



KEY MAP
Scala 1:30.000

LEGGENDA

- Deflusso acqua
- Canale di laminazione a sezione rettangolare
- Canale di laminazione a sezione trapezoidale
- Fosso a dispersione trapezoidale (0.8x0.8, sponde 1/1)
- Drenaggio viadotti
- Viadotti stradali: Tubazione PEAD DN350 ancorata all'impalcato con piastre in corrispondenza delle spalle e/o pile
- Viadotti ferroviari: Tubazione PEAD DN200 ancorata all'impalcato con piastre in corrispondenza delle spalle e/o pile
- Pozzetto di restituzione a bocca tarata
- Vasca di laminazione

Tabella verifiche idrauliche canali di laminazione

Viabilità	Prog. Iniziale	Prog. Finale	Reattore	V _{max} [m/s]	L [m]	Forma	h [m]	h ₁ [m]	h ₂ [m]	V _{crit} [m/s]	Grado di riempimento [%]
Canale di laminazione (sezione rettangolare)											
NV12	0+000	0+237.51	Fosso esistente per DN350	120.36	227.10	Trapezoidale	0.70	0.70	222.56	54.08%	
Canale di laminazione (sezione trapezoidale)											
NV12	0+237.51	0+400	Fosso esistente per DN350	562.11	228.00	Rettangolare	2.00	1.50	684.00	82.21%	

Sviluppo totale Embrici NV12 = MI 21,00
(interasse MI 15,00)

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3

Bretella PA-CT - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID

Planimetria di drenaggio piattaforma stradale NV12

SCALA: 1:1000

COMMESSA: R33H 03 D 78 P7 | OPERA/DISCIPLINA: I D 0002 | PROG. REV: 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrico esecutivo	L.Neri	Marzo 2020	G. Di Caro	Marzo 2020	S. Striano	Marzo 2020	

File: R33H.0.3.D.78.P7.ID.00.0.2.003.A | n. Etab.: