

KEY MAP
Scala 1:30.000

LEGENDA










-  Deflusso acqua
-  Canale di laminazione a sezione rettangolare
-  Canale di laminazione a sezione trapezoidale
-  Fosso a dispersione trapezoidale (0.8x0.8, sponde 1/1)
-  Drenaggio viadotti
-  Viadotti stradali: Tubazione PEAD DN350 ancorata all'impalcato con piuviale in corrispondenza delle spalle e/o pile
-  Viadotti ferroviari: Tubazione PEAD DN200 ancorata all'impalcato con piuviale in corrispondenza delle spalle e/o pile
-  Pozzetto di restituzione a bocca tarata
-  Vasca di laminazione

Tabella verifiche idrauliche canali di laminazione

Viabilità	Prog. Iniziale	Prog. Finale	Reattore	Y _{max} (m)	L (m)	Forma	S (m)	h (m)	Y _{min} (m)	Grado riempimento %
NV13A-NV13B	0+107.05	0+107.05	Fosso NW02	375.54	425.40	Trapezia	0.80	0.80	344.59	68.59%
NV13B	0+107.05	0+107.05	Fosso NW02	593.08	633.04	Trapezia	0.80	0.80	603.29	73.19%

Sviluppo totale Embrici NV13 = MI 51,00
(interasse MI 15,00)

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2

LOTTO 3
Bretella PA-CT - IDROLOGIA E IDRAULICA - ID
Planimetria di drenaggio piattaforma stradale NV13

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.
RS3H 03 D 78 P7 ID0002 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrici esecuti	L.Neri	Marzo 2020	G. Di Caro	Marzo 2020	S. Stranieri	Marzo 2020	07/04/2020

File: RS3H.0.3.D.78.P7.ID.00.0.2.004.A n. Etab.: