COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:  GRUPPO FERRO	TALFERR DVIE DELLO STATO ITALIANE			
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERM NODO DI CATANIA	IO			
U.O. INFRASTRUTTURE SUD				
PROGETTO DEFINITIVO				
INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.				
RELAZIONE				
WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO				
	SCALA:			
	-			
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR.  R S 3 H 1 1 D 7 8 WS S F 0 0 0 0 1	REV.			
Rev.         Descrizione         Redatto         Data         Verificato         Data         Approvato         Dat	a Autorizzato Data			
A EMISSIONE ESECUTIVA G. Marino Marzo D. Fulgione Marzo S. Vanfiori Marzo 2020 2020 2020 2020 2020	D T1 11			

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino	Marzo 2020	D. Fulgione	Marzo 2020	S. Vanfiori	Marzo 2020	D. Tiberti
		7		1				Marzo 2020 ITAL FERR S. p. A. Gruppo Padole dello Stato
								Direzbrio Teenipa UO Intrastrutture Sud Pott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 1087
File: R	File: RS3H 11 D 78 WS SF0000 001 A.doc						n. Elab:	



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

**NODO DI CATANIA** 

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DELTRATTO DI LINEA INTERESSATO

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

COMMESSA LOTTO CODIFICA
RS3H 11 D 78 WS

DOCUMENTO SF0000 001 REV.

Α

FOGLIO 2 di 5

## **INDICE**

1.	PREMESSA	.3
2	MDC	4
۷.	WB2	.4



DIRETTRICE	FERROVIARIA	MESSINA-CA	TANIA-PAL	ERMO.

**NODO DI CATANIA** 

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DELTRATTO DI LINEA INTERESSATO

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO RS3H 11 D 78 WS SF0000 001 A 3 di 5

#### 1. PREMESSA

Il presente documento è relativo al Lotto 1.1 della Macro-fase funzionale 1 dell'intervento più ampio riguardante l'interramento della linea dal Km 231+631 al Km 237+139 per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

Il progetto del Lotto 1.1 prevede la realizzazione della prima fase della stazione di Fontanarossa, ovvero il III binario lato binario dispari e l'allungamento dei marciapiedi, come da progetto della fermata di RFI.

Lo scopo della presente Work Breakdown Structure è quello di fornire l'elenco e la correlazione delle attività necessarie alla realizzazione degli interventi, sviluppata in base alla Procedura societaria PPA.0002871 del 2018.

La W.B.S. si articola in diversi livelli che individua:

- il livello 7: Opera Principale;
- il livello 8: Opera Minore;
- il livello 9: Parte d'Opera.



### DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

#### **NODO DI CATANIA**

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DELTRATTO DI LINEA INTERESSATO

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RS3H 11 D 78 WS SF0000 001 A 4 di 5

#### 2. WBS

Le WBS di armamento per il corretto sviluppo degli elaborati di computo saranno spacchettate secondo la seguente suddivisione:

# • Opera Principale:

- SF01: Lotto 1.1 Fase 1
- > SF02: Lotto 1.1 Fase 3
- > SF03: Lotto 1.1 Fase 10
- Opera Minore: individua l'oggetto specifico della lavorazione, quindi Binari di progetto, Binari provvisori oppure scambi.
  - SF0n001 Binario di progetto (n=1, 2, 3)
  - ➤ SF0n002 Scambi (n=1, 2, 3)

## • Parte d'opera:

- SF1: Fornitura di rotaie, G.I.I., paraurti assorbimento energia e materiale minuto
- SF2: Fornitura e scarico di traverse, traverse per G.I.I. e passacavi
- SF3: Fornitura e scarico pietrisco
- > SF4: Fornitura scambi, fornitura e scarico traversoni in c.a.p.
- SF5: Costruzione in opera o costruzione e varo di scambi
- > SF6: Costruzione del binario
- SF7: Completamento costruzione binario
- SF8: Demolizione

La classificazione e suddivisione sopra descritta può essere sintetizzata come riportato di seguito in tabella.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

**NODO DI CATANIA** 

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DELTRATTO DI LINEA INTERESSATO

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO RS3H 11 D 78 WS SF0000 001 A 5 di 5

LAVORI A CORPO E A MISURA - NODO DI CATANIA - LOTTO 1.1					
LIVELLO	7 - OPERA PRINCIPALE	LIVELLO 8 - OPERA MINORE		LIVE	LLO 9 - PARTI D'OPERA
SF01	Fase 1	SF01.001	Binario di progetto	SF1	Fornitura materiali
		SF01.002	Scambi	SF2	Fornitura e scarico traverse
				SF3	Fornitura e scarico pietrisco
				SF4	Fornitura scambi
				SF5	Costruzione/varo scambi
				SF6	Costruzione del binario
				SF7	Completamento binario
SF02	Fase 3	SF02.001	Binario di progetto	SF1	Fornitura materiali
		SF02.002	Scambi	SF2	Fornitura e scarico traverse
				SF3	Fornitura e scarico pietrisco
				SF4	Fornitura scambi
				SF5	Costruzione/varo scambi
				SF6	Costruzione del binario
				SF7	Completamento binario
				SF8	Demolizione
SF03	Fase 10	SF03.001	Binario di progetto	SF1	Fornitura materiali
		SF03.002	Scambi	SF2	Fornitura e scarico traverse
				SF3	Fornitura e scarico pietrisco
				SF4	Fornitura scambi
				SF5	Costruzione/varo scambi
				SF6	Costruzione del binario
				SF7	Completamento binario
				SF8	Demolizione