

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.**

RELAZIONE

SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3H 11 D 78 WZ SF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino 	Marzo 2020	D. Fulgione 	Marzo 2020	S. Vanfiori 	Marzo 2020	D. Tiberti Marzo 2020 ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: RS3H 11 D 78 WZ SF0000 001 A.doc

n. Elab:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL' AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO

SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3H	11 D 78	WZ	SF0000 001	A	2 di 5

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO.....	4
3. TIPOLOGICO TRAVERSA.....	5

1. PREMESSA

Il presente documento è relativo al Lotto 1.1 della Macro-fase funzionale 1 dell'intervento più ampio riguardante l'interramento della linea dal Km 231+631 al Km 237+139 per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

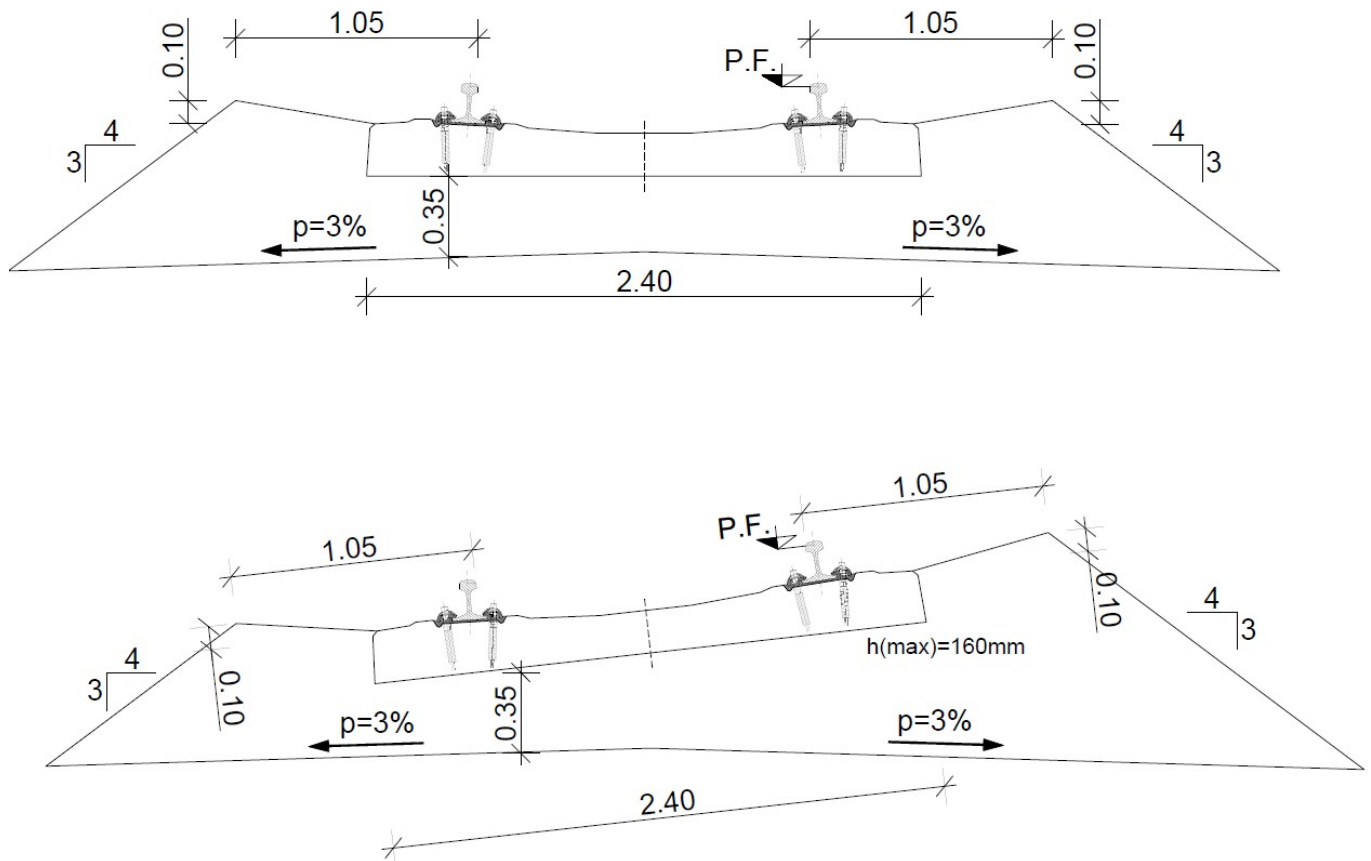
Il progetto del Lotto 1.1 prevede la realizzazione della prima fase della stazione di Fontanarossa, ovvero il III binario lato binario dispari e l'allungamento dei marciapiedi, come da progetto della fermata di RFI.

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento per l'intervento in oggetto rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 D del 20/12/2019.

In linea lo spessore minimo della massicciata sottotraversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm.

La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere pari a 1050 mm.

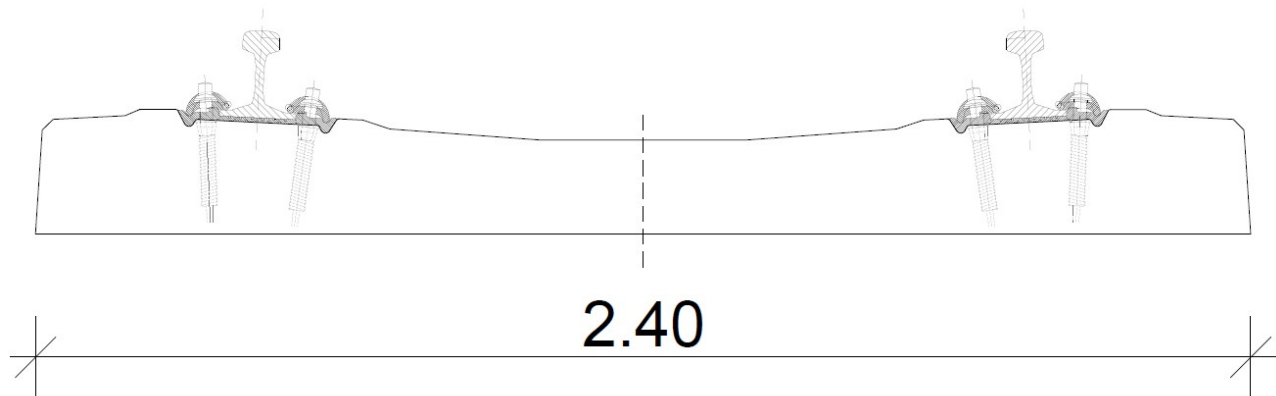
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



L'immagine riportata è rappresentativa solamente della configurazione dell'armamento. Si rimanda agli elaborati specifici per maggiori dettagli sulla sezione.

3. TIPOLOGICO TRAVERSA

Nei binari di linea viene adottata la traversa RFI 240



Il binario sarò armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 m.