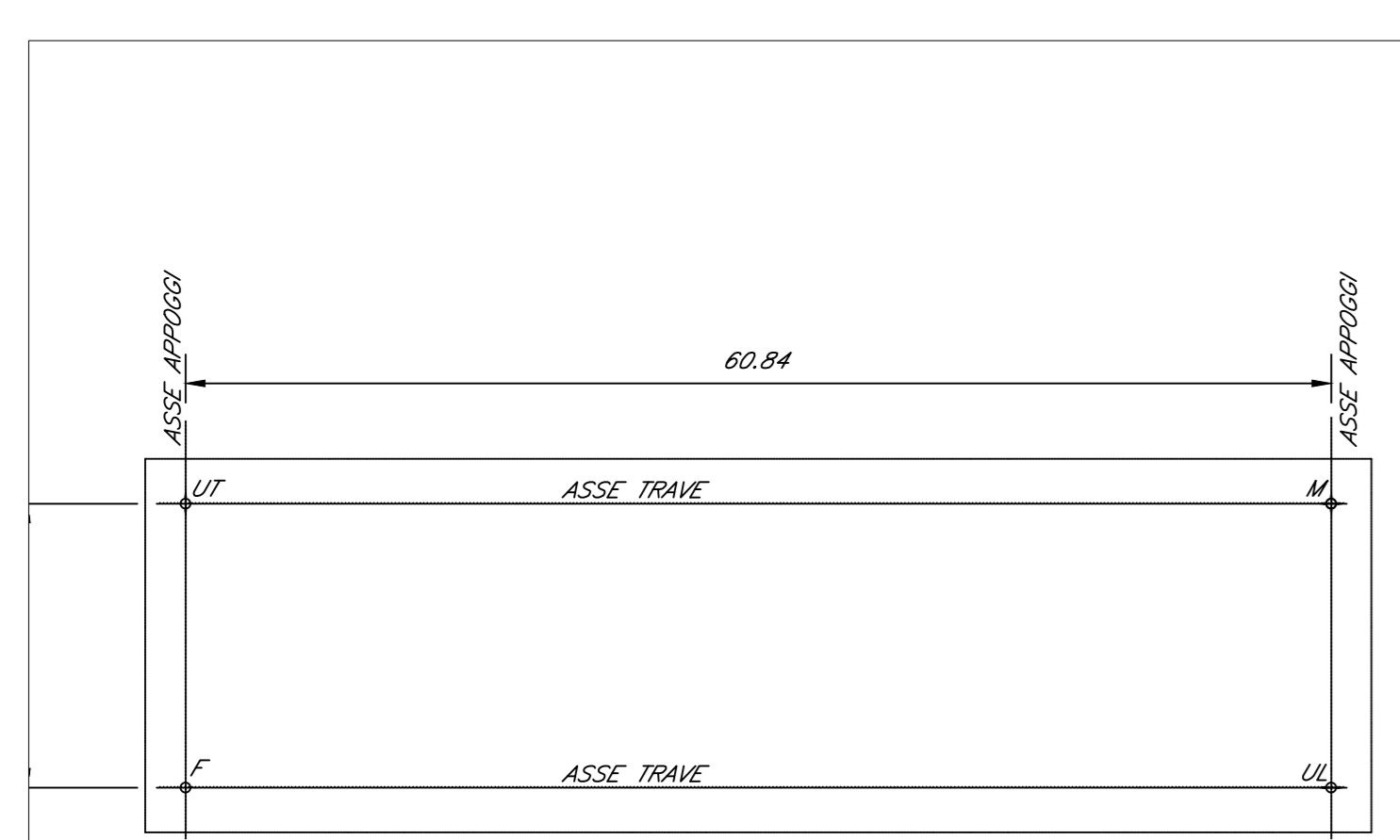


SCHEMA APPOGGI



LEGENDA APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO (SECONDO SPERIMENTI ELETTRICI)

Appoggio Fisso a righezza variabile (F)	○
Appoggio Unid. Long. (UL)	○
Appoggio Unid. Trass. (UT)	○
Appoggio Unid. Long. (M)	○

NOTA:
 "Al fine di rendere possibile, nel rispetto delle norme di sicurezza, l'accessibilità e la manutenzione di tutti gli elementi strutturali delle opere, sui viadotti devono essere previste tutte le predisposizioni prescritte nel paragrafo 2.5.2.1.1 del Manuale di Progettazione RFI Parte II Sezione 2 Ponti e Strutture."

NOTA: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3H03D09TTV10000001A
 INCIDENZA CARPENTERIA METALLICA: 70 kN/m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NODO DI CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

INTERRAMENTO LINEA PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA DELL'AEROPORTO DI FONTANAROSSA E PER LA MESSA A STI DEL TRATTO DI LINEA INTERESSATO.

V1 04
 TRAVATA METALLICA A VIA INFERIORE SEMPLICE BINARIO
 Portata teorica 60.84 M
 Tavola d'insieme

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Es.
A	Emissione esecutiva		Feb. 21		Feb. 21		Feb. 21	

File: RS3H03D09B2V10409001A.DWG In. Elab.