



KEY MAP
Scala 1:30.000

LEGGENDA

- Deflusso acqua
- Canale di laminazione a sezione rettangolare
- Canale di laminazione a sezione trapezoidale
- Fosso a dispersione trapezoidale (0.8x8.8, sponde 1/1)
- Drenaggio viadotti
- Viadotti stradali: Tubazione PEAD DN350 ancorata all'impalcato con piaviale in corrispondenza delle spalle e/o pile
- Viadotti ferroviari: Tubazione PEAD DN200 ancorata all'impalcato con piaviale in corrispondenza delle spalle e/o pile
- Pozzetto di restituzione a bocca tarata
- Vasca di laminazione
- Mezzo Tubo DN400 (L=302,77 ml)

Tabella verifiche idrauliche canali lineari di laminazione

Viabilità	Prog. Iniziale	Prog. Finale	Reattore	Q _{max} (m³/s)	L (m)	Forma	B (m)	H (m)	V _{max} (m/s)	Gradi di riempimento (%)
Numero totale canali lineari di laminazione										
NV11	0+252.85	0+000	Fosso INO	593.08	633.04	Trapezoidale	0.80	0.80	510.29	73.19%
Numero totale canali lineari di laminazione										
NV12	0+487.38	0+487.38	Fosso	1014.00	408.00	Rettangolare	2.00	1.30	1224.00	82.84%
Numero totale canali lineari di laminazione										
NV12	0+487.38	0+487.38	Fosso	382.22	415.94	Trapezoidale	0.70	0.70	407.62	86.80%

Sviluppo totale Embrici NV11 = MI 329,00
(interasse ml 15,00)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

Bretella PA-CT - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID

Planimetria di drenaggio piattaforma stradale NV11

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3H 03 D 78 P7 ID0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrici definitiva	L.Neri	Marzo 2020	G. Di Gennaro	Marzo 2020	G. Verbitskiy	Marzo 2020	G. Tassi

File: RS3H.0.3.D.78.P7.ID.00.0.2.002.A n. Elab.: