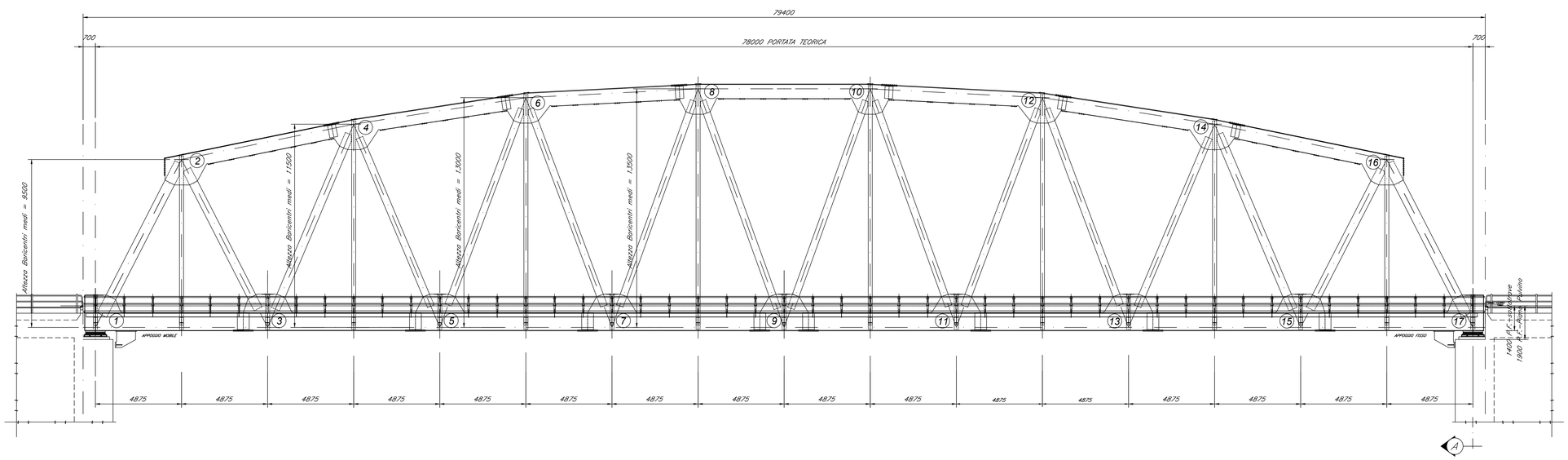
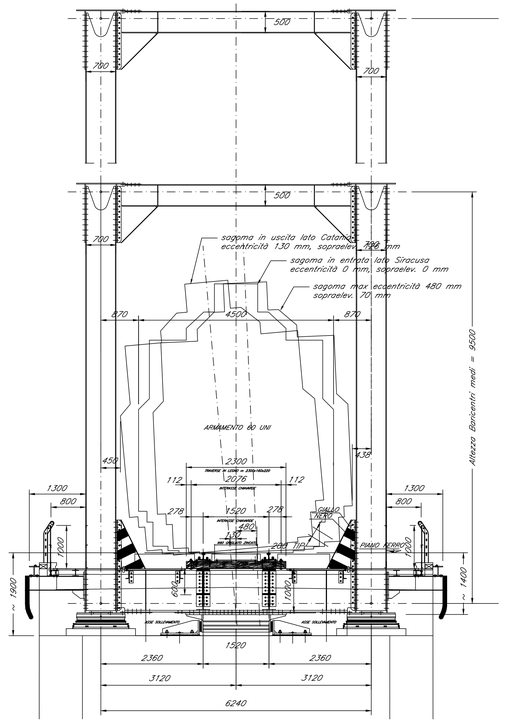
PROSPETTO IMPALCATO

Scala 1:100



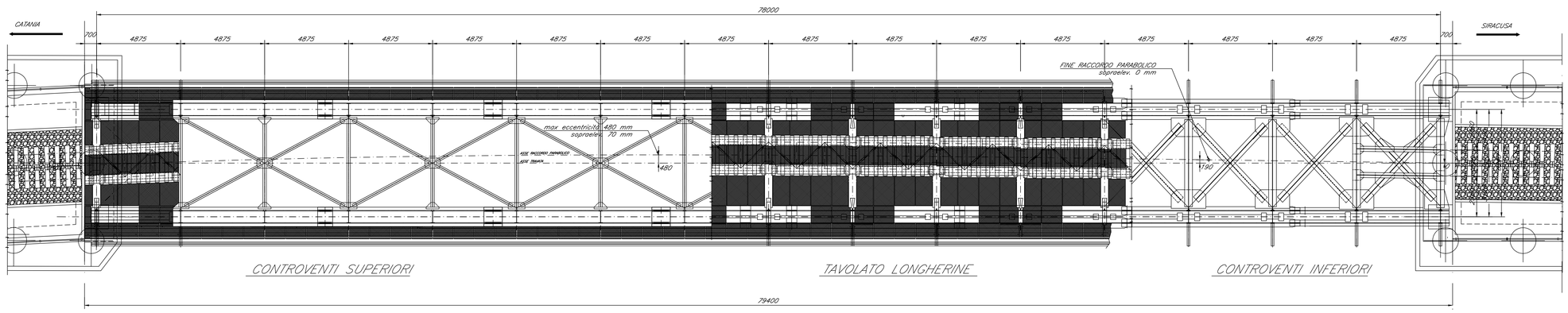


SEZIONE A–A

Scala 1:50

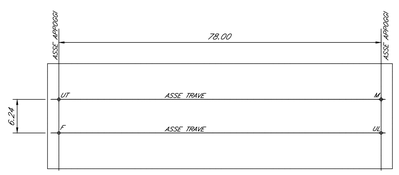
PIANTA IMPALCATO

Scala 1:100



NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3H02D09TTVI0000001A

INCIDENZA CARPENTERIA METALLICA: 81 kN/m



LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO TEFLON, SFERICI, DELETTRICI

Appoggio Fisso o rigidezza variabile (F)	○
Appoggio Unid. Long. (UL)	
Appoggio Unid. Trasv. (UT)	
Appoggio Unid. Long. (M)	

NOTA:
"Al fine di rendere possibile, nel rispetto delle norme di sicurezza, l'accessibilità e la manutenzione di tutti gli elementi strutturali delle opere, sui viadotti devono essere previste tutte le predisposizioni prescritte nel paragrafo 2.5.2.1.1 del Manuale di Progettazione RFI Parte II Sezione 2 Ponti e Strutture."

SCHEMA APPOGGI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NODO DI CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

VI 01

TRAVATA METALLICA A VIA INFERIORE A SEMPLICE BINARIO
PORTATA TEORICA 78.00 M
Tavola d'insieme

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3H	02	D	09	BZ	VI0109	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Vitale	Feb. 20	F. Bonifacio	Feb. 20	S. Vianello	Feb. 20	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Angelo Vittorio Bianchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A 24374

File: RS3H02D09BZVI0109001A.DWG

n. Elab.: