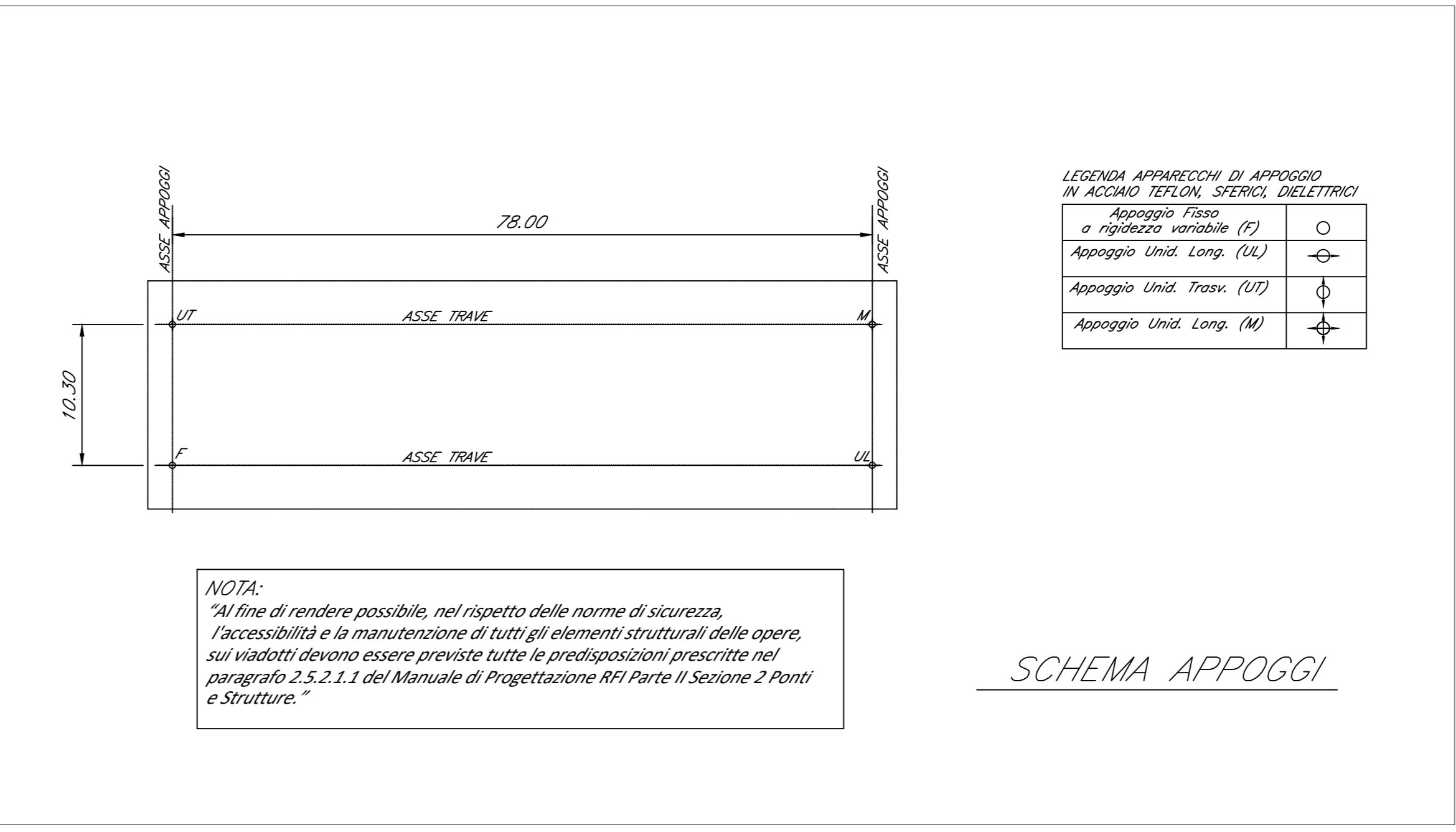


NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3H02D09TVI0000001A
 INCIDENZA CARPENTERIA METALLICA: 139 kN/m



NOTA:
 "Al fine di rendere possibile, nel rispetto delle norme di sicurezza, l'accessibilità e la manutenzione di tutti gli elementi strutturali delle opere, sui viadotti devono essere previste tutte le predisposizioni prescritte nel paragrafo 2.5.2.1.1 del Manuale di Progettazione RFI Parte II Sezione 2 Ponti e Strutture."

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

VI 03
 TRAVATA METALLICA A VIA INFERIORE A DOPPIO BINARIO
 PORTATA TEORICA 78.00 M
 Tavola d'insieme

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Esecuz. Data
A	Emissione esecutiva		Feb. 20		Feb. 20		2020/02/20	

File: RS3H02D09B2VI0309001A.DWG In. Elab.: