CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima $C(fck/Rck)_{min}$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Rapporto a/c max	$Ø_{max}$ aggregato	Campi di Impiego
S3–S4	C25/30	XC2	0.45	20 mm	– Fondazioni Edificio A
S3–S4	C28/35	XC2	0.45	20 mm	– Elevazioni Edificio A
S3–S4	C28/35	XC2	0.45	20 mm	– Edificio B
––	C12/15	X0	––	––	– Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

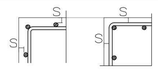
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI
E RETI ELETTROSALDATE

B450C
fyk≥450Mpa ftk≥540Mpa
1.15≤ ftk/fyk < 1.35
fyk= tensione caratteristica di snervamento
ftk= tensione caratteristica di rottura

COPRIFERRO NETTO

– SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE.....S=40 mm
– OPERE IN ELEVAZIONE.....S=40 mm

NEL CASO IN CUI LE CONDIZIONI AMBIENTALI SIANO AGGRESSIVE E MOLTO AGGRESSIVE I COPRIFERRI MINIMI INDICATI IN TABELLA ANDRANNO AUMENTATI RISPETTIVAMENTE DI 10mm E 20 mm



MALTA CEMENTIZIA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO PER ALLETTAMENTO e/o SIGLLATURA FORI

SECONDO IL "CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI" di RFI (PARTE II – SEZIONE 6 OPERE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO E IN ACCIAIO).

RESINE EPOSSIDICHE PER ANCORAGGI STRUTTURALI

SECONDO IL "CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI" di RFI (PARTE II – SEZIONE 6 OPERE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO E IN ACCIAIO).

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

CARPENTERIA METALLICA

ACCIAIO:

ACCIAIO S355J0 UNI EN 10025 — Per profilati e lamiere
ACCIAIO S355J2 UNI EN 10025 — Per travi ed elementi saldati

BULLONI E TIRAFONDI:

– Viti classe 8.8 UNI EN ISO 898–1, UNI EN 14399–4
– Dadi classe 8 UNI EN 20898–2, UNI EN 14399–4
– Rosette Acciaio C 50 UNI EN 10083–2, temperato e rinvenuto HRC 32÷40, UNI EN 14399–6
– Piastrine Acciaio C 50 UNI EN 10083–2, temperato e rinvenuto HRC 32÷40, UNI EN 14399–6

GIOCO FORO BULLONE:
– 1 mm (compresa tolleranza della vite) – per ø <= 20 mm
– 1,5 mm (compresa tolleranza della vite) – per ø > 20 mm

VALORI DI PRECARICO PER BULLONI A TAGLIO

Bullone cl. 8.8	Ns [kN]
M12	38
M14	52
M16	70
M18	86

Bullone cl. 8.8	Ns [kN]
M20	110
M22	136

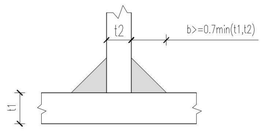
Il precarico da impiegare per le barre dei ritegni metallici della copertura viene previsto al 40% del valore nominale della tabella sopra riportata (barre M20: 44 kN)

SALDATURE:

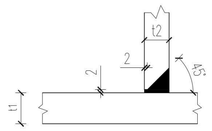
Secondo RFI DTC SI PS SP IFS 001 D:
Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili – Parte II/Sez.6
Opere in conglomerato cementizio e in acciaio

– Esecuzione saldature, a cordone d'angolo od a piena penetrazione, ove non diversamente specificato:

Saldature cordone d'angolo



Saldature a piena penetrazione



TRATTAMENTI SUPERFICIALI E MATERIALI:

– VERNICIATURA secondo RFI DTC SI PS SP IFS 001 D
– Trattamento superficiale con vernice intumescente atto a ottenere un valore di resistenza al fuoco pari o superiore a R30 pre le strutture in acciaio, in riferimento alla "curva di incendio" nominale standard ISO834, da applicarsi in conformità al ciclo di verniciatura Omologato di Rfi per strutture metalliche riportato nel Capitolato generale tecnico di appalto Opere Civili di RFI – Parte II sez.6, applicato a pennello o a spruzzo nel numero di mani occorrenti per ottenere una pellicola di spessore idonea a garantire la richiesta resistenza al fuoco di 30 minuti, ma comunque non inferiore a 1200 micron.
– Approvvigionamento, collaudo e controllo delle lavorazioni di officina dei materiali, nonchè controlli da eseguire durante l'accettazione provvisoria e montaggio in opera della struttura, secondo RFI DTC SI PS SP IFS 001 D. La classe di esecuzione prevista è la exc3.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NODO CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

MACROFASE FUNZIONALE 2
LOTTO 03

OPERE CIVILI - FA15 - RIBALTA FERRO-GOMMA
Materiali

SCALA: **1 : 100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	03	D	09	DM	FA1500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
	Tipo di Emissione	S. MAGLIANO	MARZO 2020	S. DI SPIGNO	MARZO 2020	S. Vanfiori	MARZO 2020	ANGELO VITTOZZI MARZO 2020

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e Gestione delle varianti
Dottor degli Studi Ingegnere Angelo Vittozzi, Provincia di Roma n. 9000

RS3H03D09DMFA1500001A.pdf — n. Elab.: 1