

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NODO DI CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA  
DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL  
TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

RELAZIONE

ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA APPALTATORE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3H 02 D 78 DM SF0000 001 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto       | Data          | Verificato      | Data          | Approvato       | Data          | Autorizzato Data   |
|------|---------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--|
| A    | EMISSIONE ESECUTIVA | G. Marino<br> | Marzo<br>2020 | D. Fulgione<br> | Marzo<br>2020 | S. Vanfiori<br> | Marzo<br>2020 | D. Tiberti<br>Marzo 2020<br><br>ITALFERR S.p.A.<br>Gruppo Ferrovie dello Stato<br>Direzione Spesita -<br>UO Infrastrutture Sud<br>Dati Ing. Dario Tiberti<br>Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876 |
|      |                     |               |               |                 |               |                 |               |  |
|      |                     |               |               |                 |               |                 |               |  |
|      |                     |               |               |                 |               |                 |               |  |

File: RS3H 02 D 78 DM SF0000 001 A.doc

n. Elab:

## INDICE

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | PREMESSA .....  | 3 |
| 2.  | MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE .....               | 4 |
| 2.1 | PIETRISCO .....   | 4 |
| 2.2 | TRAVERSE SPECIALI PER LA POSA DELL'APPARECCHIO DI DILATAZIONE ..... | 4 |
| 2.3 | ATTRAVERSAMENTO A RASO IN GOMMA .....                               | 4 |

## 1. PREMESSA

Il presente documento è relativo al Lotto 2 della Macro-fase funzionale 1 dell'intervento più ampio riguardante l'interramento della linea dal Km 231+631 al Km 237+139 per il prolungamento della pista dell'aeroporto di Vincenzo Bellini di Catania-Fontanarossa.

Il progetto del Lotto 2 prevede la realizzazione di:

- tratto linea interferente con la pista (parte est)
- fascio A/P 1° fase (2 binari di corsa + 3 binari fascio)
- collegamento dal fascio A/P al Terminal Merci
- terminal Merci (1° fase)
- bretella Catania-Siracusa

Il presente elaborato riporta l'elenco dei materiali d'armamento in fornitura a carico dell'appaltatore.

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico dell'Appaltatore riguarda:

- Pietrisco
- Set di traversoni speciali per la posa in opera dell'apparecchio di dilatazione HL
- Attraversamento a raso in gomma

## 2. MATERIALE CON FORNITURA A CURA DELL'APPALTATORE

### 2.1 Pietrisco

Il pietrisco da impiegare, per la formazione regolamentare della massicciata, dovrà essere di 1<sup>a</sup> categoria, conforme alla specifica tecnica "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili Parte II – Sezione 17 – Pietrisco per massicciata ferroviaria" RFI DTC SI GE SP IFS 002 C di dic-2019.

Nella stima del trasporto del materiale viene considerata la distanza tra il cantiere e la cava qualificata da RFI più vicina. Per il progetto specifico si è fatto riferimento ad una cava sita nel comune di Lentini (SR) distante circa 30 Km dal cantiere.

| CODICE TARIFFA | DESCRIZIONE BREVE  |
|----------------|--|
| BA.PI.A.1001.A | Fornitura di Pietrisco di prima categoria  |
| AM.TM.D.2101.C | Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze fino a km 20; per ogni metro cubo e per ogni km         |
| AM.TM.D.2101.D | Trasporto di pietrisco, occorrente per formazione di massicciata di binari, oppure di pietrischetto o detrito di cava, utilizzando mezzi stradali dell'Appaltatore, dalla cava al luogo di utilizzazione o di deposito per le distanze che eccedono i 20 km; per ogni metro cubo e per ogni km |

### 2.2 Traverse speciali per la posa dell'apparecchio di dilatazione

La fornitura delle traverse speciali da posare in corrispondenza del giunto di dilatazione così come è previsto dal disegno FS 9906 di gen.-2017, è a carico dell'appaltatore ed è compensata con la Voce Aggiuntiva VA.RS26.A01.13.0001 comprensiva anche della posa del set di traverse e dell'apparecchio stesso.

### 2.3 Attraversamento a raso in gomma

Nell'area dello scalo merci un tratto di binario è carrabile.

Per consentire l'attraversamento stradale si posano in opera sopra l'armamento tradizionale dei pannelli in gomma appositamente realizzati.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NODO DI CATANIA

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'  
AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI  
LINEA INTERESSATO

**ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A  
FORNITURA APPALTATORE**

|          |         |          |            |      |        |
|----------|---------|----------|------------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO   | CODIFICA | DOCUMENTO  | REV. | FOGLIO |
| RS3H     | 02 D 78 | DM       | SF0000 001 | A    | 5 di 5 |

La fornitura e la posa in opera del materiale necessario alla realizzazione dell'attraversamento sono in capo all'appaltatore, di seguito si riportano le voci di tariffa.

| <b>CODICE TARIFFA</b> | <b>DESCRIZIONE BREVE</b>   |
|-----------------------|--|
| AM.PL.C.2102.A        | Fornitura e messa in opera di pannelli in gomma per la realizzazione di passatoie e attraversamenti stradali in corrispondenza dei PL su strade di qualsiasi tipo. |
| AM.PL.C.2102.B        | Fornitura e messa in opera del cordolo prefabbricato in c.a., compresa la realizzazione della relativa fondazione in c.a., posto lato strada.                      |
| AM.PL.C.2102.C        | Fornitura e messa in opera del cordolo prefabbricato in c.a., compresa la realizzazione della relativa fondazione in c.a., posto lato intervia.                    |