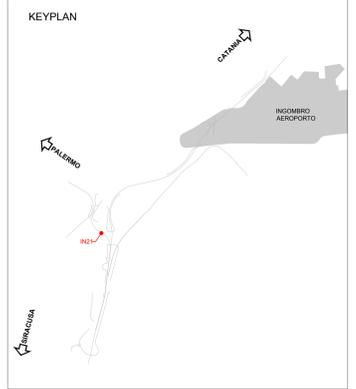
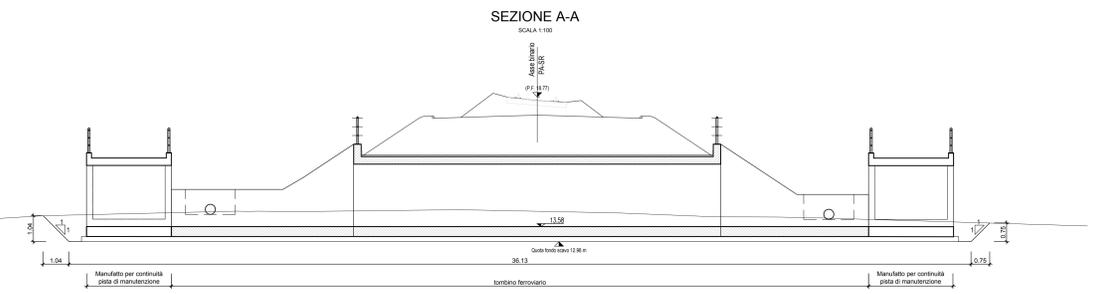


- FASI ESECUTIVE:**
- 1 - DEVIAZIONE PROVVISORIA DEL FOSSO
  - 2 - REALIZZAZIONE DEL TOMBINI
  - 3 - SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FOSSO
  - 4 - RIPRISTINO DEL FOSSO
  - 5 - DEMOLIZIONE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFER**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NODO DI CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

**MACROFASE FUNZIONALE 2**

**LOTTO 3**

**Bretella PA-CT - OPERE CIVILI**

Tombini - IN21 tombino ferroviario km 1+076 Ramo Pal-Sir - Pianta e sezioni di scavo

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutive	L. Neri	Marzo 2020	G. Vignati	Marzo 2020	F. Sestini	Marzo 2020	D. Tassi	Marzo 2020

File: RS3H.0.3.D.78.PA.IN.21.0.0.001.A n. Elab.: 1