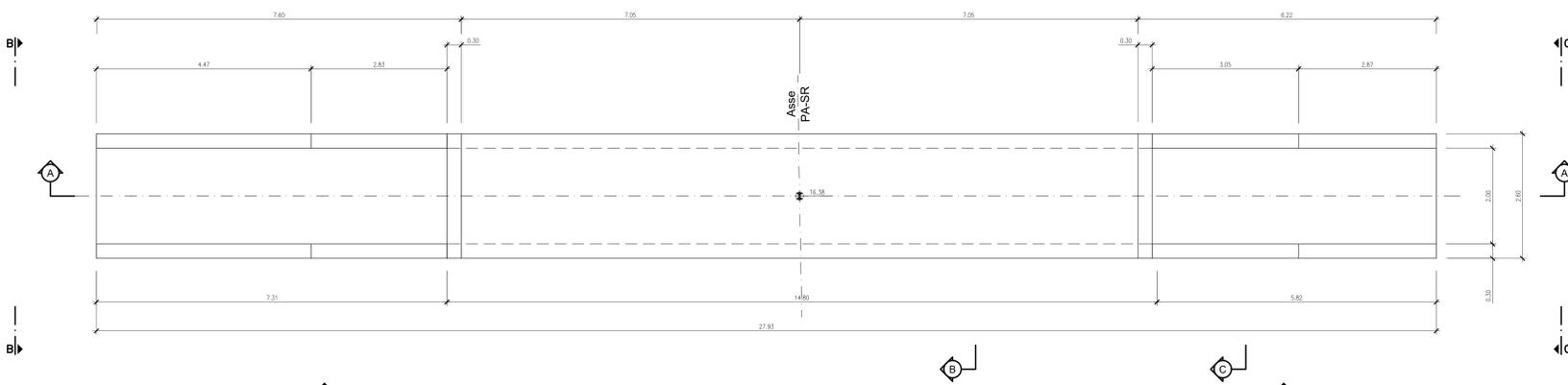
PIANTA SPICCATO

SCALA 1:300



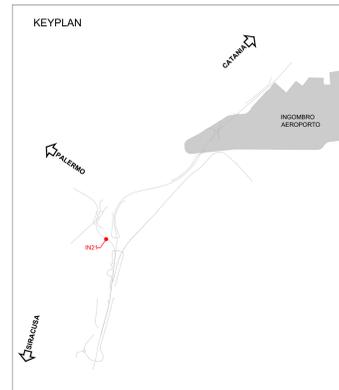
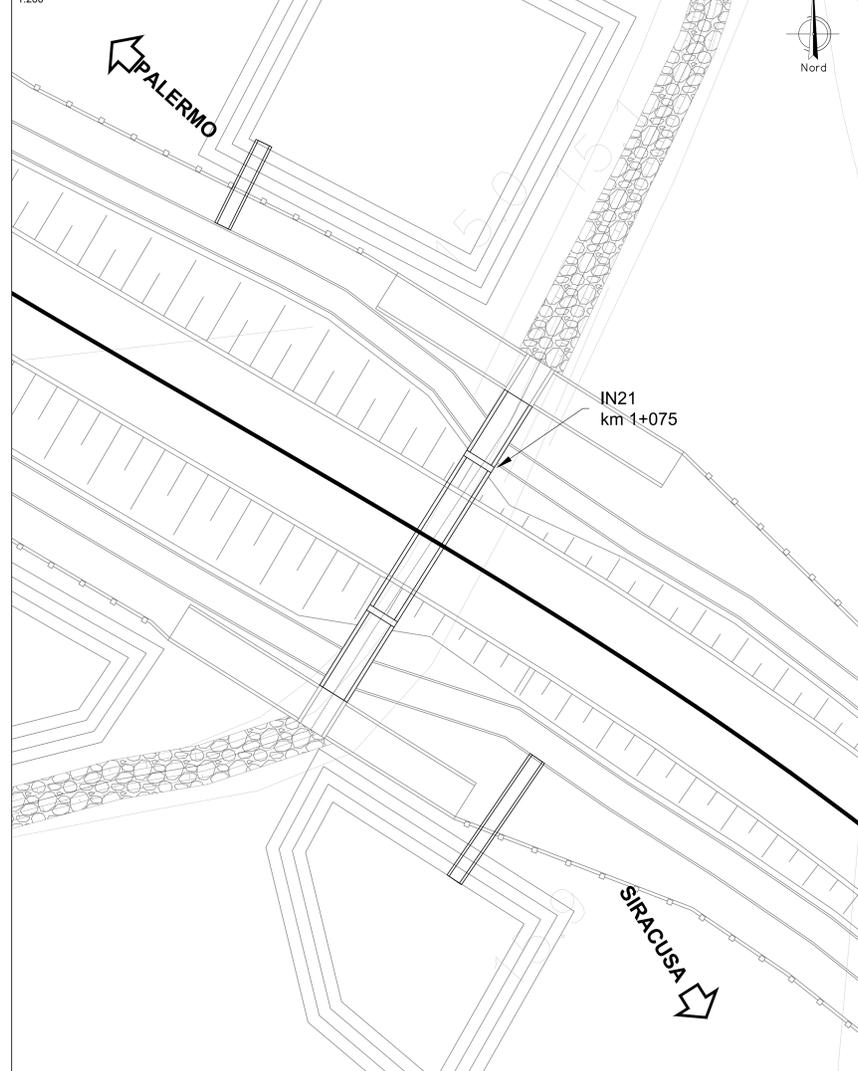
VISTA DALL'ALTO

SCALA 1:500



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

1:200



NOTE:
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO RS3H.0.3.D.78.DX.CC.00.0.0001
 - PER LE INCIDENZE DI ARMATURA SI VEDA L'ELABORATO RS3H.0.3.D.78.DX.CC.00.0.0002
 - PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SI VEDA L'ELABORATO RS3H.0.3.D.78.DX.CC.00.0.0001
 - PER LA ZONA DI TRANSIZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO RS3H.0.3.D.78.DX.CC.00.0.0001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.
 MACROFASE FUNZIONALE 2
 LOTTO 3
 Bretella PA-CT - OPERE CIVILI
 Tomblini - IN21 tombino ferroviario km 1+076 Ramo Pal-Sir - Pianta profilo e sezioni

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Neri	Marzo 2020	A. Venturi	Marzo 2020	A. Venturi	Marzo 2020	CTI/Rev. 1

File: RS3H.0.3.D.78.PZ.IN.21.0.0.001.A n. Elab.: